Объект: «Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Том №1 Исходные данные
Общая пояснительная записка
Документация для заказа лифта

Заказчик: Транспортное республиканское унитарное предприятие «Минское отделение Белорусской железной дороги» (УП «Минское отделение Белорусской железной)

Шифр объекта: ГЛ.С.261102608

Заместитель генерального директора по проектированию — П. Н. Василевский

Главный инженер проекта — Т. А. Громацкая

Гомель, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

1. Состав проекта 2
2. Общая часть 3
3. Краткое описание и характеристика объекта строительства 4
4. Энергетическая эффективность 5
5. Технико-экономические показатели объекта 6

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА ЛИФТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	ГЛ.С.261102608 0ПЗ		
ГИП		Громацкая			08.26	Общая пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							С	1	6
Разраб..		Громацкая			08.26		ЗАО «Гомельлифт»		
Н.контр.		Василевский			08.26				

1. Состав проекта

Состав проекта

Шифр	**Наименование раздела**
ГЛ.С.261102608-ОПЗ	**Общая пояснительная записка**
ГЛ.С.261102608-АС	**Архитектурно строительные решения**
ГЛ.С.261102608-ЭМ	**Электроснабжение, освещение**
ГЛ.С.261102608-СД	**Сметная документация**
ГЛ.С.261102608-ПОС	**Организация строительства**
ГЛ.С.261102608-ДС	**Диспетчеризация**
ГЛ.С.261102608-ООС	**Охрана окружающей среды**

2. Общая часть

Настоящий строительный проект разработан на основании договора №261102608 от 28.05.2026 г., задания на проектирование и результатов обследования конструкций шахты и машинного помещения.

Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других действующих норм и правил и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренным строительным проектом мероприятий.

Финансирование объекта производится без привлечения бюджетных средств.

Строительный проект разработан в соответствии с заданием на проектирование, техническим регламентом “Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность”, актами законодательства Республики Беларусь, межгосударственными и национальными ТНПА, с соблюдением технических условий.

Проектными решениями замены лифта не предусматривается снижение существующих характеристик и показателей конструктивных элементов и инженерных систем, к которым предъявляются существенные требования безопасности, установленные техническим регламентом Республики Беларусь “Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность” (ТР 2009/013/BY), утвержденным постановлением Совета Министров РБ от 02.12.2025 №698.

Проектная документация разработана в соответствии с разрешительной документацией на строительство, заданием на проектирование, включая исходные данные, требованиями НПА, в том числе требованиями обязательных для соблюдения ТНПА, а также требованиями ТНПА, указанных в проектной документации».

ГИП Громацкая Т.А.

3. Краткое описание и характеристика объекта строительства

Проектом предусматривается замена пассажирского лифта №3 и №4 производства ОАО "Могилёвлифтмаш" модели ПП-348М, рассчитанного на 5 остановок, грузоподъемностью 1000кг, скоростью 1м/с на лифт пассажирский производства ОАО "Могилёвлифтмаш" модели ПВБ 1010К1 грузоподъемностью 1000 кг (двери телескопического открывания, шириной 1000мм в противопожарном исполнении min EI30/ EI60) и скоростью 1м/с с микропроцессорной системой управления. При разработке проекта использовался альбом строительных заданий АС-1.0-ПВБ1010К ОАО “Могилёвлифтмаш".

Проектом предусматривается замена пассажирского лифта №13 производства ОАО “Могилёвлифтмаш” модели ПП-0605С, рассчитанного на 2 остановки, грузоподъемностью 630кг, скоростью 0,5м/с на лифт пассажирский ПВА 0610ГТ1 производства завода ОАО “Могилёвлифтмаш” модели грузоподъемностью 630 кг (двери центрального открывания, шириной 900 мм, в противопожарном исполнении min EI30) и скоростью 1 м/с с микропроцессорной системой управления. При разработке проекта использовался альбом строительных заданий АС-2.1-ПБА1010ГТ ОАО “Могилёвлифтмаш”.

Существующее лифтовое оборудование выработало свой ресурс и подлежит демонтажу.

Замена лифтов производится с заменой направляющих противовеса и с заменой направляющих кабины. Состояние направляющих определено результатами ультразвуковой толщинометрии, выполненной предприятием ООО «БЕЛДИАГНОСТИКА», что подтверждено техническим отчётом №1ТИ-014-25 от 19.12.2025, №1ТИ-015-25 от 19.12.2025, ТИ-001-26 от 05.06.2026.

Обследование строительных конструкций выполнено ЧПУП “Центр по обследованию зданий и сооружений”, что отражено в техническом отчёте № 48/2026.

4. Энергетическая эффективность

Проектом предусматривается замена пассажирского лифта №3 и №4 производства ОАО "Могилёвлифтмаш" модели ПП-348М, рассчитанного на 5 остановок, грузоподъемностью 1000кг, скоростью 1м/с на лифт пассажирский производства ОАО "Могилёвлифтмаш" модели ПВБ 1010К1 грузоподъемностью 1000 кг (двери телескопического открывания, шириной 1000мм в противопожарном исполнении min EI30/ EI60) и скоростью 1м/с с микропроцессорной системой управления. При разработке проекта использовался альбом строительных заданий АС-1.0-ПВБ1010К ОАО «Могилёвлифтмаш».

Проектом предусматривается замена пассажирского лифта №13 производства ОАО “Могилёвлифтмаш” модели ПП-0605С, рассчитанного на 2 остановки, грузоподъемностью 630кг, скоростью 0,5м/с на лифт пассажирский ПВА 0610ГТ1 производства завода ОАО “Могилёвлифтмаш” модели грузоподъемностью 630 кг (двери центрального открывания, шириной 900 мм, в противопожарном исполнении min EI30) и скоростью 1 м/с с микропроцессорной системой управления. При разработке проекта использовался альбом строительных заданий АС-2.1-ПБА1010ГТ ОАО “Могилёвлифтмаш”.

Указанная модель лифта комплектуется частотными регуляторами главного привода, что позволяет обеспечить снижение токовой нагрузки на электросеть, снижение уровня шума, комфортное для пассажиров при движении кабины, увеличение надежности и срока службы деталей приводов, а также сокращение энергопотребления на 20 – 40%. С целью повышения энергоэффективности проектом предусматривается перевод электропитания лифта, его освещения на медные кабели, которые обладают более низким удельным сопротивлением, а также электроосвещение машинного помещения и шахты предусмотрено светодиодными светильниками.

Модель лифтов задекларирована по классу энергоэффективности «А» в режиме ожидания и по классу «С» в режиме движения.

Показатели энергоэффективности:

- категория использования:
  1. tож.с=22,5 часа,
  2. tдв.с=1,5 часа.
- потребляемая мощность в режиме ожидания – 40 Вт;
- стандартная высота подъема в баз. ц. – 25 м;
- удельное энергопотребление лифта – 1,2 мВт*с/кг*м.

Годовой расход: в режиме ожидания – 328,5 кВт*ч, в режиме движения – 4325,25 кВт.

5. Технико-экономические показатели объекта

Высота подъёма – 17,43*м.-лифт №3; 17,46*м.-лифт №4; 4,93*м.-лифт №13

Грузоподъёмность лифта до модернизации – 1000 кг/630 кг

Грузоподъемность лифта после модернизации – 1000 кг/630 кг

Расчётная мощность лифтового оборудования лифтов №3, №4 – 27,5 кВт.

Расчётная мощность лифтового оборудования лифтов №13 – 7,2 кВт.

Оптимальная продолжительность выполнения строительно-монтажных работ – 4 месяца, в том числе 0,1 мес. подготовительный период.

Таблица 1.Технико-экономические показатели здания

Назначение здания	Административное
Год постройки здания	Главный корпус – 2003г. Пешеходный тоннель под конкорсом – 1991г.
Строительный объем	Главный корпус – 189 800 $м^3$ Пешеходный тоннель под контролем – 8318 $м^3$
Общая площадь здания	Главный корпус – 35516,7 $м^2$ Пешеходный тоннель под контролем – 2550,3 $м^2$
Продолжительность строительства	4 месяца, в том числе подготовительный период – 0,1 мес.
Количество заменяемых лифтов	3шт

Транспортное республиканское унитарное предприятие «Минское отделение Белорусской железной дороги»

Станция Минск - Пассажирский

24.04.2026 № 251-17-02/838

СОГЛАСОВАНО
Заместитель начальника отделения железной дороги – главный инженер
_____ А.Н.Бельский
«24» 04 2026 г
м.п.

СОГЛАСОВАНО
Первый заместитель начальника отделения железной дороги
_____ А.В.Мацкель
«24» 04 2026 г
м.п.

УТВЕРЖДЕНО
Начальник станции железнодорожной Минск – Пассажирский
_____ А.С.Дрожжа
«24» 04 2026 г
м.п.

Задание на проектирование объекта
«Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26 В»

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1 Основание для проектирования	1.1 Приказ начальника УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» от 01.04.2026 № 105П «Об утверждении плановых расходов по ремонту зданий и сооружений в 2026 году»
2 Разрешительная документация на проектирование и строительство	
2.1. Технические условия на инженерно–техническое обеспечение объекта строительства	Не требуются
2.2 Разрешение Министерства культуры на выполнение работ на историко–культурных ценностях, а также на разработку научно – проектной документации на выполнение реставрационно – восстановительных	Не требуется

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
работ на этих ценностях в соответствии с постановлением Министерства культуры Республики Беларусь от 4 января 2022 г. № 3 «Об утверждении регламентов административных процедур»	
3 Информация о капитальном ремонте и (или) модернизации объекта	Общественные обсуждения проводить не требуется
4 Вид строительства	Капитальный ремонт. При капитальном ремонте выполнить: - замену 3 лифтов; - общестроительные работы, связанные с заменой лифтов; - электромонтажные работы; - диспетчеризацию лифтов; - отделочные работы в машинном отделении; - пусконаладочные работы; - другие работы согласно позиции 9 настоящего задания на проектирование.
5 Вид проектной документации	На бумажном носителе и в виде электронного документа
6 Дополнительные требования к информационной модели	Требования отсутствуют
7 Стадийность проектирования	Одностадийное. (Строительный проект)
8 Выделение очередей, пусковых комплексов, этапов строительства	Проектом предусмотреть последовательность выполнения работ, позволяющую обеспечить в условиях действующего предприятия демонтажные, монтажные работы с поэтапным вводом в эксплуатацию.
9 Перечень работ и услуг, поручаемых заказчиком проектной организации – исполнителю (предмет договора подряда на выполнение проектных и изыскательских работ)	9.1 Выполнить изыскательские работы, провести все необходимые обследования для проектирования и реализации объекта «Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26 В» (далее – объект) в

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	объемах, обеспечивающих выполнение проектных и строительно–монтажных работ, разработать проектно-сметную документацию по указанному объекту. 9.2. Выполнить техническое диагностирование, детальное обследование направляющих кабины и противовеса. 9.3. Разработать проектно-сметную документацию на объект в соответствии с исходными данными. Проектом предусмотреть: 9.3.1. Демонтажные и монтажные работы по замене лифтового оборудования, сетей электроснабжения лифтов с установкой системы автоматического ввода резерва и электроосвещения машинных помещений и шахт лифтов; 9.3.2. Диспетчеризацию лифтов с выводом в помещение диспетчерской; 9.3.3. Пусконаладочные работы; 9.3.4. Устранение сколов, выбоин и других дефектов конструкций лифтовых шахт в соответствии с обследованием 9.3.5. Замену закладных, направляющих и противовеса (при необходимости, в соответствии с результатами отчёта специализированной организации); 9.3.6. Подбор лифтового оборудования в соответствии с заданием на закупку, согласно техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011). 9.3.7. Предусмотреть восстановительные отделочные работы, в том числе при необходимости: -восстановление участков стен вокруг дверных проёмов шахт, повреждённых при замене лифтового оборудования; - восстановление участков пола в пределах порталов дверных проёмов лифтовых шахт поэтажно; -восстановление участков стен и пола машинных помещений, повреждённых после прокладки коммуникаций и

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	установки оборудования, с последующей полной окраской. 9.4. Предусмотреть замену существующего шкафа питания лифтового оборудования в помещении венткамеры на распределительный шкаф с АВР. 9.5. Выполнение основных и дополнительных проектных работ, обязательных и необязательных разделов проектной документации и (или) её частей. 9.6. Осуществление авторского надзора на всех стадиях реализации проекта до приёмки объекта в эксплуатацию. 9.7. Выполнение иных услуг и работ, поручаемых заказчиком проектировщику в рамках договора подряда. 9.8. Прохождение (получение заключения) государственной экспертизы проектно-сметной документации. 9.9. Проектные решения согласовать с балансодержателем – станцией Минск-Пассажирский УП «Минское отделение Белорусской железной дороги».
10. Источники финансирования строительства	Собственные средства УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»
11. Способ строительства	Подрядный
12. Наименование заказчика	УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск – Пассажирский, 220006, г. Минск, пл. Привокзальная, 3, р/с BY58AKBB30126023700095400000, ЦБУ № 527 ОАО «АСБ «Беларусбанк», БИК AKBBBY2X, УНП 100033877, ОКПО 010639285011, тел (017) 225 67 06, факс (017) 225 16 30 свидетельство о государственной регистрации от 20.04.2020 № 100003499

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
13 Наименование проектной организации – исполнителя работ, указанных в позиции 9 настоящего задания	В соответствии с Положением о некоторых вопросах закупки товаров (работ, услуг) при осуществлении строительной и архитектурной деятельности за счет собственных средств государственного объединения «Белорусская железная дорога» и организаций, входящих в его состав, утвержденным приказом Начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» от 27.01.2025 № 35Н.
14 Объект капитального ремонта, его основные технико–экономические показатели, в том числе жилых и общественных зданий, их назначение (этажность, число секций и квартир, вместимость или пропускная способность)	Год постройки объекта – 2003. Количество этажей – 7, в том числе: надземных - 5; подземных – 2. Наружная площадь (площадь застройки) – 5086 (5968) $м^2$ Объем здания – 189 800 $м^3$. Общая площадь здания – 35 516,2 $м^2$. Нормируемая площадь здания – 13 346,3 $м^2$. Материал наружных стен – кирпич. Физический износ – 18%. Капитальный ремонт не производился Год постройки объекта – 1991. Количество этажей – 2, в том числе: надземных - 1; подземных – 1. Наружная площадь (площадь застройки) – 2867 (1569) $м^2$ Объем здания – 8318 $м^3$. Общая площадь здания – 2550,3 $м^2$. Нормируемая площадь здания – 2395,3 $м^2$. Материал наружных стен – железобетон. Физический износ – 30%. Капитальный ремонт не производился
15 Назначение и типы встроенных помещений	2 26 01 – Здание специализированное железнодорожного транспорта. Технические и служебные помещения

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	3 99 99 – Сооружение неустановленного назначения
16 Основные требования к внутренней перепланировке	Без изменения объемно – планировочных решений
17 Основные технико–экономические и финансовые показатели	
17.1 Предельная стоимость строительства	Определить проектной документацией.
17.2 Срок начала и окончания капитального ремонта	Начало строительства – 3-4 квартал 2026 года. Окончание строительства – по результатам разработки раздела проекта «Организация строительства».
17.3 Технико–экономические показатели	Определить проектной организации при разработке проектно–сметной документации.
18 Требования к мероприятиям по обеспечению доступной среды жизнедеятельности физически ослабленных лиц (в том числе инвалидов) различной категории	Предусмотреть в соответствии с СН 3.02.12-20 «Среда обитания для физически ослабленных лиц» и в соответствии с ТКП 673-2023 (33200) «Пассажирские обустройства станций, вокзалов и остановочных пунктов на железнодорожном транспорте. Правила и нормы технологического проектирования, содержания»: -кнопки вызова и управления лифта выделить цветами, промаркировать рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля с указанием номеров этажей, предусмотреть автоматическое звуковое оповещение о номере этажа с табло; -на каждом этаже на высоте 1,5 м справа (слева) от входа в лифт, на стене разместить выделенный цветом обозначение номера этажа, выполненные рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля. -под кнопки вызова на полу установить предупредительные дискретные элементы – квадрат с размером стороны не менее 500 мм.

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
19 Требования к архитектурно–планировочным решениям	В соответствии с действующими ТНПА.
20 Требования к конструктивным решениям, материалам несущих и ограждающих конструкций	В соответствии с действующими ТНПА, без изменения планировочных и конструктивных решений машинных отделений, лифтовой шахты, количества остановочных пунктов.
21 Требования к инженерным системам зданий и сооружений	В соответствии с действующими ТНПА, предусмотреть установку видеонаблюдения в лифтовых кабинах с передачей сигнала по электрической сети (PLC), выполнить замену приборов электрического освещения машинных залов и шахт лифта на светодиодные классом энергопотребления А, А+, А++.
22 Требования по обеспечению условий жизнедеятельности физически ослабленных лиц	22.1 Доступность – обеспечение беспрепятственного передвижения по коммуникационным путям и пространствам, достижение места назначения и возможность воспользоваться услугами. 22.2 Безопасность – предотвращение возможности получения травм, причинения вреда другим людям и (или) окружающей среде, обеспечение соблюдения противопожарных и санитарно-гигиенических правил и норм. 22.3 Непрерывность – обеспечение доступности не только в границах отдельных объектов и элементов этих объектов, но и связей между ними. 22.4 Комфортность – создание условий для минимальных затрат и/или компенсации усилий при передвижении, получении услуг и информации. 22.5 Информативность – обеспечение своевременного получения и осознания информации одновременно различными способами ее передачи (визуальными, акустическими, тактильными);

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	использование интерактивных систем и средств передачи и обмена информацией. 22.6 Экологичность – использование экологически чистых материалов, конструкций, технологий при изготовлении отдельных элементов и объектов в целом, не наносящих вред человеку и окружающей среде, а также наиболее рациональное размещение объектов с учетом охраны окружающей среды.
23 Требования к благоустройству территории и малым архитектурным формам	Не предъявляются
24 Требования по разработке инженерно–технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	В соответствии с действующими ТНПА
25 Требования по выполнению научно–исследовательских работ	Требования отсутствуют
26 Дополнительные требования заказчика	26.1 Проектно-сметную документацию выполнить в строгом соответствии с СН 1.02.02-2023 «Состав и содержание проектной документации», СН 3.02.12-20 «Среда обитания для физически ослабленных лиц», ТКП 673-2023 «Пассажирские обустройства станций, вокзалов и остановочных пунктов на железнодорожном транспорте. Правила и нормы технологического проектирования, содержания» 26.2 При разработке проектно-сметной документации определить необходимое оборудование, конструкции, изделия, материалы, инструменты, приспособления; выполнить спецификации оборудования с объёмом информации, достаточным для выполнения всей процедуры закупки оборудования 26.3 В составе проектно–сметной документации предусмотреть оборудование необходимыми

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	элементами среды обитания физически ослабленных лиц с учётом принятых технических решений 26.4 Предусмотреть поэтапное выполнение демонтажных и строительно-монтажных работ трёх пассажирских лифтов в условиях действующего предприятия (лифты №3, 4 – первый этап, лифт № 13 – второй этап). 26.5 Предусмотреть 1 лифт из лифтов № 3 или 4 для перемещения пожарных подразделений. 26.6 Предусмотреть работы по ремонту машинного отделения. 26.7 Сводным сметным расчётом предусмотреть выделение средств на пусконаладочные работы. 26.8 Разделом проектной документации «Организация строительства» предусмотреть технологию: - организации движения пассажиров на весь период производства работ; - ограждения мест производства работ; - установки подъёмного оборудования, лесов, ограждающих и защитных конструкций; - демонтажа существующего оборудования и его транспортировки к местам хранения. 26.9 Выдать в составе сметной документации ведомость объемов работ и расхода ресурсов. 26.10 Применяемые оборудование и материалы согласовать с заказчиком отдельным письмом 26.11 При необходимости по письменной заявке заказчика выполнять перерасчет сметной документации строительного проекта в текущие цены в связи с уточнением даты планируемого начала строительства 26.12 Предусмотреть разработку и передачу заказчику демонстрационных материалов, альбомов, схем, чертежей

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	разделов проекта на стадии проектирования, в том числе по письменным заявкам заказчика 26.13 Варианты проектных решений по всем разделам проекта представлять заказчику для рассмотрения и согласования, в том числе по письменным заявкам заказчика 26.14 Предоставлять информацию о ходе проектирования объекта, согласования проекта, прохождения проектом экспертиз, проценте готовности каждого раздела проектно-сметной документации, в том числе по письменным заявкам заказчика 26.15 Передать заказчику согласованную в установленном порядке в соответствии с законодательством и прошедшую государственную экспертизу (при необходимости) проектно-сметную документацию на бумажном носителе в 5 (пяти) экземплярах и 1 (один) экземпляр проектно-сметной документации в электронном виде в формате «pdf». 26.16 Проектной организации согласовать проектную документацию самостоятельно в порядке, утвержденном приказом начальника УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» от 31.01.2023 № 28П со: станцией Минск – Пассажирский; отделом организации пассажирских перевозок; отделом капитального строительства; заместителем начальника отделения железной дороги - главным инженером, а в его отсутствие – заместителем начальника отделения железной дороги, исполняющим его обязанности.
27 Класс сложности объекта	Определяется проектировщиком по согласованию с заказчиком:

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	класс сложности объекта в соответствии с СН 3.02.07-2020 – К-2.
28 Условия проектирования	Осуществляются разработчиком проектной документации на стадии ее разработки и указываются в проектной документации в установленном порядке.
29 Уникальный идентификационный номер ОКС	Указывается после регистрации объекта в информационной системе «Единый реестр объектов капитального строительства».

От заказчика:
Заместитель начальника станции железнодорожной - главный инженер
_____ А.А.Казачёнок
«24» 04 2026 г

От проектной организации – исполнителя:
Заместитель генерального директора по проектированию
_____ П.Н. Василевский
« » _____ 2026 г

НОДЛ

НОДГС Андреева

НОДТП

17 Стёпичев 225 54 74

Приложение к заданию на проектирование

Перечень исходных данных	Дата и номер документа или срок предоставления		Дата окончания действия
	Дата	Номер	
1 Копия технического паспорта здания с инвентаризационными поэтажными планами с вентиляционными каналами	Технический паспорт здания составлен по состоянию на 10.06.2025 (подписан 27.08.2025 года)		
2 Архитектурно–планировочное задание			
3 Заключение Министерства здравоохранения (Центра гигиены, эпидемиологии и общественного здоровья)			
4 Технические требования органов государственного пожарного надзора (при строительстве зданий и сооружений I (особой) степени огнестойкости, зданий и сооружений, на которые отсутствуют противопожарные требования, взрывопожароопасных объектов, объектов с массовым пребыванием людей)			
5 Технические условия Госавтоинспекции (ГАИ)			
6 Технические условия на теплоснабжение с указанием гидравлических параметров теплоносителя P_1/P_2, T_1/T_2			
7 Технические условия на хозяйственно–питьевое и производственное водоснабжение с указанием гарантированного напора в сетях			
8 Технические условия на хозяйственно-бытовую и производственную канализацию			
9 Технические условия на электроснабжение			
10 Технические условия Энергосбыта			
11 Технические условия на газоснабжение (природный газ или пропан–бутан)			
12 Технические условия на радиофикацию			
13 Технические условия на телефонизацию			
14 Технические условия на телефикацию			
15 Технические условия на благоустройство и ливневую канализацию			
16 Технические условия на озеленение			

Перечень исходных данных	Дата и номер документа или срок предоставления		Дата окончания действия
	Дата	Номер	
17 Справка службы ГО о наличии спецпомещений, условиях прохождения через них инженерных сетей здания и объемах ремонтных работ			
18 Справки эксплуатирующих организаций о состоянии лифтов, объединенных диспетчерских систем (ОДС), центральных тепловых пунктов (ЦТП) и др.			
19 Акт о состоянии вентиляционных каналов и коробов			
20 Технические условия на инженерное обеспечение на период строительства			
21 Условия приема стоков в канализацию			
22 Другие требования (при необходимости)			
23 Информация о проведенных закупках оборудования, намеченных конкурсах на закупку с указанием стоимости оборудования			
24 Решение местного исполнительного комитета на право производства проектно–изыскательских работ, иная разрешительная документация			
25 Отчеты о выбросах загрязняющих веществ и диоксида углерода в атмосферный воздух от стационарных источников выбросов (при капитальном ремонте и (или) модернизации)			
26 Отчеты об использовании воды (при капитальном ремонте и (или) модернизации)			
27 Техническое заключение по результатам обследования объектов реконструкции и капитального ремонта в соответствии с СН 1.04.01, СП 1.04.02			
28 Ведомость нагрузок на инженерные сети			
29 Дефектные акты в соответствии с требованиями Постановления Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 29 апреля 2011 г. № 14 «Об установлении формы дефектного акта»			

От заказчика:
Заместитель начальника станции железнодорожной - главный инженер

_____
А.А.Казачёнок
«24» 04 2026 г

От проектной организации – исполнителя:
Заместитель генерального директора по проектированию

_____ П.Н. Василевский
«__» _____ 2026 г

ТРАНСПАРТНАЕ РЭСПУБЛІКАНСКАЕ УНІТАРНАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА

МІНСКАЕ АДДЗЯЛЕННЕ
БЕЛАРУСКАЙ ЧЫГУНКІ
СТАНЦЫЯ
МІНСК-ПАСАЖЫРСКІ

ЗАГАД

10.06.2026 № 197П

г. Мінск

ТРАНСПОРТНОЕ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
СТАНЦИЯ
МИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ

ПРИКАЗ

г. Минск

О начале строительной деятельности
по капитальному ремонту

Руководствуясь п. 2 ст. 66, абз. 4 ч. 1 п. 1 ст. 91 Кодекса Республики Беларусь от 17 июля 2023 г. № 289-З «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности», постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 30.06.2022 № 66 «Об утверждении Инструкции о порядке определения вида строительной деятельности и наименования объекта строительства», приказом начальника УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» от 04.05.2026 № 105 «Об утверждении плановых расходов по ремонту зданий и сооружений в 2026 году»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. По объекту «Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»:

1.1. приступить к строительной деятельности в рамках капитального ремонта;

1.2. проектирование объекта вести с учетом технических условий причастных организаций и эксплуатирующих служб. Проектную документацию согласовать в установленном порядке;

1.3. строительно - монтажные работы выполнять в строгом соответствии с разработанным и утвержденным проектом строительства, графиком производства работ и ТНПА;

1.4. после завершения работ принять объект в эксплуатацию в соответствии с действующим законодательством.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника станции железнодорожной - главного инженера Казачёнка А.А.

Начальник станции
железнодорожной А.С.Дрожжа

17 Суровцов 225 26 36
Рассылается: дело, ДСТ, ДСТИс
Всего: 3 экз.

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТР НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА, ПРАВ НА НЕГО И СДЕЛОК С НИМ

Государственный комитет по имуществу Республики Беларусь

Республиканское унитарное предприятие "Минское городское агентство по государственной регистрации и земельному кадастру"

СВИДЕТЕЛЬСТВО (УДОСТОВЕРЕНИЕ) № 500/938-6903 О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ

По заявлению № 112255/17:938 от 04 сентября 2017 года

в отношении **капитального строения** с инвентарным номером 500/С-1014646, расположенного по адресу: г. Минск, ул. Вокзальная, 26В, площадь - 2550.3 кв.м., назначение - Сооружение неустановленного назначения, наименование - Пешеходный тоннель под конкорсом (с выходом на Южную площадь)

произведена государственная регистрация:

1. изменения капитального строения на основании надстройки, пристройки, перестройки или перепланировки, правообладатель - юридическое лицо, резидент Республики Беларусь Транспортное республиканское унитарное предприятие "Минское отделение Белорусской железной дороги" (право хозяйственного ведения).

Приложения: нет

Примечания: нет

Свидетельство составлено 7 сентября 2017 года

Регистратор *Лишко Татьяна Анатольевна 938*

(подпись)

М.П.

Лист 1 из 1

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТР НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА, ПРАВ НА НЕГО И СДЕЛОК С НИМ
Государственный комитет по имуществу Республики Беларусь

Республиканское унитарное предприятие "Минское городское агентство по государственной регистрации и земельному кадастру"

СВИДЕТЕЛЬСТВО (УДОСТОВЕРЕНИЕ) № 500/1829-2887 О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ

По заявлению № 12147/21:1829 от 01 февраля 2021 года

в отношении **капитального строения** с инвентарным номером 500/С-40166, расположенного по адресу: Республика Беларусь, г. Минск, пл. Привокзальная, 5, площадь - 35394.8 кв.м., назначение - Здание специализированное железнодорожного транспорта, наименование - Главный корпус Северного железнодорожного вокзала

произведена государственная регистрация:

1. изменения самовольно перестроенного капитального строения, правообладатели - юридическое лицо, резидент Республики Беларусь Торгово-производственное республиканское унитарное предприятие "ДОРОРС" Белорусской железной дороги (доля в праве - 47/200), юридическое лицо, резидент Республики Беларусь Транспортное республиканское унитарное предприятие "МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ" (доля в праве - 153/200).

Приложения: нет

Примечание: нет.

Свидетельство составлено 5 февраля 2021 года

Регистратор *Суша Максим Иванович 1829*

М.П. (подпись)

ДЗЯРЖАЎНЫ КАМІТЭТ ПА
МАЕМАСЦІ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

Рэспубліканскае унітарнае прадпрыемства
«Мінскае гарадское агенцтва па дзяржаўнай рэгістрацыі і зямельнаму кадастру»
вул. Максіма Багдановіча, 153, 220040, г. Мінск
т. 379 88 22, т\факс 379 96 85, E-mail: d500@nca.by
р/р. BY18BLBB30120100211473001001
у ЦБП № 538 г. Мінск
ААТ «Белінвестбанк», код BLBBBY2X,
УНП-100211473, АКПА-03371300

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО
ИМУЩЕСТВУ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Республиканское унитарное предприятие
«Минское городское агентство по государственной регистрации и земельному кадастру»
ул. Максима Богдановича, 153, 220040, г. Минск
т. 379 88 22, т\факс 379 96 85, E-mail: d500@ nca.by
р/с BY18BLBB30120100211473001001
в ЦБУ № 538 г. Минск
ОАО «Белинвестбанк», код BLBBBY2X,
УНП-100211473, ОКПО-03371300

Регистратор Профит Инга Юрьевна т.8(017)3116500

Исх. № 2415/25:988 от 14.10.2025

Транспортное республиканское унитарное предприятие "МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ"

УВЕДОМЛЕНИЕ
о внесении исправлений в документы единого государственного регистра недвижимого имущества, прав на него и сделок с ним

Выдано: Транспортному республиканскому унитарному предприятию "МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ" в том, что по заявлению от 13.10.2025 № 2415/25:988 внесены исправления в документы единого государственного регистра недвижимого имущества, прав на него и сделок с ним в отношении капитального строения с инвентарным номером 500/С-40166, расположенного по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5. В связи с изменением площади не подлежащей государственной регистрации капитального строения на основании технического паспорта б/н от 27.08.2025 РУП "Минское городское агентство по государственной регистрации и земельному кадастру". Общая площадь здания: 35516.7 кв.м.

Регистратор _____ И.Ю. Профит
(подпись) *(инициалы, фамилия)*

Республика Беларусь 0016328

г. Минск

Минский городской исполнительный комитет

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации

коммерческой организации

Минским горисполкомом

решением от 20 апреля 2000 г. N 456 зарегистрировал

Транспортное республиканское унитарное предприятие

"МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ"

(УП "МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ")

в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за N 100003499

Зам. главы администрации
Октябрьского района г. Минска

М.А.Петрушин

Дата выдачи свидетельства

22.04.2000 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник станции железнодорожной
Минск - Пассажирский
_____ А.С.Дрожжа
« 11 » 05 2026 г

АКТ № 1
общего планового (весеннего) технического осмотра здания

« 14 » апреля 2026 г

г. Минск
город

Здание главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, расположено по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, находится в хозяйственном ведении УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»

Эксплуатирующая организация: станция Минск - Пассажирский УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»

Комиссия в составе представителей:

Председатель	заместитель начальника станции железнодорожной – главный инженер	Казачёнок А.А.
Заместитель председателя	начальник производственно – технического отдела	Стёпичев И.А.
Члены		
Секретарь	ведущий инженер производственно – технического отдела	Суровцов Р.Е.
	ведущий инженер производственно – технического отдела	Хмыль Н.А.
	ведущий инженер производственно – технического отдела	Кочубей Т.В.
	ведущий инженер охраны труда	Рысник О.Г.
	мастер участка текущего содержания и ремонта зданий, сооружений и инвентаря	Данилов О.В.
	мастер участка эксплуатации и ремонта вентиляционных систем и кондиционирования	Гойшик Н.А.
	мастер участка эксплуатации и ремонта грузоподъемных устройств	Барановский А.К.
	заместитель начальника вокзала	Журова А.В.
	заведующий кассами билетными	Махнач В.А.
	заведующий кассами билетными	Сидоренко Л.П.

произвела общий плановый технический осмотр здания.

1 Техническим осмотром установлено следующее техническое состояние элементов здания и необходимый объем работ:

Элементы здания и конструкции	Оценка технического состояния	Наименование дефектов, выявленных в период технического осмотра	Необходимый объем ремонтно-восстановительных работ			Срок исполнения
			Вид	Ед. изм.	Кол-во	
Фундаменты	удовл.					
Цоколь	удовл.					
Наружные стены	удовл.	На отметке -7.65 (со стороны главного входа в вокзал):				2-4 кв. 2027 г

		массовые увлажнения и высолы на поверхности стен подвала				
Внутренние стены	удовл.					
Фасад	удовл.	Отставание и смещение плиточного покрытия крыльца у входа в кассовый зал с торца здания				3-4 кв. 2026 г
Балконы и карнизы	-					
Водосточные трубы	-					
Внутренние водостоки	удовл.					
Перекрытия	удовл.	На отметке -7,65 (со стороны главного входа в вокзал) следы увлажнения, высолы, следы коррозии арматуры на поверхности плит перекрытия, отслоение защитного слоя бетона и оголение арматуры в отдельных местах				2-4 кв. 2027 г
Полы	удовл.	Повреждение гранитного пола (трещины, сколы, разломы плит) в отдельных местах на 0-м, 1-м и 4 –м этажах				2-4 кв. 2027 г
Перегородки	удовл.					
Крыша	удовл.	Вздутия кровельного покрытия в отдельных местах; скопление воды внутри гидроизоляционного ковра в отдельных местах; частично коррозированы отливы; загрязнение отдельных участков кровли				2-3 кв. 2026 г
Окна	удовл.	Разгерметизированы, повреждены отдельные стеклопакеты фонаря верхнего света				2-3 кв. 2026 г
Двери	удовл.	Повреждения дверных блоков (коррозия, проседание опорных				2-3 кв. 2026 г

		конструкций)				
Лестничные клетки	удовл.					
Отмостка и тротуары	удовл.					2-3 кв. 2026 г
Система отопления	удовл.	Частично отсутствует теплоизоляция труб; Наблюдается очаговая коррозия на отдельных участках магистральных трубопроводов				2-3 кв. 2026 г
Система горячего водоснабжения	неудовл.	Отдельные участки коррозированного трубопровода				2-3 кв. 2026 г
Система холодного водоснабжения	удовл.	Питтинговая коррозия металла, нарушение терметичности запорной арматуры, невозможное и затруднительное закрытие затворов				2-3 кв. 2026 г
Групповые приборы учета тепла, холодной и горячей воды	удовл. удовл. удовл.					
Система регулирования подачи тепловой энергии и учета	удовл.					
Система канализации	удовл.	Коррозия решеток приямков				3 кв. 2026 г
Системы электроснабжения и освещения	удовл.					
Лифты	неудовл.	Износ оборудования лифтов № 3 и № 4				3-4кв. 2026 г
Мусоропроводы, мусорокамеры	удовл.					
Контейнерные площадки для сбора мусора	удовл.					
Система дымоудаления	удовл.					
Система вентиляции	удовл.					
Водоповысительные и циркуляционные установки	-					
Антенны на крыше	-					

2 На основании результатов технического осмотра комиссия установила:

2.1 Здание находится в удовлетворительном состоянии и нуждается только в текущем ремонте.

2.2 Здание требует капитального ремонта.

Нужное подчеркнуть.

Председатель комиссии — А.А.Казачёнок

Заместитель председателя комиссии — И.В.Стёпичев

Члены комиссии:

секретарь — Р.Е.Суровцов

Н.А.Хмыль

Т.В.Кочубей

О.В.Рысник

О.В.Данилов

Н.А.Гойшик

А.К.Барановский

А.В.Журова

В.А.Махнач

Л.П.Сидоренко

УТВЕРЖДАЮ
Начальник станции железнодорожной
Минск - Пассажирский
_____ А.С.Дрожжа
« 11 » 05 2026 г

АКТ № 23
общего планового (весеннего) технического осмотра сооружения

« 16 » апреля 2026 г

Минск
город

Сооружение «Пешеходный тоннель под конкорсом (с выходом на Южную площадь)» расположено по адресу г. Минск, ул. Вокзальная, 26В, находится в хозяйственном ведении УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»

Эксплуатирующая организация: станция Минск - Пассажирский УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»

Комиссия в составе представителей:

Председатель	заместитель начальника станции железнодорожной – главный инженер	Казачёнок А.А.
Заместитель председателя	начальник производственно – технического отдела	Стёпичев И.А.
Члены		
Секретарь	ведущий инженер производственно – технического отдела	Суровцов Р.Е.
	ведущий инженер производственно – технического отдела	Хмыль Н.А.
	ведущий инженер производственно – технического отдела	Кочубей Т.В.
	ведущий инженер охраны труда	Рысник О.В.
	мастер участка текущего содержания и ремонта зданий, сооружений и инвентаря	Данилов О.В.
	мастер участка эксплуатации и ремонта вентиляционных систем и кондиционирования	Гойшик Н.А.
	мастер участка эксплуатации и ремонта грузоподъемных устройств	Барановский А.К.
	заместитель начальника вокзала	Журова А.В.

произвела общий плановый технический осмотр здания.

1 Техническим осмотром установлено следующее техническое состояние элементов здания и необходимый объем работ

Элементы здания и конструкции	Оценка технического состояния	Наименование дефектов, выявленных в период технического осмотра	Необходимый объем ремонтно-восстановительных работ			Срок исполнения
			Вид	Ед. изм.	Кол-во	
Фундаменты	удовл.					
Цоколь	удовл.					

Наружные стены	удовл.					
Внутренние стены	-					
Фасад	удовл.	Ослабление крепления облицовки стен из гранитных плит на пандусных выходах из тоннели на 2, 4 платформы; множественные высолы на поверхности облицовки				2-3 кв. 2026 г
Балконы и карнизы	-					
Водосточные трубы	-					
Внутренние водостоки	-					
Перекрытия	удовл.					
Полы	удовл.					
Перегородки	-					
Крыша	удовл.					
Окна	удовл.					
Двери	удовл.					
Лестничные клетки	удовл.					
Отмостка и тротуары	удовл.					
Система отопления	-					
Система горячего водоснабжения	-					
Система холодного водоснабжения	удовл.					
Групповые приборы учета тепла, холодной и горячей воды	-					
Система регулирования подачи тепловой энергии и учета	-					
Система канализации	удовл.	Засорение, проседание, коррозия решеток приямков ливневой канализации, разрушения приямков ливневой канализации				3-4 кв. 2026 г
Системы электроснабжения и освещения	удовл.					
Лифты	неудовл.	Разрушение конструкций лифта				3-4 кв. 2026 г
Мусоропроводы, мусорокамеры	-					
Контейнерные	-					

площадки для сбора мусора						
Система дымоудаления	-					
Система вентиляции	удовл.	Частичная очаговая коррозия секций воздуховодов				2-3 кв. 2026 г
Водоповысительные и циркуляционные установки	-					
Антенны на крыше	-					

2 На основании результатов технического осмотра комиссия установила:

2.1 Соружение находится в удовлетворительном состоянии и нуждается только в текущем ремонте.

2.2 Сооружение требует капитального ремонта (замена лифта)

Нужное подчеркнуть.

Председатель комиссии А.А.Казачёнок

Заместитель председателя комиссии И.В.Стёпичев

Члены комиссии:

секретарь Р.Е.Суровцов

Н.А.Хмыль

Т.В.Кочубей

О.В.Рысник

О.В.Данилов

Н.А.Гойшик

А.К.Барановский

А.В.Журова

id: 10088040

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ИМУЩЕСТВУ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на здание

Республиканское унитарное предприятие "Минское городское агентство по государственной регистрации и земельному кадастру"

(наименование организации по государственной регистрации недвижимого имущества, прав на него и сделок с ним)

Наименование: Главный корпус Северного железнодорожного вокзала

Назначение: 2 26 01 - Здание специализированное железнодорожного транспорта

Инвентарный номер: 500/С-40166

Адрес: 220006, Республика Беларусь, г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Составлен по состоянию на: 10.06.2025

Составил 27.08.2025 (дата) Н. А. Красовская (инициалы, фамилия)

Уполномоченное должностное лицо 27.08.2025 (дата) (подпись) Н. А. Красовская (инициалы, фамилия)

М.П.

Отметки

1. Общие сведения о здании

1. Кадастровый номер земельного участка	500000000004002303 (1.5805), 500000000004001890 (0.5748)
2. Литер	А5/к-м
3. Количество надземных этажей, шт.	5
4. Количество подземных этажей, шт.	2
5. Год постройки (дата приемки в эксплуатацию)	2003
6. Год реконструкции	-
7. Физический износ, %	18
8. Объем здания, куб.м	189800
9. Наружная площадь (площадь застройки), кв.м.	5086 (5968)
10. Общая площадь здания, кв.м	35516.7
11. Нормируемая площадь здания, кв.м	13346.8
12. Количество нежилых изолированных помещений, шт.	-
13. Общая площадь нежилых изолированных помещений, кв.м	-
14. Нормируемая площадь нежилых изолированных помещений, кв.м	-
15. Количество жилых изолированных помещений (квартир), шт.	-
16. Жилая площадь жилого дома (общежития, жилого здания специального назначения), кв.м	-
17. Общая площадь жилых помещений (квартир) жилого дома, кв.м	-
18. Общая площадь квартир по СНБ, кв.м	-
19. Общая площадь жилых помещений общежития, жилого здания специального назначения, кв.м	-
20. Общая площадь помещений общежития, жилого здания специального назначения, кв.м	-
21. Площадь балконов, лоджий, террас и т.п. без учета коэффициентов, кв.м	-
22. Площадь балконов, лоджий, террас и т.п. жилых помещений с учетом коэффициентов, кв.м	-
23. Количество машино-мест, шт.	-
24. Площадь машино-мест, кв.м	-
25. Вид конструкции здания	Каркасная
26. Материал наружных стен	Кирпич

2. Распределение помещений и их площадей

2.1. По жилым помещениям

Наименование	Распределение квартир по числу комнат							Жилые помещения в общежитиях	Жилые помещения в жилых зданиях специального назначения	Иные жилые помещения	Всего
	однокомнатные	двухкомнатные	трехкомнатные	четырехкомнатные	пятикомнатные	более пяти комнат	итого				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Количество жилых помещений (квартир), шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество жилых комнат, шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Жилая площадь, кв. м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Общая площадь жилых помещений (квартир) жилого дома, кв. м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Общая площадь жилых помещений общежития (жилого здания специального назначения), кв.м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Общая площадь квартир по СНБ, кв. м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Общая площадь здания, кв. м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2. По нежилым помещениям

Назначение	адм.	торг.	здравохр.	общепит	трансп.	связь	фин.	спец.	быт. обсл.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Нормируемая площадь, кв. м	291.1	1345.3	72.5	3391.8	7820.5	248.2	39.9	90.1	47.4	13346.8
Общая площадь, кв.м	376.1	1418.9	119.6	4766.2	28319.4	248.3	68.0	137.7	62.5	35516.7

2.3. Благоустройство жилых помещений

Наименование показателя	Отопление			Водопровод	Канализация		Горячее водоснабжение	Ванны (душ)	Газ (газоснабжение)	Напольные электроплиты (варочные панели)
	печное	Центральное			централь-ная	местная				
		от ТЭЦ или групповой (районной) котельной <*>	от индивидуальных отопительных устройств на _____ <**>							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Количество изолированных жилых помещений (квартир), шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Общая площадь жилых помещений, кв. м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<*> Система теплоснабжения централизованная.

<**> Система теплоснабжения децентрализованная (локальная).

3. Техническое описание

3.1. Техническое описание здания

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и инженерных систем	Описание конструктивных элементов и инженерных систем
1	2	3
1	Фундамент	Железобетон
2	Наружные стены	Кирпичи, Железобетон, Металл
3	Внутренние стены	Металл, Кирпичи, Железобетон
4	Перегородки	Стекло , Кирпичи, Лист гипсокартонный
5	Перекрытия	Плита железобетонная
6	Крыша (кровля)	Рулонные кровельные материалы, Металлический профиль
7	Полы	Линолеум, Бетон, Плитка, Мозаично-бетонное (террацевое) Наличие теплых полов: Нет
8	Окна	Стеклопакеты
9	Двери, ворота	Дерево, Роллеты защитные, Стекло , Металл
10	Отделочные работы:	-
10.1	наружная отделка стен	Облицовка
10.2	внутренняя отделка	Оклейка обоями, Облицовка, Окрашено
11	Инженерные системы:	-
11.1	отопление	Центральное
11.2	водопровод и канализация:	-
11.2.1	холодное водоснабжение	Централизованная система
11.2.2	канализация	Централизованная система
11.2.3	горячее водоснабжение	Централизованная система
11.2.4	ванны, душ	Душ
11.3	система электрооборудования:	-
11.3.1	электроснабжение	Централизованная система
11.3.2	подключение электроплит	Есть
11.4	газоснабжение	Нет
11.5	вентиляция	Вентиляция с искусственным побуждением, Вентиляция с естественным побуждением
11.6	мусоропровод	Нет
11.7	лифты	Есть
11.8	иные	Телефонизация (телефонная сеть), Телевидение (телевизионная сеть)
12	Прочие	Крыльцо(а)

3.2. Техническое описание основных строений, их составных элементов и принадлежностей

Литер	Наименование	Год постройки (дата приемки в эксплуатацию)	Износ, %*	Площадь, кв.м**	Объем, куб.м	Описание конструктивных элементов и инженерных систем***															
						фундамент	стены	перегородки	перекрытия	крыша	полы	окна	двери, ворота	отделка	отопление	водопровод	канализация	электро-снабжение	газо-снабжение	иные	прочие
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
А5/к-м	Главный корпус Северного железнодорожного вокзала	2003	18	5086 (5968)	123074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
А5/к-м	Подвал	2003	20	10008 (0)	66726	нет	Нар.: кирп., ж/б; Вн.: ж/б, кирп.	кирп.	плит. ж/б	нет	пл., бет.	нет	дер., мет.	Нар.: нет; Вн.: штукат. окр., облиц.	-	-	-	-	-	телеф., телев.	-
а	Тротуар	2003	5	Тротуар: Материал: Плитка цементно-песчаная. Год реконструкции: 2019. Площадь: 6676.7 кв.м.																	
б	Навес	(03.02.2020)	0	Навес: Материал: Листовое стекло. Площадь: 12.3 кв.м. Примечание: Металлический каркас. Материал покрытия (основания): Плитка цементно-песчаная.																	
в	Входная площадка	2003	20	Входная площадка: Материал: Плитка цементно-песчаная. Площадь: 8.0 кв.м.																	
г	Входная площадка	2003	20	Входная площадка: Материал: Гранит. Площадь: 6.0 кв.м.																	
д	Входная площадка	2003	20	Входная площадка: Материал: Гранит. Площадь: 4.0 кв.м.																	
е	Входная площадка	2003	20	Входная площадка: Материал: Гранит. Площадь: 2.0 кв.м.																	
ж	Площадка	2003	5	Площадка: Материал: Гранит. Год реконструкции: 2019. Площадь: 210.0 кв.м.																	
и	Лестничный спуск	2003	20	Лестничный спуск: Материал: Бетон, Гранит. Площадь: 14.0 кв.м.																	
к	Лестничный спуск	2003	20	Лестничный спуск: Материал: Гранит, Бетон. Площадь: 19.0 кв.м.																	
л	Лестничный спуск	2003	20	Лестничный спуск: Материал: Гранит, Бетон. Площадь: 34.0 кв.м.																	
м	Пандус	2003	15	Пандус: Материал: Плитка цементно-песчаная. Площадь: 26.0 кв.м.																	
н	Площадка	2003	15	Площадка: Материал: Гранит. Площадь: 18.0 кв.м.																	
п	Тротуар	2003	5	Тротуар: Материал: Плитка цементно-песчаная. Год реконструкции: 2019. Площадь: 396.0 кв.м.																	
р	Лестничный спуск	2003	20	Лестничный спуск: Материал: Гранит, Бетон. Площадь: 11.0 кв.м.																	
с	Площадка	2003	10	Площадка: Материал: Гранит. Площадь: 8.0 кв.м.																	
т	Входная площадка	2003	30	Входная площадка: Материал: Бетон. Площадь: 5.0 кв.м.																	
у	Лестничный спуск	2003	20	Лестничный спуск: Материал: Бетон, Гранит. Площадь: 6.0 кв.м.																	
ф	Подпорная стена	2003	15	Подпорная стена: Материал: Гранит, Бетон. Примечание: Металлическое ограждение. Длина: 6.50 м.																	
х	Подпорная стена	2003	15	Подпорная стена: Материал: Гранит, Бетон. Примечание: Железобетонные скамейки (3*7,0*0,56 и 1*7,30*0,56) (4 шт.). Длина: 182.90 м.																	

Литер	Наименование	Год постройки (дата приемки в эксплуатацию)	Износ, %*	Площадь, кв.м**	Объем, куб.м	Описание конструктивных элементов и инженерных систем***															
						фундамент	стены	перегородки	перекрытия	крыша	полы	окна	двери, ворота	отделка	отопление	водопровод	канализация	электро-снабжение	газо-снабжение	иные	прочие
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ц	Подпорная стена	2003	20	Подпорная стена: Материал: Гранит, Бетон. Длина: 216.90 м.																	
ч	Ограждение	2003	10	Ограждение: Заполнение пролета: Металл. Столб ограждения: Металл. Вид ограждения: Защитное. Высота: 1.90 м. Длина: 17.00 м.																	
ш	Забор	2003	10	Забор: Заполнение пролета: Металл. Столб ограждения: Металл. Вид ограждения: Защитное. Высота: 2.22 м. Длина: 9.90 м.																	
ю	Ворота распашные	2003	10	Ворота распашные: Материал: Металл. Вид ворот (калиток): Распашные. Ширина: 3.30 м. Тип привода: Ручной. Высота: 2.22 м.																	
э	Калитка	2003	10	Калитка: Материал: Металл. Вид ворот (калиток): Распашные. Ширина: 1.30 м. Тип привода: Ручной. Высота: 2.22 м.																	
я	Забор	2003	15	Забор: Заполнение пролета: Металл. Столб ограждения: Металл. Примечание: Металлический сварной на бетонной подушке. Вид ограждения: Защитное. Высота: 2.76 м. Длина: 41.40 м.																	

* Для незавершенных строений указывается готовность, %.

** Указывается наружная площадь и площадь застройки, а в отношении погребов и т.п. – площадь по внутреннему периметру.

*** По основному строению описание конструктивных элементов и инженерных систем в данной таблице не приводится.

При внесении сведений по сооружениям графы 5 – 22 объединяются.

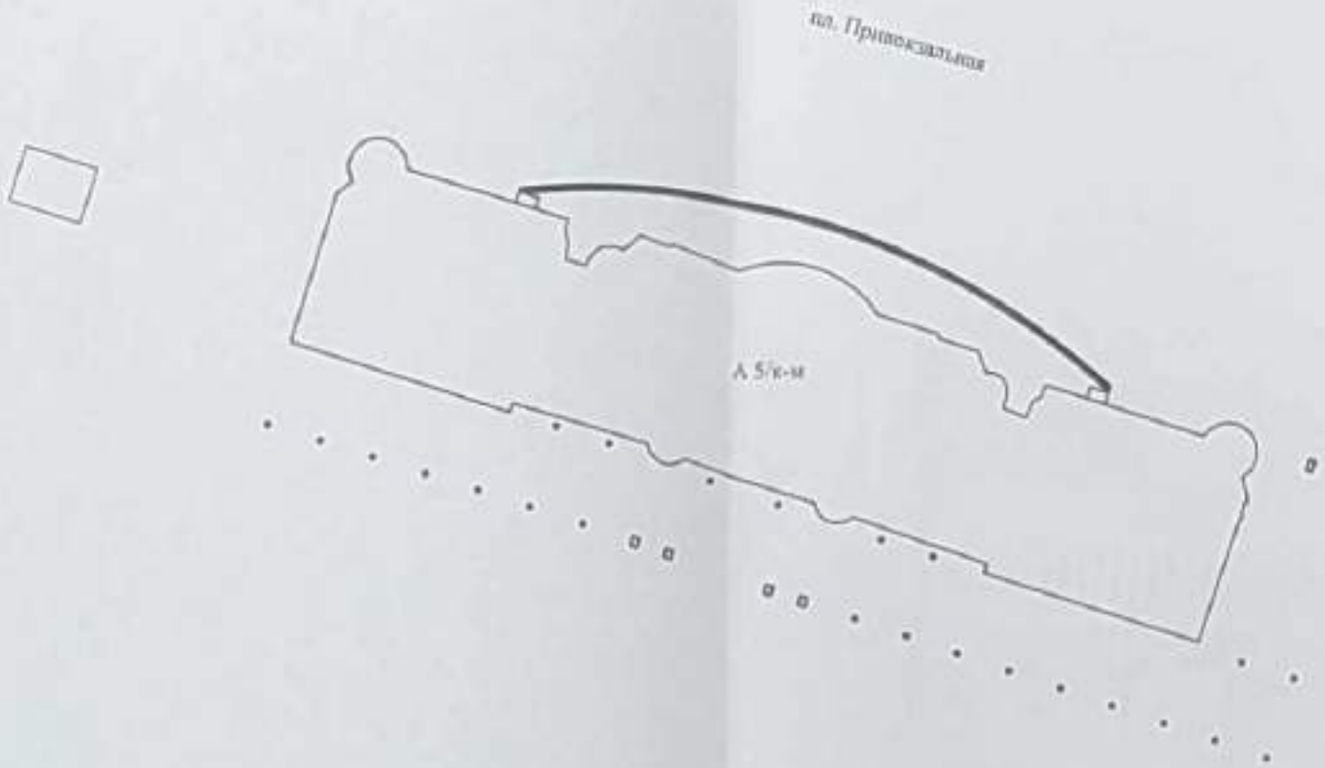
Примечание: Дата обследования составных частей и принадлежностей 30.12.2020. Сведения о капитальном строении указаны по состоянию на 07.10.2020. Литер а, ж, п, входит в состав объекта: «Капитальный ремонт 1-ой платформы с заменой покрытия на Привокзальной площади, г.Минск». Внесение изменений (сезонные работы). Литер б, входит в состав объекта: «Устройство навесов на территории вокзального комплекса станции Минск-Пассажирский». Арендуемые помещения, расположенные на 3 этаже (холл 2323,4м2), по состоянию на 08.10.2021 г. Помещение №114 - кассовый зал (442,4 м2), расположенное на 1-м этаже, по состоянию на 10.06.2025 г. Оставшаяся часть здания по состоянию на 07.10.2020 г.

Количество страниц технического паспорта: 6

Приложение: 1. Поэтажные планы на 7 л.; 2. План расположения объекта недвижимого имущества на 1 л.

Приложение 2

План расположения недвижимого имущества



Условные обозначения:

——— Контур строения и наружные размеры

А5/к-м Литер строения

РУП "Минское городское агентство по государственной регистрации и земельному кадастру"			
Главный корпус Северного железнодорожного вокзала			
220006, Республика Беларусь, г. Минск, пл. Привокзальная, 5			
Составлен по состоянию на: 10.06.2025			
Масштаб	Система координат: 1963 года		Лист 1 из 1
1:1000	Инициалы, Фамилия	Дата	Подпись проверяющего лица
Составил	Н.А.Красовская	27.08.2025	
Оформил	Н.А.Красовская	27.08.2025	
Проверил	Н.А.Красовская	27.08.2025	

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ИМУЩЕСТВУ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на сооружение

Республиканское унитарное предприятие "Минское городское агентство по государственной регистрации и земельному кадастру"

(наименование организации по государственной регистрации недвижимого имущества, прав на него и сделок с ним)

Наименование: Пешеходный тоннель под конкорсом (с выходом на Южную площадь)

Назначение: 3 99 99 - Сооружение неустановленного назначения

Инвентарный номер: 500/С-1014646

Адрес (местонахождение): 220060, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Вокзальная, 26В

Составлен по состоянию на: 28.07.2015

Составил _____ (дата) _____ (подпись) А.В. Бунь (инициалы, фамилия)

Проверил _____ (дата) _____ (подпись) С.В. Ермак (инициалы, фамилия)

Уполномоченное должностное лицо _____ (дата) _____ (подпись) С.В. Ермак (инициалы, фамилия)

М.П.

Отметки

1. Общие сведения о сооружении

1.1. Перечень составных элементов сооружения

№ п/п	Литер	Наименование	Страница
1	2	3	4
1	а	Дворовое покрытие	3
2	б	Бордюр 0.05	3
3	(А1)(ж/б)	Пешеходный тоннель	3

1.2. Общие характеристики сооружения

Наименование характеристики и ее единица измерения	Значение характеристики
1	2
1. Количество надземных этажей минимальное, шт.	-
2. Количество надземных этажей максимальное, шт.	-
3. Количество подземных этажей минимальное, шт.	1
4. Количество подземных этажей максимальное, шт.	1
5. Год постройки	1997
6. Дата приемки в эксплуатацию	-
7. Объем, куб.м	8318
8. Наружная площадь (площадь застройки), кв.м	2867 (1569)
9. Общая площадь, кв.м	2550.3
10. Нормируемая площадь, кв.м	2395.2
11. Вспомогательная площадь, кв.м	155.1
12. Площадь балконов, лоджий, террас и т.п. без учета коэффициентов, кв.м	-
13. Вид конструкции здания	Бескаркасная
14. Материал наружных стен	Железобетон монолитный
15. Год реконструкции	2014, 2015
16. Физический износ, %	30
17. Количество нежилых изолированных помещений, шт	0
18. Общая площадь нежилых изолированных помещений, кв.м	-
19. Количество жилых изолированных помещений (квартир), шт.	0
20. Общая площадь помещений общежитий, жилого здания специального назначения, кв.м	-
21. Количество машино-мест, шт.	0

1.3. Сведения о стоимости

Вид стоимости	Дата определения	Стоимость, руб.	Документ о стоимости
1	2	3	4
Нет сведений	-	-	-

1.4. Сведения о земельных участках

Кадастровый номер	Площадь, га
1	2
50:00:0000000:4004:156	0.0607

2. Характеристики составных (конструктивных) элементов сооружения

№ п/п	Литер	Наименование	Характеристики
1	2	3	4

Подпись исполнителя

№ п/п	Литер	Наименование	Характеристики
1	2	3	4
1	а	Дворовое покрытие	Год постройки: 2015; Площадь: 1790 кв.м. Материал покрытия (основания): Плиты цементно-песчаные; Физический износ: 10 %;
2	б	Бордюр 0.08	Материал: Бетон; Год постройки: 2015; Длина: 16.04 м; Физический износ: 10 %;
3	(А1ж6)	Пешеходный тоннель	Год постройки: 1991; Материал наружных стен: Железобетон монолитный; Площадь застройки: 1569 кв.м, Вид конструкции здания: бескаркасная; Готовность: -; Площадь балконов, лоджий, террас и т.п. без учета коэффициентов: -; Нормируемая площадь: 2395.2 кв.м; Общая площадь: 2550.3 кв.м, Наружная площадь: 2867 кв.м, Объем: 8315 куб.м; Физический износ: 30 %; фундамент: Железобетон. Наружные стены: Железобетон; Внутренние стены: Железобетон; Перегородки: Железобетон, Кирпич; Перекрытия: Плита перекрытия железобетонная монолитная; Крыша (кровля): Рулонные кровельные материалы; Пол: Плита мозаично-бетонная, Керамогранит; Окна: Алюминиевый профиль, Двери, ворота: ПВХ профиль, Деревянные изделия; наружная отделка стен: Нет; внутренняя отделка: Облицовка керамогранитными плитами, Прочие: -; Прочие: -; отопление: Локальное; холодное водоснабжение: Централизованная система; канализация: Централизованная система; горячее водоснабжение: Нет; ванны, душ: Нет; электроснабжение: Централизованная система; подключение электроплит: Нет; газоснабжение: Нет; вентиляция: Вентиляция с естественным побуждением; мусоропровод: Нет; лифты: Есть; язык: -; зоны: -.

3. Сведения об обследованиях

Дата(ы) (период(ы)) обследования	Описание	Инициалы, фамилия исполнителей
1	2	3
28.07.2015	Проверка характеристик сооружения. Признаки самовольного строительства: Нет	Е. Ю. Атрошенок
07.09.2015	Техническая инвентаризация принадлежностей сооружения. Признаки самовольного строительства: Нет	А. В. Буга

4. Перечень приложений

№ п/п	Наименование приложения	Дата составления	Листов
1	2	3	4
1	Ситуационный план	06.11.2019	1
2	Поэтажные планы	31.07.2015	1
3	План сооружения	09.09.2015	1

Примечание: Дата обследования составных частей и принадлежностей 07.09.2015

Пешеходный тоннель под конкуром (с выходом на Южную площадь) входит в состав объектов: "Развитие вокзального комплекса станции Минск-Пассажирский. 1-я очередь строительства. Реконструкция технического парка станции. 1 пусковой комплекс.", "Развитие вокзального комплекса станции Минск-Пассажирский. 1-я очередь строительства. Реконструкция технического парка станции. 2 пусковой комплекс."

Подпись исполнителя

ООО «БЕЛДИАГНОСТИКА»
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Лицензия Госпромнадзора № 4405 от 24.12.2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора
ООО «Белдиагностика»
Герасимович Ю.П.
19 декабря 2025 г.

ОТЧЕТ № 1ТД-29-25
по техническому диагностированию лифта

Владелец лифта: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Место установки лифта: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Регистрационный номер 24-32-23855

Экземпляр № _____

1 экземпляр хранить с паспортом лифта до срока следующего диагностирования
2 экземпляр хранить в архиве Испытательной лаборатории

А К Т
технического диагностирования лифта, отработавшего назначенный срок службы

г. Минск 19 декабря 2025 г.

На основании заключенного договора, инженерами-экспертами ООО «Белдиагностика»: Герасимовичем Ю.П., Васильевым И.В., в присутствии представителя владельца лифта:

инженер ст. «Минск пассажирский» Бараковский А.К.
(должность, наименование организации, Фамилия И.О.)

в период с 18.12.2025 по 19.12.2025 проведено первичное техническое диагностирование лифта, установленного по адресу:

пл. Привокзальная, 5

Техническое диагностирование проведено в соответствии с требованиями «Регламента по оценке соответствия лифтов в форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования».

При этом установлено:

1. Лифт пассажирский рег. № 24-32-23855, изготовлен в 1997 г.
(тип)

Завод «Могилёвлифтмаш»
(предприятие-изготовитель)

2. Дата полного технического освидетельствования лифта органом Госпромнадзора: 22.12.2000 г.

3. Конструкция лифта соответствует условиям эксплуатации.

4. Состояние лифта, технической и эксплуатационной документации отражено в следующих документах, приложенных к настоящему акту:

- сведения о лифте;
- отчет о наличии и соответствии эксплуатационной и технической документации требованиям Правил по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских (далее – Правила);
- акт, протоколы обследования металлоконструкций, сварных соединений, узлов и механизмов лифта с применением неразрушающих методов контроля;
- перечень дефектов;
- перечень выявленных отступлений;
- отчет о результатах испытаний лифта;
- протоколы электрофизических измерений: ООО "Белдиагностика".

5. Рекомендации и предложения:

5.1. Привести в соответствие требованиям Правил следующую документацию:
согласно отчета о наличии и соответствии эксплуатационной и технической документации.

5.2. Произвести ремонт или замену следующих узлов, механизмов и металлоконструкций лифта: *согласно перечня дефектов.*

5.3. Привести лифт в соответствие с требованиями ТР ТС 011/2011: в срок до 15.02.2030.

5.4. Согласовать в Госпромнадзоре отступления от требований Правил.

5.5. После устранения неисправностей и дефектов, влияющих на безопасную эксплуатацию, предъявить лифт к техническому освидетельствованию.

6. Заключение: при условии выполнения рекомендаций, предложений и положительных результатах технического освидетельствования, считаем возможным дальнейшую эксплуатацию лифта.

Повторное обследование лифта в объеме «Регламента по оценке соответствия лифтов в форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования» следует произвести в срок до: 18.12.2027 г.

Лифт сдали:
инженеры-эксперты (подпись) Герасимович Ю.П.

(подпись) Васильев И.В.

Лифт принял, с актом ознакомлен и получил, представитель владельца лифта:

18 декабря 2025 г.

Сведения о лифте

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1. Общие сведения

Регистрационный номер	24-32-23855
Заводской номер	76086
Завод изготовитель	Завод «Могилёвлифт»
Год изготовления (ввода в эксплуатацию)	1997
Дата полного тех. освидетельствования	22.12.2000
Грузоподъемность, кг	1000
Число остановок	5
Конструкция дверей шахты	раздвижные двустворчатые
Конструкция дверей кабины	раздвижные двустворчатые
Вид управления	Смешанное собирательное при движении вверх и вниз
Высота подъема	

1.2. Лебедка

Тип (редукторная, безредукторная, с канатоведущим шкивом, барабанная со звездочкой)	редукторная с канатоведущим шкивом

1.2.1. Редуктор

Тип	червячный

1.2.2. Тормоз

Тип (колодочный, дисковый, конусообразный и т.п.)	колодочный
Диаметр тормозного шкива, мм	300

1.3. Кабина

Вид кабины	непроходная
Конструкция пола	подвижный

1.4. Канаты

	Кабины - противовеса	Ограничителя скорости	Уравновешивающие
Диаметр, мм	12,0	7,8	--
Число канатов	6	1	--

2.0. Устройства безопасности

Закрытия двери шахты	есть
Автоматического замка двери шахты	есть
Неавтоматического замка двери шахты	нет
Закрытия двери кабины	есть
Закрытия люка кабины	нет
Загрузки кабины	есть
Перегрузки кабины	есть
Ограничителя скорости	нет
Ловителей	есть
Слабины тяговых канатов (цепей)	есть
Натяжного устройства каната ограничителя скорости	есть

Натяжного устройства уравновешивающих канатов	нет
Гидравлического буфера	нет
Датчика давления (гидравлического лифта)	нет
Выключатель приямка	есть
Кнопка «Стоп» в кабине	есть
Кнопка «Стоп» в машинном помещении (в панелях управления)	есть

2.1. Механические устройства

		Кабины	Противовеса
Ловители	Тип (резкого, плавного торможения, комбинированные)	плавного торможения	--
Буфера	Тип (пружинный, гидравлический и т.п.)	пружинные	пружинные

3. НАГРУЗКА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОЛНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Статическое (кг)	2000
Динамическое (кг)	1100

Сведения подготовили:

инженеры-эксперты _____ Герасимович Ю.П.
(Ф.И.О.)

Васильев И.В.
(Ф.И.О.)

ОТЧЕТ

о наличии и соответствии эксплуатационной и технической документации требованиям Правил

19 декабря 2025 г.

При техническом диагностировании лифта, рег. № 24-32-23855 установлено:

1. Наличие и состояние технической документации:

1.1 Паспорт лифта имеется и находится в удовлетворительном состоянии, соответствует форме.

1.2 Установочный чертеж: имеется, соответствует образцу, утвержденному Госпромнадзором РБ, соответствует установке лифта.

1.3 Принципиальная электрическая схема: имеется, соответствует электросхеме лифта.

1.4 Акт технической готовности имеется.

1.5 Техническое описание отсутствует.

1.6 Инструкция по эксплуатации имеется.

Отчет составили:

Инженеры-эксперты _____ Герасимович Ю.П.
(Ф.И.О.)

_____ Васильев И.В.
(Ф.И.О.)

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Испыт. лаборатории
ООО «Белдиагностика»
Герасимович Ю.П.
19 декабря 2025 г.

АКТ
обследования металлоконструкций, сварных соединений, узлов и механизмов лифта, рег. № 24-32-23855 с применением неразрушающих методов контроля

от 19.12.2025 г. г. Минск

Обследование проведено специалистами II уровня по НК:
Герасимович Ю.П., сертификат № BY/112 09.01. 072.01 01441 действителен до 30.01.2027 г.
Васильев И.В., сертификат № BY/112 09.01. 080.01 01489 действителен до 21.03.2029 г.

При обследовании использованы приборы:
1. Лупа 2,5÷6 крат
2. Толщиномер типа «Булат 1S» зав. № 2969
3. Преобразователь типа П112-5-10/2-А зав. № 180326
4. Рулетка L = 3 м
5. Штангенциркуль ШЦ-1-125
6. Микрометр МК-0-25
7. Набор щупов
8. Щетка металлическая
9. Шабер
10. Шаблон сварщика УШС-3
11. Уровень
12. Отвес строительный
13. Люксметр.
14. прибор измерительный ПИ-002/1М

Обследование металлоконструкций, сварных швов, узлов механизмов лифта произведено в соответствии с СТБ 1133-98, СТБ 1172-99, ГОСТ 14782-86, ГОСТ 23479-79, ГОСТ 12503-35, ГОСТ 30242-97, Правил, ГОСТ Р 53783-2010, «Регламентом по оценке соответствия лифтов форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования»

Наименование узла	*Описание дефектов*	*Оценка состояния*
1.1. Кабина:		
1.1.1 Верхняя балка.	дефект не обнаруж	годен
1.1.2 Нижняя балка.	дефект не обнаруж	годен
1.1.3 Стояки.	дефект не обнаруж	годен
1.1.4. Рама и механизм пола.	см. перечень дефектов	годен
1.1.7. Болтовые соединения.	дефект не обнаруж	годен
1.1.8. Подвеска.	дефект не обнаруж	годен
1.1.9. Башмаки.	дефект не обнаруж	годен
1.1.10. Отводные блоки.	см. перечень дефектов	годен
1.1.11. Механизм ловителей.	дефект не обнаруж	годен
1.1.12. Двери кабины.	дефект не обнаруж	годен
1.1.13. Комбинированная отводка.	дефект не обнаруж	годен
1.1.14. Механическая отводка.	дефект не обнаруж	годен
1.1.15. Шунты.	дефект не обнаруж	годен
1.1.16. Порог кабины.	дефект не обнаруж	годен
1.1.17. Стены, пол и крыша кабины	дефект не обнаруж	годен

Владелец: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Адрес: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Наименование узла	*Описание дефектов*	*Оценка качества*
1.2. Противовес:		
1.2.1 Верхняя балка	дефект не обнаруж	годен
1.2.2 Нижняя балка	дефект не обнаруж	годен
1.2.3 Стояки, стяжки	дефект не обнаруж	годен
1.2.4. Болтовые соединения.	дефект не обнаруж	годен
1.2.5. Подвеска.	дефект не обнаруж	годен
1.2.6. Башмаки.	дефект не обнаруж	годен
1.2.7. Отводные блоки.	отсутствует в данном типе	--
1.3. Направляющие кабины и противовеса:		
1.3.1. Закладные детали (ригели).	дефект не обнаруж	годен
1.3.2. Болтовые соединения.	дефект не обнаруж	годен
1.4. Порталы:		
1.4.1. Закладные детали.	дефект не обнаруж	годен
1.4.2. Каркас.	дефект не обнаруж	годен
1.5. Натяжное устройство:		
1.5.1. Ось.	дефект не обнаруж	годен
1.5.2. Шкив.	дефект не обнаруж	годен
1.5.3. Рама.	дефект не обнаруж	годен
1.6. Металлокаркасная шахта:		
1.6.1. Стояки.	отсутствует в данном типе	--
1.6.3. Металлическая сетка.	отсутствует в данном типе	--
1.6.4. Установка буферов.	отсутствует в данном типе	--
1.6.5. Лестница (ступени, скобы) для входа в приямок.	отсутствует в данном типе	--
1.6.6. Отводные блоки, балки.	отсутствует в данном типе	--
1.6.7. Приямок	отсутствует в данном типе	--
1.7. Подъемный механизм:		
1.7.1. Рама лебедки.	дефект не обнаруж	годен
1.7.2. Тормозное устройство.	см. перечень дефектов	не годен
1.7.3. Корпус редуктора.	см. перечень дефектов	не годен
1.7.4. Подлебедочная балка (подрамник).	дефект не обнаруж	годен
1.7.5. Канатоведущий шкив.	дефект не обнаруж	годен
1.7.6. Канаты лифта.	дефект не обнаруж	годен
1.7.7. Другое оборудование.	дефект не обнаруж	годен
1.8. Ограничитель скорости:		
1.8.1. Шкив.	дефект не обнаруж	годен
1.8.2. Корпус.	дефект не обнаруж	годен
1.8.3. Рама.	дефект не обнаруж	годен
1.8.4. Канат.	дефект не обнаруж	годен
1.9. Глухая шахта (строительная часть)		
1.9.1. Ограждение шахты	дефект не обнаруж	годен
1.9.2. Пороги и обрамления дверей шахты	дефект не обнаруж	годен
1.10. Электрооборудование		
1.10.1. Цепи освещения	дефект не обнаруж	годен
1.10.2. Электрооборудование машинного помещения	дефект не обнаруж	годен
1.10.3. Электрооборудование шахты	дефект не обнаруж	годен
1.10.4. Электрооборудование кабины	дефект не обнаруж	годен
1.11. Оборудование приямка	дефект не обнаруж	годен

ВЫВОД: При проверке технического состояния лифта обнаружены недопустимые дефекты.
К акту прилагаются протоколы № 1ТД-29/1-25, № 1ТД-29/2-25, перечень выявленных дефектов.

Обследование произвели:

Специалист II уровня по НК Герасимович Ю.П.

Специалист II уровня по НК Васильев И.В.

ПЕРЕЧЕНЬ
дефектов лифта рег. № 24-32-23855

Наименование узла, оборудования	Описание дефекта	Рекомендации, предложения
Лебёдка гл. привода лифта	1. Наличие износа ручьёв отводного блока (отпечатки тяговых канатов на дне ручьёв), а также износ подшипника отводного блока	Замена отводного блока
	2. Наличие раковин на зубьях зубчатого колеса редуктора главного привода лифта	Необходима замена редуктора главного привода лифта
	3. Наличие износа червячной пары редуктора главного привода лифта (суммарный боковой зазор в червячной паре составляет – 12,8°).	Необходима замена редуктора главного привода лифта, учитывая наличие раковин на зубьях зубчатого колеса редуктора главного привода лифта
Тормоз	4. Требуется регулировка эл/магнита тормоза гл. привода лифта	Регулировка. При невозможности регулировки произвести замену тормозного устройства
Кабина	5. Наличие износа червячной пары редуктора привода ДК.	Необходима замена редуктора привода ДК.
	6. Наличие поверхностной коррозии элементов рамы пола кабины	Привести в соответствие
ДШ	7. Коррозия элементов створок ДШ	Рекомендуется замена створок ДШ
	8. Наличие деформации порогов ДШ	Требуется ремонт или замена деформированных элементов
Устройства безопасности	9. Наличие деформации и коррозии отдельных замков ДШ	Необходима замена отдельных замков ДШ

Перечень составили
инженеры-эксперты Герасимович Ю.П.

Васильев И.В.

ПЕРЕЧЕНЬ

выявленных отступлений от требований ТНПА лифт рег. 24-32-23855

№ п/п	Выявленные отступления	№ пункта ТНПА	Предложения, рекомендации
1.	не выявлено		

Перечень составили
инженеры-эксперты Герасимович Ю.П.

Васильев И.В.

Отчет о результатах испытаний и функционировании устройств безопасности лифта рег. № 24-32-23855

19 декабря 2025 г.

Наименование характеристик лифта, определенных при испытаниях	Допускаемые отклонения, предельные значения характеристик или требуемые результаты	Результаты проверки требований		
		Требования выполняются	Требования не выполняются	Требования не применимо
1. Испытание сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) на лифте с электрическим приводом	В соответствии с п. В.3.1.1 Регламента* Инструкция **	+		
2. Испытание электропривода и тормозной системы на лифте с электрическим приводом	В соответствии с п. В.3.1.2 Регламента* Инструкция **	+		
3. Испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода лифта с гидравлическим приводом	В соответствии с п. В.3.1.3 Регламента* Инструкция **			+
4. Проверка функционирования ограничителя скорости	В соответствии с п. В.4.1.1 Регламента* Инструкция **	+		
5. Проверка функционирования ловителей	В соответствии с п. В.4.1.2 Регламента* Инструкция **	+		
6. Проверка функционирования энергорассеивающих (гидравлических) буферов	В соответствии с п. В.4.1.3 Регламента* Инструкция **			+
7. Проверка функционирования энергонакопительных (пружинных, полиуретановых) буферов	В соответствии с п. В.4.1.4 Регламента* Инструкция **	+		
8. Проверка функционирования замков дверей шахты	В соответствии с п. В.4.1.5 Регламента* Инструкция **	+		
9. Проверка функционирования электрических устройств безопасности	В соответствии с п. В.4.1.6 Регламента* Инструкция **	+		

Наименование характеристик лифта, определенных при испытаниях	Допускаемые отклонения, предельные значения характеристик или требуемые результаты	Результаты проверки требований		
		Требования выполняются	Требования не выполняются	Требования не применимо
10. Размыкание цепи управления при проникновении людей в глухую шахту лифта (в жилом доме), оборудованного дверями, открывающимися автоматически (при наличии)	Должно быть			+
11. Соответствие функционирования лифта в режиме "Нормальная работа" установленным требованиям.	В соответствии с п. В.2.1 Регламента * Инструкция **	+		
12. Соответствие функционирования лифта в режиме "Управление из машинного помещения" установленным требованиям.	В соответствии с п. В.2.2 Регламента * Инструкция **	+		
13. Соответствие функционирования лифта в режиме "Ревизия" установленным требованиям.	В соответствии с п. В.2.3 Регламента * Инструкция **	+		
14. Наличие и функционирование систем диспетчерского контроля.	В соответствии с прилож. Г Регламента *	+		

* Регламент по оценке соответствия лифтов в форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования.

** Инструкция (руководство) по эксплуатации лифта

Испытание провели
инженеры-эксперты Герасимович Ю.П.

Васильев И.В.

ПЕРЕЧЕНЬ
несоответствий конструкции лифта рег. № 24-32-23855 требованиям ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов»

№ п/п	*Требования ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов» к конструкции лифта*	*Заключение*
1.	Недоступность для пользователей и посторонних лиц оборудования лифта, устанавливаемого в: - шкафах для размещения оборудования; - машинном помещении; - шахте лифта, за исключением оборудования, расположенного в кабине лифта; *(п. 1.1 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
2.	Наличие мер по защите пользователей и посторонних лиц от получения травм в результате соприкосновения с движущимися частями оборудования лифта; *(п. 1.2 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	не соответствует
3.	Наличие устройств защиты, блокировки для остановки или предотвращения движения кабины, если дверь шахты не закрыта, не заперта; дверь для технического обслуживания оборудования, аварийная дверь, крышка смотрового и аварийного люка, дверь кабины не закрыты; *(п. 1.3 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
4.	Наличие возможности безопасной эвакуации людей из остановившейся кабины персоналом; ДШ на этажной площадке должны отпираться снаружи специальным ключом, который соответствует треугольной ключевине; *(п. 1.4 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011, п.5.3.9.3.1 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.4.1.12.6 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
5.	Наличие средств для освещения кабины, предназначенной для перевозки людей, в том числе при перебое в электроснабжении (аварийный источник питания освещения кабины с автомат. подзарядкой); *(п. 1.6 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011, п.5.4.9.2.2 ГОСТ 33984.1-2016)*	не соответствует
6.	Наличие средств и (или) меры по предотвращению падения людей в шахту с этажных и прилегающих к шахте площадок здания (сооружения) и из кабины; *(п. 1.8 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
7.	Наличие средств по предотвращению или уменьшению усилия сдавливания человека или предмета, находящегося на пути движения автоматически закрывающейся двери кабины и (или) шахты, до пределов, снижающих опасность получения травм; *(п. 1.12 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
8.	Оборудование кабины, предназначенной для перемещения людей, средствами для подключения к двусторонней переговорной связи, при помощи которой пассажир может вызвать помощь извне; *(п. 1.14 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011, п.5.12.3.2 ГОСТ 33984.1-2016)*	соответствует
9.	Наличие средств, предотвращающих пуск перегруженной кабины в режиме нормальной работы; *(п. 1.15 Приложения 1 ТР ТС 011/2011, п.5.12.1.2 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.5.3.11 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
10.	Наличие средств, ограничивающих перемещение кабины за пределы крайних рабочих положений (этажных площадок); *(п. 1.16 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует

11.	Наличие средств, ограничивающих величину превышения номинальной скорости кабины при движении вниз до пределов, снижающих опасность получения травм или поломки оборудования; *(п. 1.17 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
12.	Ловители и буфера при их срабатывании должны обеспечивать замедление движения кабины с целью снижения опасности получения травм или поломки оборудования; *(п. 1.18 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
13.	Наличие безопасного доступа персонала к лифтовому оборудованию; *(п. 1.21 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
14.	Наличие средств и мер, снижающих риск падения персонала с рабочей площадки, находящейся в шахте, и (или) с крыши кабины; при зазоре от крыши кабины до ограждения шахты превышающем 300 мм, крыша оборудуется перилами; *(п. 1.24 Приложения 1 ТР ТС 011/2011, п.5.4.6.1 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.4.4.3 ГОСТ Р 56943-2016)*	не соответствует
15.	Наличие средств для остановки и управления движением кабины персоналом при проведении технического обслуживания. При необходимости перемещения персонала по шахте на кабине должны предусматриваться средства для управления движением на безопасной скорости и остановки кабины персоналом. Указанные средства должны быть недоступны для пользователей и посторонних лиц; *(п. 1.25 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
16.	Наличие мер и (или) средств для предотвращения травмирования находящегося в шахте лифта персонала при неконтролируемом движении частей лифта; *(п. 1.26 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
17.	Наличие мер и (или) средств по предотвращению травмирования персонала элементами лифтового оборудования: ремнями, шкивами, блоками, выступающим валом двигателя, шестернями, звездочками, приводными цепями при их движении; *(п. 1.27 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	не соответствует
18.	Наличие средств для создания уровня освещенности зон обслуживания, достаточного для безопасного проведения работ персоналом; *(п. 1.28 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
19.	Наличие мер и (или) средств по обеспечению электробезопасности пользователей, иных лиц и персонала при их воздействии на аппараты управления лифтом и (или) прикосновении к токопроводящим конструкциям лифта; *(п. 1.29 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
20.	Наличие мер, обеспечивающих возможность пассажирам безопасно покинуть кабину при возникновении пожарной опасности в здании (сооружении); *(п. 1.31 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
21.	Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного для установки в здании, сооружении, в котором возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования, должны выполняться следующие специальные требования: наличие средств, выводящих лифт из режима "Нормальная работа" при несанкционированном открытии дверей шахты при отсутствии кабины на этаже в режиме "Нормальная работа". Возврат в режим "Нормальная работа" должен осуществляться обслуживающим персоналом.	не применимо

	(п. 5.4 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011; п. 5.12.4.4 ГОСТ 33984.1-2016)	
22.	Дверь для доступа в машинное помещение должна быть сплошной и не должна открываться вовнутрь. Дверной проем должен иметь размеры в свету: - ширина - не менее 800 мм; - высота - не менее 1800 мм. *(п. 5.3.3.4 ГОСТ Р 53780-2010, п.5.2.3.2 ГОСТ 33984.1-2016, п. 5.3.3.4 ГОСТ Р 56943-2016)*	не соответствует
23.	Наличие устройства, отключающего привод, если кабина не приходит в движение после подачи команды на пуск, и если кабина или противовес были остановлены во время движения. *(п.5.9.2.7 ГОСТ 33984.1-2016)*	соответствует
24.	Тормоз должен состоять из двух систем торможения; каждая из систем торможения должна создавать усилие торможения, достаточное для остановки и удержания кабины с грузом, масса которого равна номинальной грузоподъемности лифта. *(п.5.6.2.1.2 ГОСТ 33984.1-2016, п. 5.4.3.12 ГОСТ Р 56943-2016)*	не соответствует
25.	Ограничитель скорости посредством электрического устройства безопасности, должен размыкать цепь безопасности до момента достижения движущейся вниз кабиной скорости, при которой срабатывает ограничитель скорости. *(п.5.6.2.2.1.6 ГОСТ 33984.1-2016; п. 5.5.4.20, п.5.4.7.7 ГОСТ Р 56943-2016)*	не соответствует
26.	Допускается применение ловителей резкого торможения, если номинальная скорость лифта не более 0,63 м/с. *(п.5.6.2.1.2.1 ГОСТ 33984.1-2016)*	соответствует
27.	На крыше кабины на расстоянии не более 700 мм от места доступа персонала на крышу кабины должно быть расположено устройство для остановки лифта. Это устройство также может быть расположено на посту управления с крыши кабины в режиме "ревизия". На устройстве (выключателе, кнопке и т.д.) или рядом с ним должна быть надпись "Стоп". Элемент управления устройством остановки лифта должен быть красного цвета. Устройство должно быть несамовозвратным. Положения элемента управления устройством должны быть обозначены. Допускается не устанавливать устройство для остановки лифта с крыши кабины, если менее чем в 700 мм от места доступа на крышу кабины имеется несамовозвратное электрическое устройство безопасности. *(п.5.5.3.9 ГОСТ Р 56943-2016)*	не соответствует
28.	При движении кабины вверх в режиме «Ревизия», системой управления лифтом должна быть предусмотрена автоматическая остановка кабины при расстоянии от площадки обслуживания на крыше кабины до перекрытия шахты не менее 1800 мм. *(п.5.5.3.9 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
29.	Требуется исключить кнопку «Стоп» из кабины лифта с автоматическим приводом дверей. *(п.5.12.1.11.3 ГОСТ 33984.1-2016)*	не соответствует
30.	Под порогом кабины должен быть установлен вертикальный щит на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм. *(п.5.4.4.1; п.5.4.4.2 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.4.4.5 ГОСТ Р 56943-2016)*	не соответствует
31.	Движение кабины должно быть возможным после перемещения за-	соответствует

	пирающего элемента автоматического замка двери кабины не менее чем на 7 мм в ответную часть замка. *(п.5.3.9.1.2 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.4.1.12.3 ГОСТ Р 56943-2016)*	
32.	Запирающее устройство автоматического замка ДШ должно непосредственно воздействовать на электрическое устройство безопасности. *(п.5.3.9.1.3 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.4.1.12.3 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
33.	Электрическое устройство безопасности, устанавливаемое в шахте лифта должно быть несамовозвратным и размыкать цепь безопасности от ручного воздействия. *(п. 5.5.4.30 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
34.	Включение освещения шахты осуществляют из шахты и (или) машинного помещения. Установленный в шахте выключатель освещения должен быть доступен при открывании двери шахты, горизонтальное расстояние от крайних точек порога в зоне проема двери до управляющего элемента выключателя должно быть не более 750 мм. *(п.5.2.1.5.1 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.2.11 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
35.	В приямке лифта должна быть предусмотрена электрическая розетка для подключения электрического инструмента. *(п.5.2.1.5.1 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.2.12 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
36.	Приямок глубиной более 900 мм от порога дверного проема для входа в приямок оборудуют стационарным устройством (лестницей, скобами и т.д.), расположенным в пределах досягаемости из дверного проема. *(приложение С ГОСТ 33984.1-2016, п.5.2.9.3 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
37.	Для открывающейся вручную двери шахты должна быть предусмотрена информация о наличии кабины на этаже. *(п.5.4.1.9 ГОСТ Р 56943-2016)*	не применимо

Перечень составили:
инженеры-эксперты Герасимович Ю.П.

Васильев И.В.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ К ОТЧЕТУ № 1ТД-29-25

г. Минск 19 декабря 2025 г.

Экспертная комиссия ООО «Белдиагностика» рассмотрела результаты технического диагностирования лифта рег. № **24-32-23855**, установленного по адресу:
г. Минск, пл. Привокзальная, 5, отработавшего назначенный срок службы.

Комиссия вынесла следующее заключение:

1. Наличие и состояние технической и эксплуатационной документации: **не полностью** соответствуют установленным требованиям.

2. Лифт находится в состоянии, **не допускающем** его безопасную эксплуатацию (см. п. 1- 5, 9 Перечня дефектов, а также результаты технического диагностирования направляющих и элементов их крепления).

3. Предложения по реконструкции, модернизации лифта: предлагается в срок до 15.02.2030 года привести лифт в соответствие с требованиями ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», с этой целью рекомендуется рассмотреть вопрос о модернизации или замене лифта.

Повторное техническое диагностирование лифта следует провести в срок до **18.12.2027** года.

Председатель экспертной комиссии:

Начальник Испытательной лаборатории (должность) (подпись) Герасимович Ю.П. (Ф.И.О.)

Члены экспертной комиссии:

Технический руководитель Испытательной лаборатории (должность) (подпись) Бобырь А.С. (Ф.И.О)

Эксперт Испытательной лаборатории (должность) (подпись) Герасимович Ю.П. (Ф.И.О)

Экспертное заключение получил представитель владельца лифта

Испытательная лаборатория ООО «Белдиагностика»
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
аккредитована Государственным предприятием «БГЦА»
на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025
Уникальный рег. № в реестре НСА № BY/112 2.5546

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Испыт. лаб.
ООО «Белдиагностика»
Гедасимович Ю.И.
19 декабря 2025 г.

ПРОТОКОЛ № 1ТД-29/1-25 от 19 декабря 2025 г.

по визуальному контролю
металлоконструкций и сварных швов лифта

Заказчик: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Объект: лифт рег. № 24-32-23855; зав.№ 76086

Адрес объекта: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Дата производства работ 18 декабря 2025 г.

Проверка качества: сварных соединений и основного металла, состояния канатов лифта.

ТНПА, устанавливающие требования к объекту испытаний: Праавила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъёмников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утв. Постановлением МЧС Республики Беларусь от 30.12.2020. № 56 (Правила), ГОСТ 5264-80.

ТНПА, устанавливающие требования к проведению испытаний: ГОСТ 23479-79, СТБ 1133-98.

Средства измерений: шаблон УШС-3 зав. № 30406 (срок калибровки 01.09.2026); штангенциркуль ШЦ-125 зав. № 90109258 (срок калибровки 27.08.2026); рулетка L=3 м зав. № 49011023 (срок калибровки 01.09.2026), лупа измерительная 3-10^{x} зав. № 160354 (срок калибровки 05.08.2027); прибор измерительный ПИ-002/1М зав. № 25146 (срок поверки 23.04.2026); люксметр зав. № 315273 (срок поверки 18.11.2026), образец шероховатости Rz 63 № 146300 (срок калибровки 22.11.2026 г.)

Условия контроля: освещенность 378 лк, чувствительность 0,1 мм, шероховатость поверхности Rz<63.

При контроле установлено:

№ п/п	Наименование оборудования, узла	Выявленные дефекты	Рекомендации, заключение
1.	Детали крепления направляющих кабины к закладным	Дефектов не обнаружено	
2.	Детали крепления направляющих противовеса к закладным	Дефектов не обнаружено	
3.	Каркас кабины	Наличие поверхностной коррозии элементов рамы пола кабины	Привести в соответствие
4.	Каркас противовеса	Дефектов не обнаружено	
5.	Тяговые канаты	Дефектов не обнаружено	
6.	Канат ограничителя скорости	Дефектов не обнаружено	

Дополнительные материалы и инструменты: шабер, ветошь, щетка.

Заключение:
1. Состояние канатов, основного металла и сварных соединений, подвергшихся контролю, соответствуют требованиям Регламента, Правил, инструкций завода изготовителя
2. Правило принятия решения: при предоставлении заключения применялось двоичное заявление для правила простой приемки (защитная полоса = 0).

Результаты контроля проверил
Специалист II уровня по НК
(сертификат № BY/112 09.01. 080.01 01489

Васильев И.В.

действителен до 21.03.2029)

Контроль произвел
Специалист II уровня по НК Герасимович Ю.П.
(сертификат № BY/112 09.01. 072.01 01441
действителен до 30.01.2027)

Примечание:
1. Результаты, указанные в протоколе, относятся только к объекту, на котором проводились испытания.
2. Данный протокол контроля воспроизводится только в полном объеме и с письменного разрешения руководителя Испытательной лаборатории ООО «Белдиагностика».

Протокол завершен.

Дата выдачи протокола испытаний 19.12.2025.

Испытательная лаборатория ООО «Белдиагностика»
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
аккредитована Государственным предприятием «БГЦА»
на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025
Уникальный рег. № в реестре НСА № BY/112 2.5546

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Испыт. лаб.
ООО «Белдиагностика»
_____ Герасимович Ю.П.
19 декабря 2025 г.

ПРОТОКОЛ № 1ТД-29/2-25 от 19 декабря 2025 г.

по ультразвуковой толщинометрии

Заказчик: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Объект: лифт рег. № 24-32-23855; зав.№ 76086

Адрес объекта: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Дата начала работ 18.12.2025 г. Дата окончания работ 18.12.2025 г.

Цель: проверка состояния основного металла лифта на коррозийный и механический износ (допускаемый предельный износ ≤ 5% от номинальной толщины проверяемого элемента).

ТНПА, устанавливающие требования к объекту испытаний: Регламент по оценке соответствия лифтов форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования, утв. 31 мая 2024 г. (Регламент), Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъёмников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утв. Постановлением МЧС Республики Беларусь от 30.12.2020, № 56 (Правила),

ТНПА, устанавливающие требования к проведению испытаний: ГОСТ EN 14127-2015.

Применяемый метод измерения: метод 1.

Способ настройки прибора: установка нуля подключенного преобразователя с юстировкой.

Средства измерения: толщиномер БУЛАТ-1S зав. № 2969 с преобразователем П 112-5-10/2-А, зав. № 180326 (срок калибровки 01.10.2026) погрешность ±(0,05+0,01Т) мм; микрометр МК-25 зав. № 190427255 (срок калибровки 03.09.2026); прибор измерительный ПИ-002/1М зав. № 25146 (срок поверки 23.04.2026); люксметр зав. № 315273 (срок поверки 18.11.2026); образцы шероховатости Rz 40, 63, 100 (срок поверки 22.11.2026).

Условия контроля:
температура воздуха +17°С, шероховатость поверхности Rz<40.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ

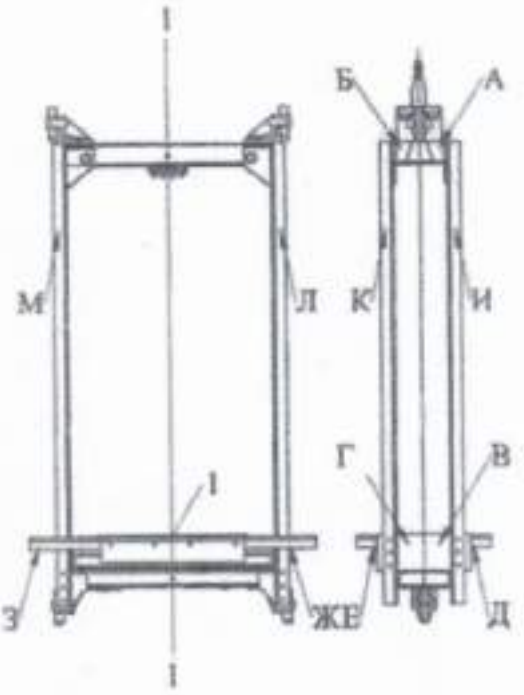
Материал: сталь 3, значение скорости распространения УЗК- 5930 м/с

№ п/п	Наименование элемента	Геометрический параметр, мм	Толщина металла по ТНПА, мм	Расшир. неопред. мм *),**)	Толщина металла фактическая, мм	Процент коррозии, %	Оценка
1.	Рама пола кабины	4 швеллер № 10	$4,5^{+0,5}_{-0,5}$ $7,6^{+0,0}_{-0,5}$	±0,12*) ±0,13**)	4,3 7,2		годен
2.	Нижняя балка кабины	2 швеллер № 20	$5,2^{+0,0}_{-0,5}$ $9,0^{+0,0}_{-0,5}$	±0,11**) ±0,14**)	5,1 8,7		годен
3.	Верхняя балка кабины	2 швеллер № 16	$5,0^{+0,5}_{-0,5}$ $8,4^{+0,0}_{-0,5}$	±0,11**) ±0,14**)	4,9 8,1		годен

Примечание Расширенная неопределенность получена при уровне доверия P = 95%
-*) с использованием коэффициента охвата k = 2 при условии нормального распределения;
-**) с использованием коэффициента охвата k = 1,65 при условии прямоугольного распределения.

Схема измерений

Кабина лифта



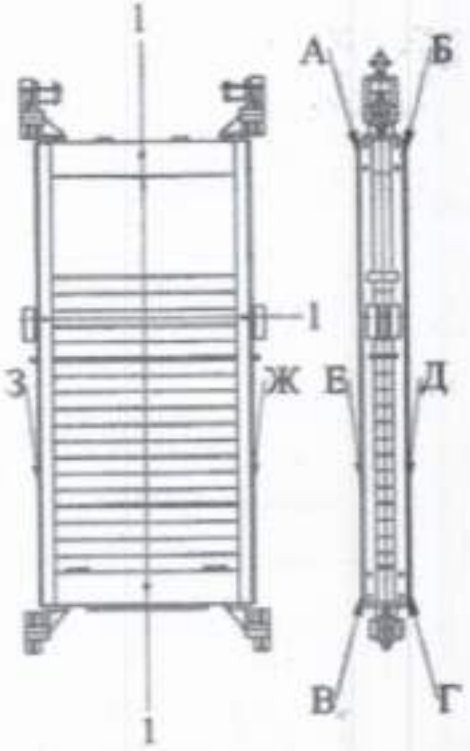
А, Б – швеллер верхней балки;

В, Г – швеллер нижней балки;

Д, Е, Ж, З – швеллер пола кабины;

И, К, Л, М – стояк кабины.

Противовес



А, Б – швеллер верхней балки;

Б, Г – швеллер нижней балки;

Д, Е, Ж, З – стояк противовеса.

Дополнительные материалы и инструменты: щетка металлическая, шабер, ветошь, шлифшкурка, гель для ультразвукового контроля, салфетки.

За измеренное значение принято минимальное значения показаний толщиномера по каждому элементу.

Заключение:

1. Толщина металла элементов металлоконструкций соответствует Правилам и Регламенту. Утонение поперечного сечения элементов м/конструкций лифта выше допустимых значений (согласно требований ТНПА) не обнаружено.
2. При вынесении заключения применялось двоичное заявление для правила простой приемки (защитная полоса = 0) путем сравнения фактического измеренного значения с требованиями ТНПА без учета вклада неопределенности измерений.

Результаты контроля проверил
Специалист II уровня по НК
(сертификат № BY/112 09.01. 072.01 00251
действителен до 19.04.2026) _____ Васильев И.В.

Контроль произвел
Специалист II уровня по НК
(сертификат № BY/112 09.01. 080.01 00743
действителен до 23.05.2027) _____ Герасимович Ю.П.

Примечание
1. Результаты, указанные в протоколе, относятся только к объекту, на котором проводились испытания.
2. Данный протокол контроля воспроизводится только в полном объеме и с письменного разрешения руководителя Испытательной лаборатории ООО «Белдиагностика».

Протокол завершен.

Дата выдачи протокола испытаний 19.12.2025.

ООО «БЕЛДИАГНОСТИКА»
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Лицензия Госпромнадзора № 4405 от 24.12.2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора
ООО «Белдиагностика»
Герасимович Ю.П.
19 декабря 2025 г.

ОТЧЕТ № 1ТД-28-25
по техническому диагностированию лифта

Владелец лифта: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Место установки лифта: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Регистрационный номер 24-32-23856

Экземпляр № _____

1 экземпляр хранить с паспортом лифта до срока следующего диагностирования
2 экземпляр хранить в архиве Испытательной лаборатории

А К Т
технического диагностирования лифта, отработавшего назначенный срок службы

г. Минск 19 декабря 2025 г.

На основании заключенного договора, инженерами-экспертами ООО «Белдиагностика»: Герасимовичем Ю.П., Васильевым И.В., в присутствии представителя владельца лифта:

начальник ст. Минск Пассажирский Барковский А.К.
(должность, наименование организации, Фамилия И.О.)

в период с 18.12.2025 по 19.12.2025 проведено первичное техническое диагностирование лифта, установленного по адресу:

пл. Привокзальная, 5

Техническое диагностирование проведено в соответствии с требованиями «Регламента по оценке соответствия лифтов в форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования».

При этом установлено:

1. Лифт пассажирский рег. № 24-32-23856, изготовлен в 1997 г.
(тип)
Завод «Могилёвлифтмаш»
(предприятие-изготовитель)
2. Дата полного технического освидетельствования лифта органом Госпромнадзора: 28.12.2000 г.
3. Конструкция лифта соответствует условиям эксплуатации.
4. Состояние лифта, технической и эксплуатационной документации отражено в следующих документах, приложенных к настоящему акту:
- сведения о лифте;
- отчет о наличии и соответствии эксплуатационной и технической документации требованиям Правил по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских (далее – Правила);
- акт, протоколы обследования металлоконструкций, сварных соединений, узлов и механизмов лифта с применением неразрушающих методов контроля;
- перечень дефектов;
- перечень выявленных отступлений;
- отчет о результатах испытаний лифта;
- протоколы электрофизических измерений: ООО "Белдиагностика".

5. Рекомендации и предложения:
5.1. Привести в соответствие требованиям Правил следующую документацию:
согласно отчета о наличии и соответствии эксплуатационной и технической документации.
5.2. Произвести ремонт или замену следующих узлов, механизмов и металлоконструкций лифта: *согласно перечня дефектов.*
5.3. Привести лифт в соответствие с требованиями ТР ТС 011/2011: в срок до 15.02.2030.
5.4. Согласовать в Госпромнадзоре отступления от требований Правил.
5.5. После устранения неисправностей и дефектов, влияющих на безопасную эксплуатацию, предъявить лифт к техническому освидетельствованию.

6. Заключение: при условии выполнения рекомендаций, предложений и положительных результатах технического освидетельствования, считаем возможным дальнейшую эксплуатацию лифта.

Повторное обследование лифта в объеме «Регламента по оценке соответствия лифтов в форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования» следует произвести в срок до: 18.12.2027 г.

Лифт сдали:
инженеры-эксперты (подпись) Герасимович Ю.П.

(подпись) Васильев И.В.

Лифт принял, с актом ознакомлен и получил, представитель владельца лифта:

18 декабря 2025 г.

Сведения о лифте

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1. Общие сведения

Регистрационный номер	24-32-23856
Заводской номер	76088
Завод изготовитель	Завод «Могилёвлифт»
Год изготовления (ввода в эксплуатацию)	1997
Дата полного тех. освидетельствования	28.12.2000
Грузоподъемность, кг	1000
Число остановок	5
Конструкция дверей шахты	раздвижные двустворчатые
Конструкция дверей кабины	раздвижные двустворчатые
Вид управления	Смешанное собирательное при движении вверх и вниз
Высота подъема	

1.2. Лебедка

Тип (редукторная, безредукторная, с канатоведущим шкивом, барабанная со звездочкой)	редукторная с канатоведущим шкивом

1.2.1. Редуктор

Тип	червячный

1.2.2. Тормоз

Тип (колодочный, дисковый, конусообразный и т.п.)	колодочный
Диаметр тормозного шкива, мм	300

1.3. Кабина

Вид кабины	непроходная
Конструкция пола	подвижный

1.4. Канаты

	Кабины - противовеса	Ограничителя скорости	Уравновешивающие
Диаметр, мм	12,0	7,8	--
Число канатов	6	1	--

2.0. Устройства безопасности

Закрытия двери шахты	есть
Автоматического замка двери шахты	есть
Неавтоматического замка двери шахты	нет
Закрытия двери кабины	есть
Закрытия люка кабины	нет
Загрузки кабины	есть
Перегрузки кабины	есть
Ограничителя скорости	нет
Ловителей	есть
Слабины тяговых канатов (цепей)	есть
Натяжного устройства каната ограничителя скорости	есть

Натяжного устройства уравновешивающих канатов	нет
Гидравлического буфера	нет
Датчика давления (гидравлического лифта)	нет
Выключатель приямка	есть
Кнопка «Стоп» в кабине	есть
Кнопка «Стоп» в машинном помещении (в панелях управления)	есть

2.1. Механические устройства

		Кабины	Противовеса
Ловители	Тип (резкого, плавного торможения, комбинированные)	плавного торможения	--
Буфера	Тип (пружинный, гидравлический и т.п.)	пружинные	пружинные

3. НАГРУЗКА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОЛНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Статическое (кг)	2000
Динамическое (кг)	1100

Сведения подготовили:

инженеры-эксперты Герасимович Ю.П.
(Ф.И.О.)

Васильев И.В.
(Ф.И.О.)

ОТЧЕТ
о наличии и соответствии эксплуатационной и технической документации требованиям Правил

19 декабря 2025 г.

При техническом диагностировании лифта, рег. № 24-32-23856 установлено:

1. Наличие и состояние технической документации:

1.1 Паспорт лифта имеется и находится в удовлетворительном состоянии, соответствует форме.

1.2 Установочный чертеж: имеется, соответствует образцу, утвержденному Госпромнадзором РБ, соответствует установке лифта.

1.3 Принципиальная электрическая схема: имеется, соответствует электросхеме лифта.

1.4 Акт технической готовности имеется.

1.5 Техническое описание отсутствует.

1.6 Инструкция по эксплуатации имеется.

Отчет составили:

Инженеры-эксперты _____ Герасимович Ю.П.
(Ф.И.О.)

_____ Васильев И.В.
(Ф.И.О.)

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Испыт. лаборатории
ООО «Белдиагностика»
Герасимович Ю.П.
19 декабря 2025 г.

АКТ
обследования металлоконструкций, сварных соединений, узлов и механизмов лифта, рег. № 24-32-23856 с применением неразрушающих методов контроля

от 19.12.2025 г. г. Минск

Обследование проведено специалистами II уровня по НК:
Герасимович Ю.П., сертификат № BY/112 09.01. 072.01 01441 действителен до 30.01.2027 г.
Васильев И.В., сертификат № BY/112 09.01. 080.01 01489 действителен до 21.03.2029 г.

При обследовании использованы приборы:
1. Лупа 2,5÷6 крат
2. Толщиномер типа «Булат 1S» зав. № 2969
3. Преобразователь типа П112-5-10/2-А зав. № 180326
4. Рулетка L = 3 м
5. Штангенциркуль ШЦ-1-125
6. Микрометр МК-0-25
7. Набор щупов
8. Щетка металлическая
9. Шабер
10. Шаблон сварщика УШС-3
11. Уровень
12. Отвес строительный
13. Люксметр.
14. прибор измерительный ПИ-002/1М

Обследование металлоконструкций, сварных швов, узлов механизмов лифта произведено в соответствии с СТБ 1133-98, СТБ 1172-99, ГОСТ 14782-86, ГОСТ 23479-79, ГОСТ 12503-35, ГОСТ 30242-97, Правил. ГОСТ Р 53783-2010, «Регламентом по оценке соответствия лифтов форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования»

Наименование узла	*Описание дефектов*	*Оценка качества*
1.1. Кабина:		
1.1.1 Верхняя балка.	дефект не обнаруж	годен
1.1.2 Нижняя балка.	дефект не обнаруж	годен
1.1.3 Стояки.	дефект не обнаруж	годен
1.1.4. Рама и механизм пола.	см. перечень дефектов	годен
1.1.7. Болтовые соединения.	дефект не обнаруж	годен
1.1.8. Подвеска.	дефект не обнаруж	годен
1.1.9. Башмаки.	дефект не обнаруж	годен
1.1.10. Отводные блоки.	см. перечень дефектов	годен
1.1.11. Механизм ловителей.	дефект не обнаруж	годен
1.1.12. Двери кабины.	дефект не обнаруж	годен
1.1.13. Комбинированная отводка.	дефект не обнаруж	годен
1.1.14. Механическая отводка.	дефект не обнаруж	годен
1.1.15. Шунты.	дефект не обнаруж	годен
1.1.16. Порог кабины.	дефект не обнаруж	годен
1.1.17. Стены, пол и крыша кабины	дефект не обнаруж	годен

Владелец: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Адрес: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Наименование узла	*Описание дефектов*	*Оценка качества*
1.2. Противовес:		
1.2.1 Верхняя балка	дефект не обнаруж	годен
1.2.2 Нижняя балка	дефект не обнаруж	годен
1.2.3 Стояки, стяжки	дефект не обнаруж	годен
1.2.4. Болтовые соединения.	дефект не обнаруж	годен
1.2.5. Подвески.	дефект не обнаруж	годен
1.2.6. Башмаки.	дефект не обнаруж	годен
1.2.7. Отводные блоки.	отсутствует в данном типе	--
1.3. Направляющие кабины и противовеса:		
1.3.1. Закладные детали (ригели).	дефект не обнаруж	годен
1.3.2. Болтовые соединения.	дефект не обнаруж	годен
1.4. Порталы:		
1.4.1. Закладные детали.	дефект не обнаруж	годен
1.4.2. Каркас.	дефект не обнаруж	годен
1.5. Натяжное устройство:		
1.5.1. Ось.	дефект не обнаруж	годен
1.5.2. Шкив.	дефект не обнаруж	годен
1.5.3. Рама.	дефект не обнаруж	годен
1.6. Металлокаркасная шахта:		
1.6.1. Стояки.	отсутствует в данном типе	--
1.6.3. Металлическая сетка.	отсутствует в данном типе	--
1.6.4. Установка буферов.	отсутствует в данном типе	--
1.6.5. Лестница (ступени, скобы) для входа в приямок.	отсутствует в данном типе	--
1.6.6. Отводные блоки, балки.	отсутствует в данном типе	--
1.6.7. Приямок	отсутствует в данном типе	--
1.7. Подъемный механизм:		
1.7.1. Рама лебедки.	дефект не обнаруж	годен
1.7.2. Тормозное устройство.	см. перечень дефектов	не годен
1.7.3. Корпус редуктора.	см. перечень дефектов	не годен
1.7.4. Подлебедочная балка (подрамник).	дефект не обнаруж	годен
1.7.5. Канатоведущий шкив.	дефект не обнаруж	годен
1.7.6. Канаты лифта.	дефект не обнаруж	годен
1.7.7. Другое оборудование.	дефект не обнаруж	годен
1.8. Ограничитель скорости:		
1.8.1. Шкив.	дефект не обнаруж	годен
1.8.2. Корпус.	дефект не обнаруж	годен
1.8.3. Рама.	дефект не обнаруж	годен
1.8.4. Канат.	дефект не обнаруж	годен
1.9. Глухая шахта (строительная часть)		
1.9.1. Ограждение шахты	дефект не обнаруж	годен
1.9.2. Пороги и обрамления дверей шахты	дефект не обнаруж	годен
1.10. Электрооборудование		
1.10.1. Цепи освещения	дефект не обнаруж	годен
1.10.2. Электрооборудование машинного помещения	дефект не обнаруж	годен
1.10.3. Электрооборудование шахты	дефект не обнаруж	годен
1.10.4. Электрооборудование кабины	дефект не обнаруж	годен
1.11. Оборудование приямка	дефект не обнаруж	годен

ВЫВОД: При проверке технического состояния лифта обнаружены недопустимые дефекты.
К акту прилагаются протоколы № 1ТД-28/1-25, № 1ТД-28/2-25, перечень выявленных дефектов.

Обследование произвели:

Специалист II уровня по НК _____ Герасимович Ю.П.

Специалист II уровня по НК _____ Васильев И.В.

ПЕРЕЧЕНЬ
дефектов лифта рег. № 24-32-23856

Наименование узла, оборудования	Описание дефекта	Рекомендации, предложения
Лебёдка гл. привода лифта	1. Наличие износа ручьёв отводного блока (отпечатки тяговых канатов на дне ручьёв)	Рекомендуется замена отводного блока
	2. Наличие раковин на зубьях зубчатого колеса редуктора главного привода лифта	Необходима замена редуктора главного привода лифта
	3. Наличие износа червячной пары редуктора главного привода лифта (суммарный боковой зазор в червячной паре составляет ~ 13,3°).	Необходима замена редуктора главного привода лифта, учитывая наличие раковин на зубьях зубчатого колеса редуктора главного привода лифта
Тормоз	4. Требуется регулировка эл/магнита тормоза гл. привода лифта	Регулировка. При невозможности регулировки произвести замену тормозного устройства
Кабина	5. Наличие износа червячной пары редуктора привода ДК.	Необходима замена редуктора привода ДК.
	6. Наличие поверхностной коррозии элементов рамы пола кабины	Привести в соответствие
ДШ	7. Коррозия элементов створок ДШ	Рекомендуется замена створок ДШ
	8. Наличие деформации порогов ДШ	Требуется ремонт или замена деформированных элементов
Устройства безопасности	9. Наличие деформации и коррозии отдельных замков ДШ	Необходима замена отдельных замков ДШ

Перечень составили
инженеры-эксперты Герасимович Ю.П.

Васильев И.В.

ПЕРЕЧЕНЬ

выявленных отступлений от требований ТНПА лифт рег. 24-32-23856

№ п/п	Выявленные отступления	№ пункта ТНПА	Предложения, рекомендации
1.	не выявлено		

Перечень составили
инженеры-эксперты _____ Герасимович Ю.П.

_____ Васильев И.В.

Отчет о результатах испытаний и функционировании устройств безопасности лифта рег. № 24-32-23856

19 декабря 2025 г.

Наименование характеристик лифта, определенных при испытаниях	Допускаемые отклонения, предельные значения характеристик или требуемые результаты	Результаты проверки требований		
		Требования выполняются	Требования не выполняются	Требования не применимо
1. Испытание сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) на лифте с электрическим приводом	В соответствии с п. В.3.1.1 Регламента* Инструкция **	+		
2. Испытание электропривода и тормозной системы на лифте с электрическим приводом	В соответствии с п. В.3.1.2 Регламента* Инструкция **	+		
3. Испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода лифта с гидравлическим приводом	В соответствии с п. В.3.1.3 Регламента* Инструкция **			+
4. Проверка функционирования ограничителя скорости	В соответствии с п. В.4.1.1 Регламента* Инструкция **	+		
5. Проверка функционирования ловителей	В соответствии с п. В.4.1.2 Регламента* Инструкция **	+		
6. Проверка функционирования энергорассеивающих (гидравлических) буферов	В соответствии с п. В.4.1.3 Регламента* Инструкция **			+
7. Проверка функционирования энергонакопительных (пружинных, полиуретановых) буферов	В соответствии с п. В.4.1.4 Регламента* Инструкция **	+		
8. Проверка функционирования замков дверей шахты	В соответствии с п. В.4.1.5 Регламента* Инструкция **	+		
9. Проверка функционирования электрических устройств безопасности	В соответствии с п. В.4.1.6 Регламента* Инструкция **	+		

Владелец: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Адрес: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Наименование характеристик лифта, определенных при испытаниях	Допускаемые отклонения, предельные значения характеристик или требуемые результаты	Результаты проверки требований		
		Требования выполняются	Требования не выполняются	Требования не применимо
10. Размыкание цепи управления при проникновении людей в глухую шахту лифта (в жилом доме), оборудованного дверями, открывающимися автоматически (при наличии)	Должно быть			+
11. Соответствие функционирования лифта в режиме "Нормальная работа" установленным требованиям.	В соответствии с п. В.2.1 Регламента * Инструкция **	+		
12. Соответствие функционирования лифта в режиме "Управление из машинного помещения" установленным требованиям.	В соответствии с п. В.2.2 Регламента * Инструкция **	+		
13. Соответствие функционирования лифта в режиме "Ревизия" установленным требованиям.	В соответствии с п. В.2.3 Регламента * Инструкция **	+		
14. Наличие и функционирование систем диспетчерского контроля.	В соответствии с прилож. Г Регламента *	+		

* Регламент по оценке соответствия лифтов в форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования.

** Инструкция (руководство) по эксплуатации лифта

Испытание провели
инженеры-эксперты Герасимович Ю.П.

Васильев И.В.

ПЕРЕЧЕНЬ
несоответствий конструкции лифта рег. № 24-32-23856 требованиям ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов»

№ п/п	*Требования ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов» к конструкции лифта*	*Заключение*
1.	Недоступность для пользователей и посторонних лиц оборудования лифта, устанавливаемого в: - шкафах для размещения оборудования; - машинном помещении; - шахте лифта, за исключением оборудования, расположенного в кабине лифта; *(п. 1.1 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
2.	Наличие мер по защите пользователей и посторонних лиц от получения травм в результате соприкосновения с движущимися частями оборудования лифта; *(п. 1.2 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	не соответствует
3.	Наличие устройств защиты, блокировки для остановки или предотвращения движения кабины, если дверь шахты не закрыта, не заперта; дверь для технического обслуживания оборудования, аварийная дверь, крышка смотрового и аварийного люка, дверь кабины не закрыты; *(п. 1.3 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
4.	Наличие возможности безопасной эвакуации людей из остановившейся кабины персоналом; ДШ на этажной площадке должны отпираться снаружи специальным ключом, который соответствует треугольной ключевине; *(п. 1.4 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011, п.5.3.9.3.1 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.4.1.12.6 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
5.	Наличие средств для освещения кабины, предназначенной для перевозки людей, в том числе при перебое в электроснабжении (аварийный источник питания освещения кабины с автомат. подзарядкой); *(п. 1.6 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011, п.5.4.9.2.2 ГОСТ 33984.1-2016)*	не соответствует
6.	Наличие средств и (или) меры по предотвращению падения людей в шахту с этажных и прилегающих к шахте площадок здания (сооружения) и из кабины; *(п. 1.8 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
7.	Наличие средств по предотвращению или уменьшению усилия сдавливания человека или предмета, находящегося на пути движения автоматически закрывающейся двери кабины и (или) шахты, до пределов, снижающих опасность получения травм; *(п. 1.12 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
8.	Оборудование кабины, предназначенной для перемещения людей, средствами для подключения к двусторонней переговорной связи, при помощи которой пассажир может вызвать помощь извне; *(п. 1.14 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011, п.5.12.3.2 ГОСТ 33984.1-2016)*	соответствует
9.	Наличие средств, предотвращающих пуск перегруженной кабины в режиме нормальной работы; *(п. 1.15 Приложения 1 ТР ТС 011/2011, п.5.12.1.2 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.5.3.11 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
10.	Наличие средств, ограничивающих перемещение кабины за пределы крайних рабочих положений (этажных площадок); *(п. 1.16 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует

11.	Наличие средств, ограничивающих величину превышения номинальной скорости кабины при движении вниз до пределов, снижающих опасность получения травм или поломки оборудования; *(п. 1.17 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
12.	Ловители и буфера при их срабатывании должны обеспечивать замедление движения кабины с целью снижения опасности получения травм или поломки оборудования; *(п. 1.18 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
13.	Наличие безопасного доступа персонала к лифтовому оборудованию; *(п. 1.21 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
14.	Наличие средств и мер, снижающих риск падения персонала с рабочей площадки, находящейся в шахте, и (или) с крыши кабины; при зазоре от крыши кабины до ограждения шахты превышающем 300 мм, крыша оборудуется перилами; *(п. 1.24 Приложения 1 ТР ТС 011/2011, п.5.4.6.1 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.4.4.3 ГОСТ Р 56943-2016)*	не соответствует
15.	Наличие средств для остановки и управления движением кабины персоналом при проведении технического обслуживания. При необходимости перемещения персонала по шахте на кабине должны предусматриваться средства для управления движением на безопасной скорости и остановки кабины персоналом. Указанные средства должны быть недоступны для пользователей и посторонних лиц; *(п. 1.25 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
16.	Наличие мер и (или) средств для предотвращения травмирования находящегося в шахте лифта персонала при неконтролируемом движении частей лифта; *(п. 1.26 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
17.	Наличие мер и (или) средств по предотвращению травмирования персонала элементами лифтового оборудования: ремнями, шкивами, блоками, выступающим валом двигателя, шестернями, звездочками, приводными цепями при их движении; *(п. 1.27 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	не соответствует
18.	Наличие средств для создания уровня освещенности зон обслуживания, достаточного для безопасного проведения работ персоналом; *(п. 1.28 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
19.	Наличие мер и (или) средств по обеспечению электробезопасности пользователей, иных лиц и персонала при их воздействии на аппараты управления лифтом и (или) прикосновении к токопроводящим конструкциям лифта; *(п. 1.29 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
20.	Наличие мер, обеспечивающих возможность пассажирам безопасно покинуть кабину при возникновении пожарной опасности в здании (сооружении); *(п. 1.31 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011)*	соответствует
21.	Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного для установки в здании, сооружении, в котором возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования, должны выполняться следующие специальные требования: наличие средств, выводящих лифт из режима "Нормальная работа" при несанкционированном открытии дверей шахты при отсутствии кабины на этаже в режиме "Нормальная работа". Возврат в режим "Нормальная работа" должен осуществляться обслуживающим персоналом.	не применимо

	(п. 5.4 Приложения 1 к ТР ТС 011/2011; п. 5.12.4.4 ГОСТ 33984.1-2016)	
22.	Дверь для доступа в машинное помещение должна быть сплошной и не должна открываться вовнутрь. Дверной проем должен иметь размеры в свету: - ширина - не менее 800 мм; - высота - не менее 1800 мм. *(п. 5.3.3.4 ГОСТ Р 53780-2010, п.5.2.3.2 ГОСТ 33984.1-2016, п. 5.3.3.4 ГОСТ Р 56943-2016)*	не соответствует
23.	Наличие устройства, отключающего привод, если кабина не приходит в движение после подачи команды на пуск, и если кабина или противовес были остановлены во время движения. *(п.5.9.2.7 ГОСТ 33984.1-2016)*	соответствует
24.	Тормоз должен состоять из двух систем торможения; каждая из систем торможения должна создавать усилие торможения, достаточное для остановки и удержания кабины с грузом, масса которого равна номинальной грузоподъемности лифта. *(п.5.6.2.1.2 ГОСТ 33984.1-2016, п. 5.4.3.12 ГОСТ Р 56943-2016)*	не соответствует
25.	Ограничитель скорости посредством электрического устройства безопасности, должен размыкать цепь безопасности до момента достижения движущейся вниз кабиной скорости, при которой срабатывает ограничитель скорости. *(п.5.6.2.2.1.6 ГОСТ 33984.1-2016; п. 5.5.4.20, п.5.4.7.7 ГОСТ Р 56943-2016)*	не соответствует
26.	Допускается применение ловителей резкого торможения, если номинальная скорость лифта не более 0,63 м/с. *(п.5.6.2.1.2.1 ГОСТ 33984.1-2016)*	соответствует
27.	На крыше кабины на расстоянии не более 700 мм от места доступа персонала на крышу кабины должно быть расположено устройство для остановки лифта. Это устройство также может быть расположено на посту управления с крыши кабины в режиме "ревизия". На устройстве (выключателе, кнопке и т.д.) или рядом с ним должна быть надпись "Стоп". Элемент управления устройством остановки лифта должен быть красного цвета. Устройство должно быть несамовозвратным. Положения элемента управления устройством должны быть обозначены. Допускается не устанавливать устройство для остановки лифта с крыши кабины, если менее чем в 700 мм от места доступа на крышу кабины имеется несамовозвратное электрическое устройство безопасности. *(п.5.5.3.9 ГОСТ Р 56943-2016)*	не соответствует
28.	При движении кабины вверх в режиме «Ревизия», системой управления лифтом должна быть предусмотрена автоматическая остановка кабины при расстоянии от площадки обслуживания на крыше кабины до перекрытия шахты не менее 1800 мм. *(п.5.5.3.9 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
29.	Требуется исключить кнопку «Стоп» из кабины лифта с автоматическим приводом дверей. *(п.5.12.1.11.3 ГОСТ 33984.1-2016)*	не соответствует
30.	Под порогом кабины должен быть установлен вертикальный щит на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм. *(п.5.4.4.1; п.5.4.4.2 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.4.4.5 ГОСТ Р 56943-2016)*	не соответствует
31.	Движение кабины должно быть возможным после перемещения за-	соответствует

	пирающего элемента автоматического замка двери кабины не менее чем на 7 мм в ответную часть замка. *(п.5.3.9.1.2 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.4.1.12.3 ГОСТ Р 56943-2016)*	
32.	Запирающее устройство автоматического замка ДШ должно непосредственно воздействовать на электрическое устройство безопасности. *(п.5.3.9.1.3 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.4.1.12.3 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
33.	Электрическое устройство безопасности, устанавливаемое в шахте лифта должно быть несамовозвратным и размыкать цепь безопасности от ручного воздействия. *(п. 5.5.4.30 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
34.	Включение освещения шахты осуществляют из шахты и (или) машинного помещения. Установленный в шахте выключатель освещения должен быть доступен при открывании двери шахты, горизонтальное расстояние от крайних точек порога в зоне проема двери до управляющего элемента выключателя должно быть не более 750 мм. *(п.5.2.1.5.1 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.2.11 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
35.	В приямке лифта должна быть предусмотрена электрическая розетка для подключения электрического инструмента. *(п.5.2.1.5.1 ГОСТ 33984.1-2016, п.5.2.12 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
36.	Приямок глубиной более 900 мм от порога дверного проема для входа в приямок оборудуют стационарным устройством (лестницей, скобами и т.д.), расположенным в пределах досягаемости из дверного проема. *(приложение С ГОСТ 33984.1-2016, п.5.2.9.3 ГОСТ Р 56943-2016)*	соответствует
37.	Для открывающейся вручную двери шахты должна быть предусмотрена информация о наличии кабины на этаже. *(п.5.4.1.9 ГОСТ Р 56943-2016)*	не применимо

Перечень составили:
инженеры-эксперты Герасимович Ю.П.

Васильев И.В.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ К ОТЧЕТУ № 1ТД-28-25

г. Минск 19 декабря 2025 г.

Экспертная комиссия ООО «Белдиагностика» рассмотрела результаты технического диагностирования лифта рег. № **24-32-23856**, установленного по адресу:
г. Минск, пл. Привокзальная, 5, отработавшего назначенный срок службы.

Комиссия вынесла следующее заключение:

1. Наличие и состояние технической и эксплуатационной документации: **не полностью** соответствуют установленным требованиям.

2. Лифт находится в состоянии, **не допускающем** его безопасную эксплуатацию (см. п. 2- 5, 9 Перечня дефектов, а также результаты технического диагностирования направляющих и элементов их крепления).

3. Предложения по реконструкции, модернизации лифта: предлагается в срок до 15.02.2030 года привести лифт в соответствие с требованиями ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», с этой целью рекомендуется рассмотреть вопрос о модернизации или замене лифта.

Повторное техническое диагностирование лифта следует провести в срок до **18.12.2027** года.

Председатель экспертной комиссии:

Начальник Испытательной лаборатории _____ Герасимович Ю.П.
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Члены экспертной комиссии:

Технический руководитель Испытательной лаборатории _____ Бобырь А.С.
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Эксперт Испытательной лаборатории _____ Герасимович Ю.П.
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Экспертное заключение получил представитель владельца лифта

_____

Испытательная лаборатория ООО «Белдиагностика»
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
аккредитована Государственным предприятием «БГЦА»
на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025
Уникальный рег. № в реестре НСА № BY/112 2.5546

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Испыт. лаб.
ООО «Белдиагностика»
Максимович Ю.П.
19 декабря 2025 г.

ПРОТОКОЛ № 1ТД-28/1-25 от 19 декабря 2025 г.

по визуальному контролю
металлоконструкций и сварных швов лифта

Заказчик: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Объект: лифт рег. № 24-32-23856; зав.№ 76088

Адрес объекта: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Дата производства работ 18 декабря 2025 г.

Проверка качества: сварных соединений и основного металла, состояния канатов лифта.

ТНПА, устанавливающие требования к объекту испытаний: Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъёмников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утв. Постановлением МЧС Республики Беларусь от 30.12.2020. № 56 (Правила), ГОСТ 5264-80.

ТНПА, устанавливающие требования к проведению испытаний: ГОСТ 23479-79, СТБ 1133-98.

Средства измерений: шаблон УШС-3 зав. № 30406 (срок калибровки 01.09.2026); штангенциркуль ШЦ-125 зав. № 90109258 (срок калибровки 27.08.2026); рулетка L=3 м зав. № 49011023 (срок калибровки 01.09.2026), лупа измерительная 3-10^{x} зав. № 160354 (срок калибровки 05.08.2027); прибор измерительный ПИ-002/1М зав. № 25146 (срок поверки 23.04.2026); люксметр зав. № 315273 (срок поверки 18.11.2026), образец шероховатости Rz 63 № 146300 (срок калибровки 22.11.2026 г.)

Условия контроля: освещенность 378 лк, чувствительность 0,1 мм, шероховатость поверхности Rz<63.

При контроле установлено:

№ п/п	Наименование оборудования, узла	Выявленные дефекты	Рекомендации, заключение
1.	Детали крепления направляющих кабины к закладным	Дефектов не обнаружено	
2.	Детали крепления направляющих противовеса к закладным	Дефектов не обнаружено	
3.	Каркас кабины	Наличие поверхностной коррозии элементов рамы пола кабины	Привести в соответствие
4.	Каркас противовеса	Дефектов не обнаружено	
5.	Тяговые канаты	Дефектов не обнаружено	
6.	Канат ограничителя скорости	Дефектов не обнаружено	

Дополнительные материалы и инструменты: шабер, ветошь, щетка.

Заключение:

1. Состояние канатов, основного металла и сварных соединений, подвергшихся контролю, соответствуют требованиям Регламента, Правил, инструкций завода изготовителя
2. Правило принятия решения: при предоставлении заключения применялось двоичное заявление для правила простой приемки (защитная полоса = 0).

Результаты контроля проверил
Специалист II уровня по НК
(сертификат № BY/112 09.01. 080.01 01489

Васильев И.В.

действителен до 21.03.2029)

Контроль произвел
Специалист II уровня по НК
(сертификат № BY/112 09.01. 072.01 01441
действителен до 30.01.2027)



Герасимович Ю.П.

Примечание:
1. Результаты, указанные в протоколе, относятся только к объекту, на котором проводились испытания.
2. Данный протокол контроля воспроизводится только в полном объеме и с письменного разрешения руководителя Испытательной лаборатории ООО «Белдиагностика».

Протокол завершен.

Дата выдачи протокола испытаний 19.12.2025.

Испытательная лаборатория ООО «Белдиагностика»
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
аккредитована Государственным предприятием «БГЦА»
на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025
Уникальный рег. № в реестре НСА № BY/112 2.5546

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Испыт. лаб.
ООО «Белдиагностика»
_____ Герасимович Ю.П.
19 декабря 2025 г.

ПРОТОКОЛ № 1ТД-28/2-25 от 19 декабря 2025 г.

по ультразвуковой толщинометрии

Заказчик: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Объект: лифт рег. № 24-32-23856; зав.№ 76088

Адрес объекта: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Дата начала работ 18.12.2025 г. Дата окончания работ 18.12.2025 г.

Цель: проверка состояния основного металла лифта на коррозийный и механический износ (допускаемый предельный износ ≤ 5% от номинальной толщины проверяемого элемента).

ТНПА, устанавливающие требования к объекту испытаний: Регламент по оценке соответствия лифтов форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования, утв. 31 мая 2024 г. (Регламент). Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъёмников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утв. Постановлением МЧС Республики Беларусь от 30.12.2020. № 56 (Правила).

ТНПА, устанавливающие требования к проведению испытаний: ГОСТ EN 14127-2015.

Применяемый метод измерения: метод 1.

Способ настройки прибора: установка нуля подключенного преобразователя с юстировкой.

Средства измерения: толщиномер БУЛАТ-1S зав. № 2969 с преобразователем П 112-5-10/2-А, зав. № 180326 (срок калибровки 01.10.2026) погрешность ±(0,05+0,01Т) мм; микрометр МК-25 зав. № 190427255 (срок калибровки 03.09.2026); прибор измерительный ПИ-002/1М зав. № 25146 (срок поверки 23.04.2026); люксметр зав. № 315273 (срок поверки 18.11.2026); образцы шероховатости Rz 40, 63, 100 (срок поверки 22.11.2026).

Условия контроля:
температура воздуха +17°С, шероховатость поверхности Rz<40.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ

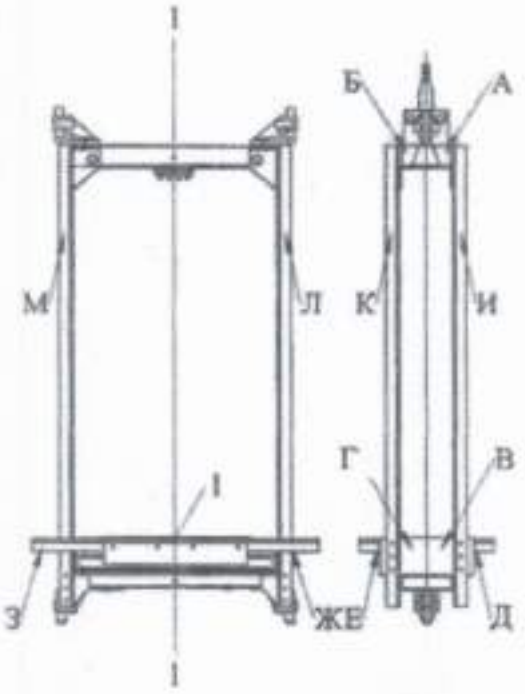
Материал: сталь 3, значение скорости распространения УЗК- 5930 м/с

№ п/п	Наименование элемента	Геометрический параметр, мм	Толщина металла по ТНПА, мм	Расшир. неопред. мм *),**)	Толщина металла фактическая, мм	Процент коррозии, %	Оценка
1.	Рама пола кабины	4 швеллер № 10	$4,5^{+0,5}_{-0,5}$ $7,6^{+0,0}_{-0,5}$	±0,12*) ±0,13**)	4,2 7,3		годен
2.	Нижняя балка кабины	2 швеллер № 20	$5,2^{+0,0}_{-0,0}$ $9,0^{+0,0}_{-0,5}$	±0,11**) ±0,14**)	5,0 8,8		годен
3.	Верхняя балка кабины	2 швеллер № 16	$5,0^{+0,5}_{-0,5}$ $8,4^{+0,0}_{-0,5}$	±0,11**) ±0,14**)	4,8 8,2		годен

Примечание Расширенная неопределенность получена при уровне доверия P = 95%
-*) с использованием коэффициента охвата k = 2 при условии нормального распределения;
-**) с использованием коэффициента охвата k = 1,65 при условии прямоугольного распределения.

Схема измерений

Кабина лифта



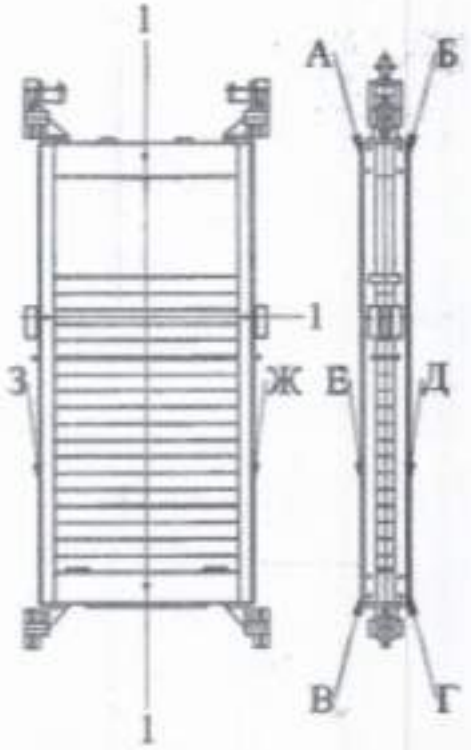
А, В – швеллер верхней балки;

В, Г – швеллер нижней балки;

Д, Е, Ж, З – швеллер пола кабины;

И, К, Л, М – стояк кабины.

Противовес



А, Б – швеллер верхней балки;

В, Г – швеллер нижней балки;

Д, Е, Ж, З – стояк противовеса.

Дополнительные материалы и инструменты: щетка металлическая, шабер, ветошь, шлифшкурка, гель для ультразвукового контроля, салфетки.

За измеренное значение принято минимальное значения показаний толщиномера по каждому элементу.

Заключение:

1. Толщина металла элементов металлоконструкций соответствует Правилам и Регламенту. Утонение поперечного сечения элементов м/конструкций лифта выше допустимых значений (согласно требований ТНПА) не обнаружено.
2. При вынесении заключения применялось двоичное заявление для правила простой приемки (защитная полоса = 0) путем сравнения фактического измеренного значения с требованиями ТНПА без учета вклада неопределенности измерений.

Результаты контроля проверил
Специалист II уровня по НК _____ Васильев И.В.
(сертификат № BY/112 09.01. 072.01 00251
действителен до 19.04.2026)

Контроль произвел
Специалист II уровня по НК _____ Герасимович Ю.П.
(сертификат № BY/112 09.01. 080.01 00743
действителен до 23.05.2027)

Примечание
1. Результаты, указанные в протоколе, относятся только к объекту, на котором проводились испытания.
2. Данный протокол контроля воспроизводится только в полном объеме и с письменного разрешения руководителя Испытательной лаборатории ООО «Белдиагностика».

Протокол завершен.

Дата выдачи протокола испытаний 19.12.2025.

ООО «БЕЛДИАГНОСТИКА»
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Лицензия Госпромнадзора № 4405 от 24.12.2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по развитию
ООО «Белдиагностика»
_____ Герасимович Ю.П.
«__» _____ 2025 г.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

№ 1ТИ-015-25

по техническому диагностированию направляющих лифта и элементов их крепления с применением неразрушающих методов контроля (визуальный контроль и ультразвуковая толщинометрия)

пассажирского лифта рег. номер ***24-32-23855,***

установленного по адресу: ***г. Минск, пл. Привокзальная, 5***

Владелец: ***УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»***

Исполнитель:	Начальник испытательной лаборатории (должность)	Герасимович Ю.П. (Ф.И.О.)	(подпись)
Проверил:	Инженер-эксперт (должность)	Васильев И.В. (Ф.И.О.)	(подпись)
1-й экземпляр отчета получил	(должность)	(Ф.И.О.)	(подпись)

1. Объект контроля: лифт

1.1. Технические характеристики лифта:

Тип лифта *пассажирский ПП-348М*
заводской номер *76086*
регистрационный номер *24-32-23855*
Год изготовления *1997*
Завод-изготовитель *РУП завод «Могилёвлифтмаш»*
Скорость движения кабины, м/сек *1,0*
Грузоподъемность, кг *1000*

2. Нормативная документация и справочная литература.

2.1. Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.
2.2. ТКП 054-2007. Техническое диагностирование и продление назначенного ресурса (назначенного срока службы) безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений на опасных производственных объектах. Общие положения.
2.3. СТБ 1133-98. Соединения сварные. Метод контроля внешним осмотром и измерениями. Общие требования.
2.4. ГОСТ 23479-79. Контроль неразрушающий. Методы оптического вида. Общие требования.
2.5. СТБ 1172-99. Контроль неразрушающий. Контроль проникающими веществами (капиллярный). Общие требования.
2.6. ГОСТ 8509-93. Уголки стальные горячекатаные равнополочные. Сортамент.
2.7. ГОСТ 8240-97. Швеллера стальные горячекатаные. Сортамент

3. Приборы и средства измерений:

Наименование видов измерений	*Тип средств измерения*	*Организация калибр. / поверки*	*Срок действия свидетельства*
Визуально-оптический контроль	лупа измерительная 2,5÷6 крат, зав. № 160354	БелГИМ	05.08.2027
	штангенциркуль ШЦ-125-1, зав. № 90109258	БелГИМ	27.08.2026
	шаблон УШС-3, зав. № 30406	БелГИМ	01.09.2026
	прибор измерит. ПИ-002/1М, зав. № 25146	БелГИМ	23.04.2026
	люксметр "ТКА-ПКМ" (31), зав. № 315273 НТ	БелГИМ	16.12.2026
	рулетка L = 3 м, зав. № 49011023	БелГИМ	01.09.2026
Ультразвуковая толщинометрия	толщиномер БУЛАТ-1S, зав. № 2969	БелГИМ	01.10.2026
	преобразователь (тип) П112-5-10/2-А-01, зав. № 180326	БелГИМ	01.10.2026
	ступенчатый контр. образец, инв. № И03	БелГИМ	19.12.2026
	микрометр МК-25, зав. № 190427255	БелГИМ	03.09.2026
	образцы шероховатости Rz 40, 63, 100, зав. № 146299, 146300, 146301	БелГИМ	11.12.2026

Испытательная лаборатория ООО «Белдиагностика»
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
аккредитована Государственным предприятием «БГЦА»
на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025
Уникальный рег. № в реестре НСА № BY/112 2.5546

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Испыт. леб.
ООО «Белдиагностика»
_____ Герасимович Ю.П.
18 декабря 2025 г.

ПРОТОКОЛ № 1ТИ-015/1-25 от 18 декабря 2025 г.

по визуальному контролю
металлоконструкций и сварных швов направляющих лифта

Заказчик: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Объект: лифт рег. № 24-32-23855; зав.№ 76086

Адрес объекта: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Дата производства работ 18 декабря 2025 г.

Проверка качества: основного металла и сварных соединений креплений направляющих лифта.

ТНПА, устанавливающие требования к объекту испытаний: Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъёмников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утв. Постановлением МЧС Республики Беларусь от 30.12.2020. № 56 (Правила), ГОСТ 5264-80.

ТНПА, устанавливающие требования к проведению испытаний: ГОСТ 23479-79, СТБ 1133-98.

Средства измерений: шаблон УШС-3 зав. № 30406 (срок калибровки 01.09.2026); штангенциркуль ШЦ-125 зав. № 90109258 (срок калибровки 27.08.2026); рулетка L=3 м зав. № 49011023 (срок калибровки 01.09.2026), лупа измерительная 2,5÷6 крат зав. № 160354 (срок калибровки 05.08.2027); прибор измерительный ПИ-002/1М зав. № 25146 (срок поверки 23.04.2026); люксметр зав. № 315273 (срок поверки 16.12.2026).

Условия контроля: освещенность 510 лк, чувствительность 0,1 мм, шероховатость поверхности Rz<63.

При контроле установлено:

Участок по схеме	*Описание обнаруженных дефектов*	*Оценка качества*
Правая направляющая кабины	Наличие механического повреждения рабочей поверхности направляющей (следы воздействия клиньев) на отдельных участках по высоте шахты.	не годны
Левая направляющая кабины	Наличие механического повреждения рабочей поверхности направляющей (следы воздействия клиньев) на отдельных участках по высоте шахты.	не годны
Правая направляющая противовеса	Дефектов не выявлено.	годны
Левая направляющая противовеса	Дефектов не выявлено.	годны
Места крепления кронштейнов направляющих кабины к закладным деталям	Дефектов не выявлено.	годны
Места крепления кронштейнов направляющих противовеса к закладным деталям	Дефектов не выявлено.	годны
Стыки и стыковые планки направляющих кабины	Дефектов не выявлено.	годны
Стыки и стыковые планки направляющих противовеса	Дефектов не выявлено.	годны

Дополнительные материалы и инструменты: шабер, ветошь, щетка.

Рекомендация: в соответствии с письмом от 05.06.2020 исх. № 06/7712ф ОАО «Могилевлифтмаш» в случае демонтажа пружинных буферов кабины лифта, которые конструктивно расположены на направляющих кабины лифта, отверстия в нижних отрезках направляющих (под штифты буферных пружин) остаются без доработок. При этом штифты должны быть удалены.

Заключение:

1. Состояние основного металла и сварных соединений, подвергшихся контролю, не соответствуют требованиям Регламента, Правил, инструкций завода изготовителя
2. Правило принятия решения: при предоставлении заключения применялось двоичное заявление для правила простой приемки (защитная полоса = 0).

Контроль произвел
Специалист II уровня по НК _____ Герасимович Ю.П.
(сертификат №BY/112 09.01.072.01 01441
действителен до 30.01.2027 г)

Результаты контроля проверил
Специалист II уровня по НК _____ Васильев И.В.
(сертификат № BY/112 09.01. 080.01 01489
действителен до 21.03.2029 г.)

Примечание:
1. Результаты, указанные в протоколе, относятся только к объекту, на котором проводились испытания.
2. Данный протокол контроля воспроизводится только в полном объеме и с письменного разрешения руководителя Испытательной лаборатории ООО «Белдиагностика».

Протокол завершен.

Дата выдачи протокола испытаний: 18.12.2025.

Испытательная лаборатория ООО «Белдиагностика»
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
аккредитована Государственным предприятием «БГЦА»
на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025
Уникальный рег. № в реестре НСА № BY/112 2.6546

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Испыт. лаб.
ООО «Белдиагностика»
Герасимович Ю.П.
18 декабря 2025 г.

ПРОТОКОЛ № 1ТИ-015/2-25 от 18 декабря 2025 г.
по ультразвуковой толщинометрии

Заказчик: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Объект: лифт рег. № 24-32-23855; зав.№ 76086

Адрес объекта: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Дата начала работ: 18.12.2025 г. Дата окончания работ: 18.12.2025 г.

Цель: проверка состояния основного металла лифта на коррозийный и механический износ.

ТНПА, устанавливающие требования к объекту испытаний: Регламент по оценке соответствия лифтов форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования, утв. 31 мая 2024 г. (Регламент). Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъёмников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утв. Постановлением МЧС Республики Беларусь от 30.12.2020, № 56 (Правила).

ТНПА, устанавливающие требования к проведению испытаний: ГОСТ EN 14127-2015.

Применяемый метод измерения: метод 1.

Способ настройки прибора: установка нуля подключенного преобразователя с юстировкой.

Средства измерения: толщиномер БУЛАТ-1S зав. № 2969 с преобразователем П 112-5-10/2-А, зав. № 180326 (срок калибровки 01.10.2026) погрешность ±(0,05+0,01Т) мм; СКО инв. № И03 (срок калибровки 19.12.2026); микрометр МК-25 зав. № 190427255 (срок калибровки 03.09.2026); прибор измерительный ПИ-002/1М зав. № 25146 (срок поверки 23.04.2026); люксметр зав. № 315273 (срок поверки 16.12.2026); образцы шероховатости Rz 40, 63, 100 зав. № 146299, 146300, 146301 (срок поверки 11.12.2026)

Условия контроля:
температура воздуха +18 °С, шероховатость поверхности Rz<40.

Результаты измерения толщины направляющих кабины, направляющих противовеса:

Материал: сталь 3, значение скорости распространения УЗК- 5930 м/с

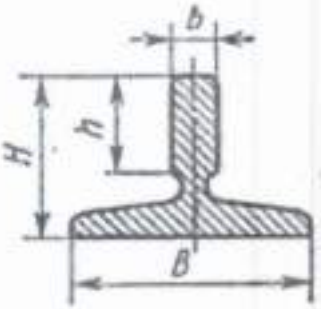
Этаж	КАБИНА					ПРОТИВОВЕС				
	Номинальная толщина мм.	Расширенная неопределенность мм **)	Левая измеренная, толщина, мм	Правая измеренная толщина, мм	Допустимая толщина, мм	Номинальная толщина мм.	Расширенная неопределенность мм **)	Левая измеренная, толщина, мм	Правая измеренная толщина, мм	Допустимая толщина, мм
1.	16,0	±0,20	15,91	15,89	15,75	14,0 -0,1	±0,18	13,89	13,76	13,65
2.	16,0	±0,20	15,82	15,87	15,75	14,0 -0,1	±0,18	13,79	13,81	13,65
3.	16,0	±0,20	14,95	15,72	15,75	14,0 -0,1	±0,18	13,96	13,80	13,65
4.	16,0	±0,20	15,84	15,80	15,75	14,0 -0,1	±0,18	13,79	13,91	13,65
5.	16,0	±0,20	15,89	15,86	15,75	14,0 -0,1	±0,18	13,61	13,64	13,65
Заключение пригодности:			годна	годна				не годна	не годна	

Примечание Расширенная неопределенность получена при уровне доверия P = 95%
-*) с использованием коэффициента охвата k = 2 при условии нормального распределения;
-**) с использованием коэффициента охвата k = 1,65 при условии прямоугольного распределения.

Дополнительные материалы и инструменты: щетка металлическая, шабер, ветошь, шлиф-шкурка, гель для ультразвукового контроля, салфетки.

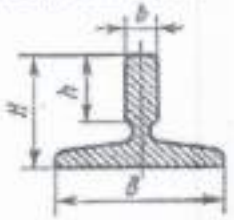
Характеристика направляющих кабины таврового профиля

	Размеры, мм			
	B	*H*	*b*	*h*
Измеренное значение	121	96	16	52



Характеристика направляющих таврового профиля противовеса

	Размеры, мм			
	B	*H*	*b*	*h*
Измеренное значение	70	65	14	32



Значение толщины поперечного сечения элемента - принималось среднее из трех замеров в каждой точке. В расчете использовано наименьшее значение толщин поперечного сечения элемента металлоконструкции из замеров в разных точках.

При записи результата измерений учитывалась достигнутая неопределенность для данных толщин металла, указанная в ГОСТ EN 14127-2015.

Заключение:

1. Толщина металла элементов металлоконструкций соответствует Правилам и Регламенту. Утонение поперечного сечения элементов м/конструкций лифта выше допустимых значений (согласно требований ТНПА) обнаружено.
2. По результатам измерения толщин направляющих кабины и противовеса у стыков выявлено линейное уменьшение поперечных сечений выше допустимых значений.
3. При вынесении заключения применялось двоичное заявление для правила простой приемки (защитная полоса = 0) путем сравнения фактического измеренного значения с требованиями ТНПА без учета вклада неопределенности измерений.

Контроль произвел
Специалист II уровня по НК _____ Герасимович Ю.П.
(сертификат №BY/112 09.01. 080.01 00743
действителен до 23.05.2027 г.)
Результаты контроля проверил
Специалист II уровня по НК _____ Васильев И.В.
(сертификат № BY/112 09.01. 072.01 00251
действителен до 19.04.2026 г.)

Примечание
1. Результаты, указанные в протоколе, относятся только к объекту, на котором проводились испытания.
2. Данный протокол контроля воспроизводится только в полном объеме и с письменного разрешения руководителя Испытательной лаборатории ООО «Белдиагностика».

Протокол завершен. Дата выдачи протокола испытаний: 18.12.2025.

ООО «БЕЛДИАГНОСТИКА»
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
Лицензия Госпромнадзора № 4405 от 24.12.2024 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам ультразвуковой толщинометрии,
визуального контроля направляющих и элементов их крепления
пассажирского лифта рег. № 24-32-23855

1. Техническая документация.

1.1. Предоставлен оригинал паспорта.

2. Визуальный контроль и измерения.

2.1. При визуальном осмотре направляющих кабины, направляющих противовеса, сварных соединений направляющих и их креплений обнаружены недопустимые дефекты. Качество сварных швов – удовлетворительное.

3. Ультразвуковая толщинометрия.

Износ направляющих противовеса превышает допуск (письмо Госпромнадзора от 19.10.2018 г. № 40/07-14/1140).

3.1. Минимальная толщина стенки в местах замера составляет:

левая направляющая кабины	14,95 мм	(паспортная 16,0 мм)
правая направляющая кабины	15,72 мм	(паспортная 16,0 мм)
левая направляющая противовеса	13,61 мм	(паспортная 14,0 -0,1 мм)
правая направляющая противовеса	13,64 мм	(паспортная 14,0 -0,1 мм)

4. Оценка деградации по механическому износу.

Параметром, определяющим скорость деградации, является прогнозируемый временной период, по истечении которого минимально-допустимая толщина направляющих лифта достигнет браковочного показателя, оценка определяется по формуле:

$$W = \frac{(S\phi - Sp)}{A}$$

где W – расчетный ресурс, лет;
$S\phi$ – фактическая толщина металла, мм;
Sp – минимально-допустимая толщина металла, мм;
A – скорость коррозии (износа) металла, мм/год.

$$A = \frac{(Sn - S\phi)}{E}$$

где E – срок службы, лет;
Sn – номинальная (факт. по результатам последней диагностики) толщина металла, мм.

** Расчет производится, если фактическая минимальная толщина направляющих выходит за пределы допуска.*

5. Выводы.

5.1 Направляющие кабины.

Левая направляющая:

По результатам измерений фактическая толщина направляющих не находится в поле допуска предельного отклонения от номинальной толщины. Имеется износ, который превышает допустимые значения. **Направляющая не годна к использованию по следующим причинам:**

а) выявлено линейное уменьшение поперечных сечений выше допустимых значений (см. ПРОТОКОЛ № 1ТИ-015/2-25 от «18» декабря 2025 г.).

Правая направляющая:

По результатам измерений фактическая толщина направляющих не находится в поле допуска предельного отклонения от номинальной толщины. Имеется износ, который превышает допустимые значения. **Направляющая не годна к использованию по следующим причинам:**

а) выявлено линейное уменьшение поперечных сечений выше допустимых значений (см. ПРОТОКОЛ № 1ТИ-015/2-25 от «18» декабря 2025 г.).

5.2 Направляющие противовеса.

Левая направляющая:

По результатам измерений фактическая толщина направляющих не находится в поле допуска предельного отклонения от номинальной толщины. Имеется износ, который превышает допустимые значения. **Направляющая не годна к использованию по следующим причинам:**

а) выявлено линейное уменьшение поперечных сечений выше допустимых значений (см. ПРОТОКОЛ № 1ТИ-015/2-25 от «18» декабря 2025 г.).

Правая направляющая:

По результатам измерений фактическая толщина направляющих не находится в поле допуска предельного отклонения от номинальной толщины. Имеется износ, который превышает допустимые значения. **Направляющая не годна к использованию по следующим причинам:**

а) выявлено линейное уменьшение поперечных сечений выше допустимых значений (см. ПРОТОКОЛ № 1ТИ-015/2-25 от «18» декабря 2025 г.).

6. Рекомендации по результатам ультразвуковой толщинометрии и визуального контроля.

Рекомендуем устранить нарушения, указанные в протоколе визуального контроля (при наличии).

Заключение составил:

Инженер-эксперт

сертификат № BY/112 09.01. 080.01 01489 до 21.03.2029 г. _____ Васильев И.В.

сертификат № BY/112 09.01. 072.01 00251 до 19.04.2026 г.

ООО «БЕЛДИАГНОСТИКА»
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Лицензия Госпромнадзора № 4405 от 24.12.2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по развитию
ООО «Белдиагностика»
_____ Герасимович Ю.П.
«05» июня 2026 г.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

№ 1ТИ-001-26

по техническому диагностированию направляющих лифта и элементов их крепления с применением неразрушающих методов контроля (визуальный контроль и ультразвуковая толщинометрия)

пассажирского лифта рег. номер *24-32-23852,*

установленного по адресу: *г. Минск, ул. Вокзальная, 26В*

Владелец: *УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»*

Исполнитель:	Начальник испытательной лаборатории (должность)	Герасимович Ю.П. (Ф.И.О.)	(подпись)
Проверил:	Инженер-эксперт (должность)	Васильев И.В. (Ф.И.О.)	(подпись)
1-й экземпляр отчета получил	мастер (должность)	Барановский А.К. (Ф.И.О.)	(подпись)

1. Объект контроля: лифт

1.1. Технические характеристики лифта:

Тип лифта *пассажирский ПП-0605С*
заводской номер *С 617*
регистрационный номер *24-32-23852*
Год изготовления *2001*
Завод-изготовитель *РУП завод «Могилёвлифтмаш»*
Скорость движения кабины, м/сек *0,5*
Грузоподъемность, кг *630*

2. Нормативная документация и справочная литература.

2.1. Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.
2.2. ТКП 054-2007. Техническое диагностирование и продление назначенного ресурса (назначенного срока службы) безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений на опасных производственных объектах. Общие положения.
2.3. СТБ 1133-98. Соединения сварные. Метод контроля внешним осмотром и измерениями. Общие требования.
2.4. ГОСТ 23479-79. Контроль неразрушающий. Методы оптического вида. Общие требования.
2.5. СТБ 1172-99. Контроль неразрушающий. Контроль проникающими веществами (капиллярный). Общие требования.
2.6. ГОСТ 8509-93. Уголки стальные горячекатаные равнополочные. Сортамент.
2.7. ГОСТ 8240-97. Швеллера стальные горячекатаные. Сортамент

3. Приборы и средства измерений:

Наименование видов измерений	*Тип средств измерения*	*Организация калибр. / поверка*	*Срок действия свидетельства*
Визуально-оптический контроль	лупа измерительная 2,5÷6 крат, зав. № 160354	БелГИМ	05.08.2027
	штангенциркуль ШЦ-125-1, зав. № 90109258	БелГИМ	27.08.2026
	шаблон УШС-3, зав. № 30406	БелГИМ	01.09.2026
	прибор измерит. ПИ-002/1М, зав. № 20457	БелГИМ	28.12.2026
	люксметр "ТКА-ПКМ" (31), зав. № 315273 НТ	БелГИМ	16.12.2026
	рулетка L = 3 м, зав. № 49011023	БелГИМ	01.09.2026
Ультразвуковая толщинометрия	толщиномер БУЛАТ-1S, зав. № 2969	БелГИМ	01.10.2026
	преобразователь (тип) П112-5-10/2-А-01, зав. № 180326	БелГИМ	01.10.2026
	ступенчатый контр. образец, инв. № И03	БелГИМ	19.12.2026
	микрометр МК-25, зав. № 190427255	БелГИМ	03.09.2026
	образцы шероховатости Rz 40, 80, 100, зав. № 146299, 146300, 146301	БелГИМ	11.12.2026

Испытательная лаборатория ООО «Белдиагностика»
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
аккредитована Государственным предприятием «БГЦА»
на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025
Уникальный рег. № в реестре НСА № BY/112 2.5546

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Испыт. лаб.
ООО «Белдиагностика»
Герасимович Ю.П.
05 июня 2026 г.

ПРОТОКОЛ № 1ТИ-001/1-26 от 05 июня 2026 г.

по визуальному контролю
металлоконструкций и сварных швов направляющих лифта

Заказчик: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Объект: лифт рег. № 24-32-23852; зав.№ С 617

Адрес объекта: г. Минск, ул. Вокзальная, 26В

Дата производства работ: 04 июня 2026 г.

Проверка качества: основного металла и сварных соединений креплений направляющих лифта.

ТНПА, устанавливающие требования к объекту испытаний: Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъёмников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утв. Постановлением МЧС Республики Беларусь от 30.12.2020. № 56 (Правила), ГОСТ 5264-80.

ТНПА, устанавливающие требования к проведению испытаний: ГОСТ 23479-79, СТБ 1133-98.

Средства измерений: шаблон УШС-3 зав. № 30406 (срок калибровки 01.09.2026); штангенциркуль ШЦ-125 зав. № 90109258 (срок калибровки 27.08.2026); рулетка L=3 м зав. № 49011023 (срок калибровки 01.09.2026), лупа измерительная 2,5÷6 крат зав. № 160354 (срок калибровки 05.08.2027); прибор измерительный ПИ-002/1М зав. № 20457 (срок поверки 28.12.2026); люксметр зав. № 315273 (срок поверки 16.12.2026), образец шероховатости Rz 80 № 146300 (срок калибровки 11.12.2026 г.).

Условия контроля: освещенность 687 лк, чувствительность 0,1 мм, шероховатость поверхности Rz<80.

При контроле установлено:

Участок по схеме	*Описание обнаруженных дефектов*	*Оценка качества*
Правая направляющая кабины	Наличие механического повреждения рабочей поверхности направляющей (следы воздействия клиньев) на отдельных участках по высоте шахты.	не годны
Левая направляющая кабины	Наличие механического повреждения рабочей поверхности направляющей (следы воздействия клиньев) на отдельных участках по высоте шахты.	не годны
Правая направляющая противовеса	Дефектов не выявлено.	годны
Левая направляющая противовеса	Дефектов не выявлено.	годны
Места крепления кронштейнов направляющих кабины к закладным деталям	Дефектов не выявлено.	годны
Места крепления кронштейнов направляющих противовеса к закладным деталям	Дефектов не выявлено.	годны
Стыки и стыковые планки направляющих кабины	Дефектов не выявлено.	годны
Стыки и стыковые планки направляющих противовеса	Дефектов не выявлено.	годны

Дополнительные материалы и инструменты: шабер, ветошь, щетка.

Рекомендация: в соответствии с письмом от 05.06.2020 исх. № 06/7712ф ОАО «Могилевлифтмаш» в случае демонтажа пружинных буферов кабины лифта, которые конструктивно расположены на направляющих кабины лифта, отверстия в нижних отрезках направляющих (под штифты буферных пружин) остаются без доработок. При этом штифты должны быть удалены.

Заключение:

1. Состояние основного металла и сварных соединений, подвергшихся контролю, не соответствуют требованиям Регламента, Правил, инструкций завода изготовителя
2. Правило принятия решения: при предоставлении заключения применялось двоичное заявление для правила простой приемки (защитная полоса = 0).

Контроль произвел
Специалист II уровня по НК _____ Герасимович Ю.П.
(сертификат №BY/112 09.01.072.01 01441
действителен до 30.01.2027 г)

Результаты контроля проверил
Специалист II уровня по НК _____ Васильев И.В.
(сертификат № BY/112 09.01. 080.01 01489
действителен до 21.03.2029 г.)

Примечание:
1. Результаты, указанные в протоколе, относятся только к объекту, на котором проводились испытания.
2. Данный протокол контроля воспроизводится только в полном объеме и с письменного разрешения руководителя Испытательной лаборатории ООО «Белдиагностика».

Протокол завершен.

Дата выдачи протокола испытаний: 05.06.2026 г.

Испытательная лаборатория ООО «Белдиагностика»
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
аккредитована Государственным предприятием «БГЦА»
на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025
Уникальный рег. № в реестре НСА № BY/112 2.5546

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Испыт. лаб.
ООО «Белдиагностика»
_____ Герасимович Ю.П.
05 июня 2026 г.

ПРОТОКОЛ № 1ТИ-001/2-26 от 05 июня 2026 г.

по ультразвуковой толщинометрии

Заказчик: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Объект: лифт рег. № 24-32-23852; зав.№ С 617

Адрес объекта: г. Минск, ул. Вокзальная, 26В

Дата начала работ: 04.06.2026 г. Дата окончания работ: 04.06.2026 г.

Цель: проверка состояния основного металла лифта на коррозийный и механический износ.

ТНПА, устанавливающие требования к объекту испытаний: Регламент по оценке соответствия лифтов форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования, утв. 31 мая 2024 г. (Регламент), Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъёмников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утв. Постановлением МЧС Республики Беларусь от 30.12.2020. № 56 (Правила).

ТНПА, устанавливающие требования к проведению испытаний: ГОСТ EN 14127-2015.

Применяемый метод измерения: метод 1.

Способ настройки прибора: установка нуля подключенного преобразователя с юстировкой.

Средства измерения: толщиномер БУЛАТ-1S зав. № 2969 с преобразователем П 112-5-10/2-А, зав. № 180326 (срок калибровки 01.10.2026) погрешность ±(0,05+0,01Т) мм; СКО инв. № И03 (срок калибровки 19.12.2026); микрометр МК-25 зав. № 190427255 (срок калибровки 03.09.2026); прибор измерительный ПИ-002/1М зав. № 20457 (срок поверки 28.12.2026); люксметр зав. № 315273 (срок поверки 16.12.2026); образцы шероховатости Rz 40, 80, 100 зав. № 146299, 146300, 146301 (срок поверки 11.12.2026)

Условия контроля:
температура воздуха +19 °С, шероховатость поверхности Rz<40.

Результаты измерения толщины направляющих кабины, направляющих противовеса:

Материал: сталь 3, значение скорости распространения УЗК- 5930 м/с

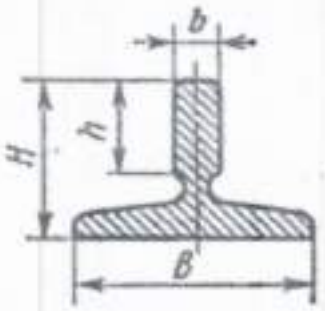
Этаж	КАБИНА					ПРОТИВОВЕС (⌊ 50×50)				
	Номинальная толщина мм.	Расширенная неопределенность мм **)	Левая измеренная, толщина, мм	Правая измеренная толщина, мм	Допустимая толщина, мм	Номинальная толщина мм.	Расширенная неопределенность мм **)	Левая измеренная, толщина, мм	Правая измеренная толщина, мм	Допустимая толщина, мм
1.	$16,0_{-0,2}$	±0,20	15,62	15,63	15,55	$5,0^{+0,2}_{-0,4}$	±0,10	4,75	4,81	4,37
2.	$16,0_{-0,2}$	±0,20	15,52	15,53	15,55	$5,0^{+0,2}_{-0,4}$	±0,10	4,81	4,97	4,37
Заключение пригодности:			не годна	не годна				годна	годна	

Примечание Расширенная неопределенность получена при уровне доверия P = 95%
-*) с использованием коэффициента охвата k = 2 при условии нормального распределения;
-**) с использованием коэффициента охвата k = 1,65 при условии прямоугольного распределения.

Дополнительные материалы и инструменты: щетка металлическая, шабер, ветошь, шлиф-шкурка, гель для ультразвукового контроля, салфетки.

Характеристика направляющих кабины таврового профиля

	Размеры, мм			
	B	*H*	*b*	*h*
Измеренное значение	90	60	16	37



Значение толщины поперечного сечения элемента - принималось среднее из трех замеров в каждой точке. В расчете использовано наименьшее значение толщин поперечного сечения элемента металлоконструкции из замеров в разных точках.

При записи результата измерений учитывалась достигнутая неопределенность для данных толщин металла, указанная в ГОСТ EN 14127-2015.

Заключение:

1. Толщина металла элементов металлоконструкций не соответствует Правилам и Регламенту. Утонение поперечного сечения элементов м/конструкций лифта выше допустимых значений (согласно требований ТНПА) обнаружено.
2. По результатам измерения толщин направляющих кабины лифта выявлено линейное уменьшение поперечных сечений выше допустимых значений.
3. При вынесении заключения применялось двоичное заявление для правила простой приемки (защитная полоса = 0) путем сравнения фактического измеренного значения с требованиями ТНПА без учета вклада неопределенности измерений.

Контроль произвел
Специалист II уровня по НК _____ Герасимович Ю.П.
(сертификат №BY/112 09.01.080.01 00743
действителен до 23.05.2027 г.)
Результаты контроля проверил
Специалист II уровня по НК _____ Васильев И.В.
(сертификат № BY/112 09.01. 072.01 00251
действителен до 19.04.2026 г.)

Примечание
1. Результаты, указанные в протоколе, относятся только к объекту, на котором проводились испытания.
2. Данный протокол контроля воспроизводится только в полном объеме и с письменного разрешения руководителя Испытательной лаборатории ООО «Белдиагностика».

Протокол завершен. Дата выдачи протокола испытаний: 05.06.2026 г.

ООО «БЕЛДИАГНОСТИКА»
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
Лицензия Госпромнадзора № 4405 от 24.12.2024 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по результатам ультразвуковой толщинометрии,
визуального контроля направляющих и элементов их крепления
пассажирского лифта рег. № 24-32-23852

1. Техническая документация.

1.1. Предоставлен оригинал паспорта.

2. Визуальный контроль и измерения.

2.1. При визуальном осмотре направляющих кабины, направляющих противовеса, сварных соединений направляющих и их креплений обнаружены недопустимые дефекты. Качество сварных швов – удовлетворительное.

3. Ультразвуковая толщинометрия.

Износ направляющих кабины лифта превышает допуск (письмо Госпромнадзора от 19.10.2018 г. № 40/07-14/1140).

3.1. Минимальная толщина стенки в местах замера составляет:

левая направляющая кабины	15,52 мм	(паспортная 16,0 $^{+0,2}_{-0,2}$ мм)
правая направляющая кабины	15,53 мм	(паспортная 16,0 $^{+0,2}_{-0,2}$ мм)
левая направляющая противовеса	4,75 мм	(паспортная $5,0^{+0,2}_{-0,4}$ мм)
правая направляющая противовеса	4,81 мм	(паспортная $5,0^{+0,2}_{-0,4}$ мм)

4. Оценка деградации по механическому износу.

Параметром, определяющим скорость деградации, является прогнозируемый временной период, по истечении которого минимально-допустимая толщина направляющих лифта достигнет браковочного показателя, оценка определяется по формуле:

$$W = \frac{(S\phi - Sp)}{A}$$

где W – расчетный ресурс, лет;
$S\phi$ – фактическая толщина металла, мм;
Sp – минимально-допустимая толщина металла, мм;
A – скорость коррозии (износа) металла, мм/год.

$$A = \frac{(Sn - S\phi)}{E}$$

где E – срок службы, лет;
Sn – номинальная (факт. по результатам последней диагностики) толщина металла, мм.

** Расчет производится, если фактическая минимальная толщина направляющих выходит за пределы допуска.*

5. Выводы.

5.1 Направляющие кабины.

Левая направляющая:

По результатам измерений фактическая толщина направляющих не находится в поле допуска предельного отклонения от номинальной толщины. Имеется износ, который превышает допустимые значения. **Направляющая не годна к использованию по следующим причинам:**

а) выявлено линейное уменьшение поперечных сечений выше допустимых значений (см. ПРОТОКОЛ № 1ТИ-001/2-26 от «05» июня 2026 г.).

Правая направляющая:

По результатам измерений фактическая толщина направляющих не находится в поле допуска предельного отклонения от номинальной толщины. Имеется износ, который превышает допустимые значения. **Направляющая не годна к использованию по следующим причинам:**

а) выявлено линейное уменьшение поперечных сечений выше допустимых значений (см. ПРОТОКОЛ № 1ТИ-001/2-26 от «05» июня 2026 г.).

5.2 Направляющие противовеса.

Левая направляющая:

По результатам измерений фактическая толщина направляющих находится в поле допуска предельного отклонения от номинальной толщины. Направляющая годна к использованию при выполнении рекомендаций (требований) по организации технического обслуживания лифта в соответствии с указаниями завода-изготовителя и не превышении существующих нагрузок. Возможность использования направляющих в случае замены лифта выполнить в соответствии с требованиями, изложенным в п.2 приложения 2 письма Госпромнадзора от 19.10.2018 г. № 40/07-14/1140.

Правая направляющая:

По результатам измерений фактическая толщина направляющих находится в поле допуска предельного отклонения от номинальной толщины. Направляющая годна к использованию при выполнении рекомендаций (требований) по организации технического обслуживания лифта в соответствии с указаниями завода-изготовителя и не превышении существующих нагрузок. Возможность использования направляющих в случае замены лифта выполнить в соответствии с требованиями, изложенным в п.2 приложения 2 письма Госпромнадзора от 19.10.2018 г. № 40/07-14/1140.

При установке лифтов серии К, изготовленных ОАО «Могилевлифтмаш» существующие направляющие противовеса подлежат замене, так как их профиль не соответствует применяемому в указанной серии (письмо ОАО «Могилевлифтмаш» от 1.10.2018 № 06/8452ф).

6. Рекомендации по результатам ультразвуковой толщинометрии и визуального контроля.

Рекомендуем устранить нарушения, указанные в протоколе визуального контроля (при наличии).

Заключение составил:

Инженер-эксперт
сертификат № BY/112 09.01. 080.01 01489 до 21.03.2029 г. _____ Васильев И.В.
сертификат № BY/112 09.01. 072.01 00251 до 19.04.2026 г.

ООО «БЕЛДИАГНОСТИКА»
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Лицензия Госпромнадзора № 4405 от 24.12.2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по развитию
ООО «Белдиагностика»
_____ Герасимович Ю.П.
«19» 12 2025 г.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

№ 1ТИ-014-25

по техническому диагностированию направляющих лифта и элементов их крепления с применением неразрушающих методов контроля (визуальный контроль и ультразвуковая толщинометрия)

пассажирского лифта рег. номер ***24-32-23856,***

установленного по адресу: ***г. Минск, пл. Привокзальная, 5***

Владелец: ***УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»***

Исполнитель:	Начальник испытательной лаборатории (должность)	Герасимович Ю.П. (Ф.И.О.)	(подпись)
Проверил:	Инженер-эксперт (должность)	Васильев И.В. (Ф.И.О.)	(подпись)
1-й экземпляр отчета получил	мастер (должность)	Барановский А.К. (Ф.И.О.)	(подпись)

1. Объект контроля: лифт

1.1. Технические характеристики лифта:

Тип лифта *пассажирский ПП-348М*
заводской номер *76088*
регистрационный номер *24-32-23856*
Год изготовления *1997*
Завод-изготовитель *РУП завод «Могилёвлифтмаш»*
Скорость движения кабины, м/сек *1,0*
Грузоподъемность, кг *1000*

2. Нормативная документация и справочная литература.

2.1. Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.
2.2. ТКП 054-2007. Техническое диагностирование и продление назначенного ресурса (назначенного срока службы) безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений на опасных производственных объектах. Общие положения.
2.3. СТБ 1133-98. Соединения сварные. Метод контроля внешним осмотром и измерениями. Общие требования.
2.4. ГОСТ 23479-79. Контроль неразрушающий. Методы оптического вида. Общие требования.
2.5. СТБ 1172-99. Контроль неразрушающий. Контроль проникающими веществами (капиллярный). Общие требования.
2.6. ГОСТ 8509-93. Уголки стальные горячекатаные равнополочные. Сортамент.
2.7. ГОСТ 8240-97. Швеллера стальные горячекатаные. Сортамент

3. Приборы и средства измерений:

Наименование видов измерений	*Тип средств измерения*	*Организация калибр. / поверка*	*Срок действия свидетельства*
Визуально-оптический контроль	лупа измерительная 2,5÷6 крат, зав. № 160354	БелГИМ	05.08.2027
	штангенциркуль ШЦ-125-1, зав. № 90109258	БелГИМ	27.08.2026
	шаблон УШС-3, зав. № 30406	БелГИМ	01.09.2026
	прибор измерит. ПИ-002/1М, зав. № 25146	БелГИМ	23.04.2026
	люксметр "ТКА-ПКМ" (31), зав. № 315273 НТ	БелГИМ	16.12.2026
	рулетка L = 3 м, зав. № 49011023	БелГИМ	01.09.2026
Ультразвуковая толщинометрия	толщиномер БУЛАТ-1S, зав. № 2969	БелГИМ	01.10.2026
	преобразователь (тип) П112-5-10/2-А-01, зав. № 180326	БелГИМ	01.10.2026
	ступенчатый контр. образец, инв. № И03	БелГИМ	19.12.2026
	микрометр МК-25, зав. № 190427255	БелГИМ	03.09.2026
	образцы шероховатости Rz 40, 63, 100, зав. № 146299, 146300, 146301	БелГИМ	11.12.2026

Испытательная лаборатория ООО «Белдиагностика»
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
аккредитована Государственным предприятием «БГЦА»
на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025
Уникальный рег. № в реестре НСА № BY/112 2.5546

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Испыт. лаб.
ООО «Белдиагностика»
_____ Герасимович Ю.П.
18 декабря 2025 г.

ПРОТОКОЛ № 1ТИ-014/1-25 от 18 декабря 2025 г.

по визуальному контролю
металлоконструкций и сварных швов направляющих лифта

Заказчик: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Объект: лифт рег. № 24-32-23856; зав.№ 76088

Адрес объекта: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Дата производства работ 18 декабря 2025 г.

Проверка качества: основного металла и сварных соединений креплений направляющих лифта.

ТНПА, устанавливающие требования к объекту испытаний: Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъёмников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утв. Постановлением МЧС Республики Беларусь от 30.12.2020. № 56 (Правила), ГОСТ 5264-80.

ТНПА, устанавливающие требования к проведению испытаний: ГОСТ 23479-79, СТБ 1133-98.

Средства измерений: шаблон УШС-3 зав. № 30406 (срок калибровки 01.09.2026); штангенциркуль ШЦ-125 зав. № 90109258 (срок калибровки 27.08.2026); рулетка L=3 м зав. № 49011023 (срок калибровки 01.09.2026), лупа измерительная 2,5÷6 крат зав. № 160354 (срок калибровки 05.08.2027); прибор измерительный ПИ-002/1М зав. № 25146 (срок поверки 23.04.2026); люксметр зав. № 315273 (срок поверки 16.12.2026).

Условия контроля: освещенность 510 лк, чувствительность 0,1 мм, шероховатость поверхности Rz<63.

При контроле установлено:

Участок по схеме	*Описание обнаруженных дефектов*	*Оценка качества*
Правая направляющая кабины	Наличие механического повреждения рабочей поверхности направляющей (следы воздействия клиньев) на отдельных участках по высоте шахты.	не годны
Левая направляющая кабины	Наличие механического повреждения рабочей поверхности направляющей (следы воздействия клиньев) на отдельных участках по высоте шахты.	не годны
Правая направляющая противовеса	Дефектов не выявлено.	годны
Левая направляющая противовеса	Дефектов не выявлено.	годны
Места крепления кронштейнов направляющих кабины к закладным деталям	Дефектов не выявлено.	годны
Места крепления кронштейнов направляющих противовеса к закладным деталям	Дефектов не выявлено.	годны
Стыки и стыковые планки направляющих кабины	Дефектов не выявлено.	годны
Стыки и стыковые планки направляющих противовеса	Дефектов не выявлено.	годны

Дополнительные материалы и инструменты: шабер, ветошь, щетка.

Рекомендация: в соответствии с письмом от 05.06.2020 исх. № 06/7712ф ОАО «Могилевлифтмаш» в случае демонтажа пружинных буферов кабины лифта, которые конструктивно расположены на направляющих кабины лифта, отверстия в нижних отрезках направляющих (под штифты буферных пружин) остаются без доработок. При этом штифты должны быть удалены.

Заключение:

1. Состояние основного металла и сварных соединений, подвергшихся контролю, не соответствуют требованиям Регламента, Правил, инструкций завода изготовителя
2. Правило принятия решения: при предоставлении заключения применялось двоичное заявление для правила простой приемки (защитная полоса = 0).

Контроль произвел
Специалист II уровня по НК _____ Герасимович Ю.П.
(сертификат №BY/112 09.01.022.01 01441
действителен до 30.01.2027 г)

Результаты контроля проверил
Специалист II уровня по НК _____ Васильев И.В.
(сертификат № BY/112 09.01. 080.01 01489
действителен до 21.03.2029 г.)

Примечание:
1. Результаты, указанные в протоколе, относятся только к объекту, на котором проводились испытания.
2. Данный протокол контроля воспроизводится только в полном объеме и с письменного разрешения руководителя Испытательной лаборатории ООО «Белдиагностика».

Протокол завершен.

Дата выдачи протокола испытаний: 18.12.2025.

Испытательная лаборатория ООО «Белдиагностика»
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
аккредитована Государственным предприятием «БГЦА»
на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025
Уникальный рег. № в реестре НСА № BY/112 2.5546

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Испыт. лаб.
ООО «Белдиагностика»
Герасимович Ю.П.
18 декабря 2025 г.

ПРОТОКОЛ № 1ТИ-014/2-25 от 18 декабря 2025 г.

по ультразвуковой толщинометрии

Заказчик: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск пассажирский»

Объект: лифт рег. № 24-32-23856; зав.№ 76088

Адрес объекта: г. Минск, пл. Привокзальная, 5

Дата начала работ: 18.12.2025 г. Дата окончания работ: 18.12.2025 г.

Цель: проверка состояния основного металла лифта на коррозийный и механический износ.

ТНПА, устанавливающие требования к объекту испытаний: Регламент по оценке соответствия лифтов форме обследования (технического диагностирования) и технического освидетельствования, утв. 31 мая 2024 г. (Регламент). Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъёмников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утв. Постановлением МЧС Республики Беларусь от 30.12.2020. № 56 (Правила).

ТНПА, устанавливающие требования к проведению испытаний: ГОСТ EN 14127-2015.

Применяемый метод измерения: метод 1.

Способ настройки прибора: установка нуля подключенного преобразователя с юстировкой.

Средства измерения: толщиномер БУЛАТ-1S зав. № 2969 с преобразователем П 112-5-10/2-А, зав. № 180326 (срок калибровки 01.10.2026) погрешность ±(0,05+0,01Т) мм; СКО инв. № И03 (срок калибровки 19.12.2026); микрометр МК-25 зав. № 190427255 (срок калибровки 03.09.2026); прибор измерительный ПИ-002/1М зав. № 25146 (срок поверки 23.04.2026); люксметр зав. № 315273 (срок поверки 16.12.2026); образцы шероховатости Rz 40, 63, 100 зав. № 146299, 146300, 146301 (срок поверки 11.12.2026)

Условия контроля:
температура воздуха +18 °С, шероховатость поверхности Rz<40.

Результаты измерения толщины направляющих кабины, направляющих противовеса:

Материал: сталь 3, значение скорости распространения УЗК- 5930 м/с

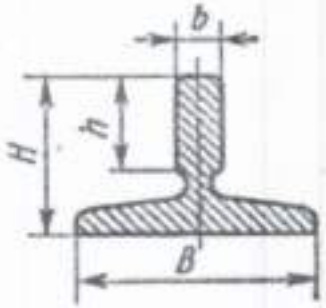
Этаж	КАБИНА					ПРОТИВОВЕС				
	Номинальная толщина мм.	Расширенная неопределенность мм **)	Левая измеренная, толщина, мм	Правая измеренная толщина, мм	Допустимая толщина, мм	Номинальная толщина мм.	Расширенная неопределенность мм **)	Левая измеренная, толщина, мм	Правая измеренная толщина, мм	Допустимая толщина, мм
1.	16,0	±0,20	15,81	15,84	15,75	14,0 -0,1	±0,18	13,78	13,75	13,65
2.	16,0	±0,20	15,77	15,85	15,75	14,0 -0,1	±0,18	13,73	13,74	13,65
3.	16,0	±0,20	15,84	15,87	15,75	14,0 -0,1	±0,18	13,75	13,86	13,65
4.	16,0	±0,20	15,93	15,96	15,75	14,0 -0,1	±0,18	13,78	13,76	13,65
5.	16,0	±0,20	15,88	15,89	15,75	14,0 -0,1	±0,18	13,64	13,63	13,65
Заключение пригодности:			годна	годна				не годна	не годна	

Примечание Расширенная неопределенность получена при уровне доверия P = 95%
-*) с использованием коэффициента охвата k = 2 при условии нормального распределения;
-**) с использованием коэффициента охвата k = 1,65 при условии прямоугольного распределения.

Дополнительные материалы и инструменты: щетка металлическая, шабер, ветошь, шлиф-шкурка, гель для ультразвукового контроля, салфетки.

Характеристика направляющих кабины таврового профиля

	Размеры, мм			
	B	*H*	*b*	*h*
Измеренное значение	121	96	16	52



Характеристика направляющих таврового профиля противовеса

	Размеры, мм			
	B	*H*	*b*	*h*
Измеренное значение	70	65	14	32



Значение толщины поперечного сечения элемента - принималось среднее из трех замеров в каждой точке. В расчете использовано наименьшее значение толщин поперечного сечения элемента металлоконструкции из замеров в разных точках.

При записи результата измерений учитывалась достигнутая неопределенность для данных толщин металла, указанная в ГОСТ EN 14127-2015.

Заключение:

1. Толщина металла элементов металлоконструкций соответствует Правилам и Регламенту. Утонение поперечного сечения элементов м/конструкций лифта выше допустимых значений (согласно требований ТНПА) обнаружено.
2. По результатам измерения толщин направляющих кабины и противовеса у стыков выявлено линейное уменьшение поперечных сечений выше допустимых значений.
3. При вынесении заключения применялось двоичное заявление для правила простой приемки (защитная полоса = 0) путем сравнения фактического измеренного значения с требованиями ТНПА без учета вклада неопределенности измерений.

Контроль произвел
Специалист II уровня по НК _____ Герасимович Ю.П.
(сертификат №BY/112 09.01. 080.01 00743
действителен до 23.05.2027 г.)
Результаты контроля проверил
Специалист II уровня по НК _____ Васильев И.В.
(сертификат № BY/112 09.01. 072.01 00251
действителен до 19.04.2026 г.)

Примечание
1. Результаты, указанные в протоколе, относятся только к объекту, на котором проводились испытания.
2. Данный протокол контроля воспроизводится только в полном объеме и с письменного разрешения руководителя Испытательной лаборатории ООО «Белдиагностика».

Протокол завершен. Дата выдачи протокола испытаний: 18.12.2025.

ООО «БЕЛДИАГНОСТИКА»
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
220014, г. Минск, ул. Попова, 24А, к.508 тел. 8 (017) 360-05-10
Лицензия Госпромнадзора № 4405 от 24.12.2024 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам ультразвуковой толщинометрии,
визуального контроля направляющих и элементов их крепления
пассажирского лифта рег. № 24-32-23856

1. Техническая документация.

1.1. Предоставлен оригинал паспорта.

2. Визуальный контроль и измерения.

2.1. При визуальном осмотре направляющих кабины, направляющих противовеса, сварных соединений направляющих и их креплений обнаружены недопустимые дефекты. Качество сварных швов – удовлетворительное.

3. Ультразвуковая толщинометрия.

Износ направляющих противовеса превышает допуск (письмо Госпромнадзора от 19.10.2018 г. № 40/07-14/1140).

3.1. Минимальная толщина стенки в местах замера составляет:

левая направляющая кабины	15,77 мм	(паспортная 16,0 мм)
правая направляющая кабины	15,84 мм	(паспортная 16,0 мм)
левая направляющая противовеса	13,64 мм	(паспортная 14,0 -0,1 мм)
правая направляющая противовеса	13,63 мм	(паспортная 14,0 -0,1 мм)

4. Оценка деградации по механическому износу.

Параметром, определяющим скорость деградации, является прогнозируемый временной период, по истечении которого минимально-допустимая толщина направляющих лифта достигнет браковочного показателя, оценка определяется по формуле:

$$W = \frac{(S\phi - Sp)}{A}$$

где W – расчетный ресурс, лет;
$S\phi$ – фактическая толщина металла, мм;
Sp – минимально-допустимая толщина металла, мм;
A – скорость коррозии (износа) металла, мм/год.

$$A = \frac{(Sn - S\phi)}{E}$$

где E – срок службы, лет;
Sn – номинальная (факт. по результатам последней диагностики) толщина металла, мм.

** Расчет производится, если фактическая минимальная толщина направляющих выходит за пределы допуска.*

5. Выводы.

5.1 Направляющие кабины.

Левая направляющая:

A = (16,0 – 15,77) / 25 = 0,0092 (мм/год)
расчетный ресурс, лет

W = (15,77 – 15,75) / 0,0092 = 2,17 (лет)

По результатам измерений фактическая толщина направляющих находится в поле допуска предельного отклонения от номинальной толщины. **Направляющая не годна к использованию по причине того, что остаточный срок службы направляющей составляет менее 30 лет.**

Правая направляющая:

A = (16,0 – 15,84) / 25 = 0,0064 (мм/год)
расчетный ресурс, лет

W = (15,84 – 15,75) / 0,0064 = 14,06 (лет)

По результатам измерений фактическая толщина направляющих находится в поле допуска предельного отклонения от номинальной толщины. **Направляющая не годна к использованию по причине того, что остаточный срок службы направляющей составляет менее 30 лет.**

5.2 Направляющие противовеса.

Левая направляющая:

По результатам измерений фактическая толщина направляющих не находится в поле допуска предельного отклонения от номинальной толщины. Имеется износ, который превышает допустимые значения. **Направляющая не годна к использованию по следующим причинам:**

а) выявлено линейное уменьшение поперечных сечений выше допустимых значений (см. ПРОТОКОЛ № 1ТИ-014/2-25 от «18» декабря 2025 г.).

Правая направляющая:

По результатам измерений фактическая толщина направляющих не находится в поле допуска предельного отклонения от номинальной толщины. Имеется износ, который превышает допустимые значения. **Направляющая не годна к использованию по следующим причинам:**

а) выявлено линейное уменьшение поперечных сечений выше допустимых значений (см. ПРОТОКОЛ № 1ТИ-014/2-25 от «18» декабря 2025 г.).

6. Рекомендации по результатам ультразвуковой толщинометрии и визуального контроля.

Рекомендуем устранить нарушения, указанные в протоколе визуального контроля (при наличии).

Заключение составил:

Инженер-эксперт
сертификат № BY/112 09.01. 080.01 01489 до 21.03.2029 г. Васильев И.В.
сертификат № BY/112 09.01. 072.01 00251 до 19.04.2026 г.

ТРАНСПАРТНАЕ РЭСПУБЛІКАНСКАЕ УНІТАРНАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
МІНСКАЕ АДДЗЯЛЕННЕ
БЕЛАРУСКАЙ ЧЫГУНКІ
СТАНЦЫЯ
МІНСК-ПАСАЖЫРСКІ
пл. Прывакзальная, 3, 220006, г. Мінск
Тэл. (017) 225 67 06, факс (017) 225 16 30
E-mail: mpas_secds@minsk.rw.by
Р/р. BY58AKBB30126023700095400000
ЦБП № 527 ААТ «ААБ Беларусбанк»
БІК AKBBBY2X г. Мінск
УНП 100033877 АКПА 010639285011

ТРАНСПОРТНОЕ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
СТАНЦИЯ
МИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ
пл. Привокзальная, 3, 220006, г. Минск
Тел. (017) 225 67 06, факс (017) 225 16 30
E-mail: mpas_secds@minsk.rw.by
Р/с. BY58AKBB30126023700095400000
ЦБУ № 527 ОАО «АСБ Беларусбанк»
БИК AKBBBY2X г. Минск
УНП 100033877 ОКПО 010639285011

СТБ ISO 45001
СТБ ISO 9001
СТБ 1403

15.08.2024 № 351-17.05/936

На № _____ ад _____

Заместителю генерального
директора по проектированию
ЗАО «Гомельлифт»

Василевскому П.Н.

Об утилизации отходов

Станция Минск – Пассажирский УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» предоставляет информацию о планируемой утилизации строительных отходов при разработке проектно – сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 28В» согласно прилагаемому опросному листу.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Заместитель начальника станции
железнодорожной -
главный инженер А.А.Казачёнок

17 Суровцов 225 26 36

П № 001199

Приложение
к письму
от 15.06.2026 № 251-97-05/996

Опросный лист
для составления сметной документации и разработки проекта организации строительства по объекту: «Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»

№п/п	Запрашиваемые данные	Дальность, км	Способ вывоза, наименование места отгрузки / приемки
1	Утилизация смешанных отходов	20	Автотранспорт, ООО «ТБО Сервис»
2	Утилизация отходов, полученных от разборки старой штукатурки, кирпича, бетона	20	Автотранспорт, ООО «ТБО Сервис»
3	Утилизация отходов, полученных от разборки древесины, ПВХ	20	Автотранспорт, ООО «ТБО Сервис»
4	Утилизация отходов, полученных от разборки (лом металла)	20	Автотранспорт, ОАО «Белвторчермет», Минский район, аг. Гатово
5	Утилизация отходов, полученных от разборки (лом цветных металлов)	20	Автотранспорт, ОАО «Белцветмет», Минский район, аг. Гатово

Заместитель начальника станции
железнодорожной –
главный инженер
станции Минск - Пассажирский А.А.Казачёнок

17 Суровцов 225 26 36

ТРАНСПАРТНАЕ РЭСПУБЛІКАНСКАЕ УНІТАРНАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
МІНСКАЕ АДДЗЯЛЕННЕ
БЕЛАРУСКАЙ ЧЫГУНКІ
МІНСКАЯ ДЫСТАНЦЫЯ
ЭЛЕКТРАЗАБЕСПЯЧЭННЯ
вул. Вакзальная, 13, 220007, г. Мінск
Тэл. (017) 225 35 87, факс (017) 225 51 13
E-mail: ech1priem@mnsk.rw.by
Р/р. BY45AKBB30126001800155400000
ЦБП № 527 ААТ «ААБ Беларусбанк»
БІК AKBBBY2X г. Мінск
УНП 100003499 АКПА 010639285017

10.06.2026 № 151-11-22/1820

На № _____ ад _____

ТРАНСПОРТНОЕ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
МИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ
ул. Вокзальная, 13, 220007, г. Минск
Тел. (017) 225 35 87, факс (017) 225 51 13
E-mail: ech1priem@mnsk.rw.by
Р/с. BY45AKBB30126001800155400000
ЦБУ № 527 ОАО «АСБ Беларусбанк»
БИК AKBBBY2X г. Минск
УНП 100003499 ОКПО 010639285017

УП «Минское отделение
Белорусской железной дороги»
Станция Минск-Пассажирский

О технических условиях

В ответ на Ваше письмо №251-17-05/965 от 08.06.2026 Минская дистанция электроснабжения сообщает, что согласовывает технические условия №251-17-02/844 от 08.06.2026 по объекту «Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала» - 2 шт, а также №251-17-02/845 от 08.06.2026 по объекту «Капитальный ремонт лифта пешеходного тоннеля под конкорсом».

Заместитель начальника дистанции-
главный инженер Ю.Н.Киреев

151 Хрусталева 225 57 44

Л № 001972

УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»
станция Минск-Пассажирский

08.06.2026 N 251-17-02/845

Кому: Станция Минск-Пассажирский УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на присоединение электроустановок потребителя к электрической сети (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)

1. Наименование объекта электроснабжения: «Капитальный ремонт лифта пешеходного тоннеля под конкорсом».

2. Адрес объекта электроснабжения (местонахождение): г. Минск, ул. Вокзальная, 26В.

3. Прогнозируемый срок завершения строительства или реконструкции объекта электроснабжения --- год.

4. Разрешенная к использованию мощность на границе балансовой принадлежности электрических сетей 15 кВт с учетом установленной мощности блок-станций - с разбивкой по категориям по надежности электроснабжения:

Категория по надежности электроснабжения	Всего	Существующая	Дополнительная (проектируемая)
Особая группа			
I	15 кВт	7,5 кВт	7,5 кВт
II	-	-	0
III	-	-	-

5. Точки присоединения к электрическим сетям или источник электроснабжения (подстанция, электростанция, распределительное устройство, секции распределительного устройства, ячейки), напряжение, на котором должны быть спроектированы и построены воздушные или кабельные линии электропередачи, питающие электроустановки объекта, ожидаемый уровень тока в аварийном режиме в точках присоединения РП-169.

6. Способ электроснабжения (количество и сечение воздушных или кабельных линий электропередачи): КЛ расчетного сечения. Тип, длину и способ прокладки кабельной линии определить проектом. Точка подключения – НЩ-032.

7. Требования по усилению существующих электрических сетей в связи с появлением нового потребителя, изменением разрешенной к использованию мощности, категории по надежности электроснабжения, точек присоединения (проектирование и строительство новых линий электропередачи, подстанций, увеличение сечений проводов или кабелей, замена или увеличение мощности силовых трансформаторов, сооружение дополнительных ячеек в распределительных устройствах, установка необходимых устройств релейной защиты автоматики и телемеханики, расширение строительной части распределительных устройств). В отдельных случаях указывается необходимость разработки варианта сооружения блок-станции или вариантов схемы внешнего электроснабжения. Обоснование (расчет) требований по усилению существующих электрических сетей, необходимости разработки варианта сооружения блок-станции или вариантов схемы внешнего электроснабжения подлежит оформлению энергоснабжающей организацией (владельцем электрической сети) в виде приложения к техническим условиям на присоединение со ссылками на нормативные правовые акты, строительные нормы и иные обязательные для соблюдения требования технических нормативных правовых актов, подтверждающие указанные требования или необходимость _____-_____.

8. Требования по установке коммутационной аппаратуры и типа ячеек питающих присоединений в распределительных устройствах на источнике и объекте энергоснабжения автоматические выключатели расчетной мощности.

9. Расчетные значения токов короткого замыкания, требования к релейной защите, автоматике, грозозащите, оперативному току, телемеханике, связи, изоляции и защите от перенапряжения согласно ТКП 339-2022, СНБ.

10. Требования к компенсации реактивной мощности согласно ТКП 339-2022, СНБ.

11. Специальные требования по установке фильтрокомпенсирующих, симметрирующих и стабилизирующих устройств для потребителей, генерирующих гармоники в электрическую сеть, вносящих несимметрию или создающих колебания напряжения, а также приборов контроля качества электрической энергии у ее приемников в соответствии со строительными нормами и иными обязательными для соблюдения требованиями технических нормативных правовых актов согласно ТКП 339-2022, СНБ.

12. Требования по выполнению схемы электроснабжения или необходимость принятия других мер для потребителей, электроустановки которых чувствительны к кратковременным провалам напряжения, исключающих расстройство технологического процесса при кратковременных перерывах электроснабжения и снижении напряжения, обусловленных аварийными режимами, действием устройств релейной защиты и автоматики энергосистемы и потребителей, а также выделение ответственных электроприемников, аварийной брони электроснабжения на отдельные резервируемые питающие линии в целях сохранения электроснабжения таких электроприемников при возникновении дефицита мощности в энергосистеме: предусмотреть проектом защиту устройств электропотребления потребителя от перенапряжений во внешней сети, согласно ТКП 339-2022, СНБ.

13. Тип вводного устройства (типы вводных устройств) 3 (трех) фазный.

14. Расчетный учет электрической энергии выполнить в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов и обязательных к применению технических нормативных правовых актов: согласно требованиям ТКП 339-2022, «Правилам электроснабжения» и «Техническим требованиям к расчетным учетам электроэнергии».

15. Требования к измерительным трансформаторам тока, напряжения, средствам расчетного учета электрической энергии (мощности) согласно требованиям ТКП 339-2022, «Правилам электроснабжения» и «Техническим требованиям к расчетным учетам электроэнергии».

16. При необходимости создания автоматизированной системы контроля и учета электроэнергии (далее - АСКУЭ) - общие требования к АСКУЭ: не требуется.

17. Требования к техническим средствам и программно-информационному обеспечению АСКУЭ согласно ТКП 339-2022, СНБ.

18. Порядок сдачи АСКУЭ в опытную и постоянную эксплуатацию не требуется.

19. Требования к присоединению блок-станций - .

20. Технические мероприятия, обеспечивающие заявленную юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем категорию по надежности электроснабжения (категория по надежности электроснабжения определяется в соответствии с обязательными для соблюдения требованиями технических нормативных правовых актов) согласно ТКП 339-2022, СНБ.

21. Мероприятия по обеспечению требуемого качества электрической энергии согласно ТКП 339-2022, СНБ.

22. Необходимость согласования прохождения трассы воздушной (кабельной) линии электропередачи с землепользователями, в том числе посредством установления земельных сервитутов для обеспечения прохода (прокладки) и эксплуатации воздушной (кабельной) линии электропередачи согласно ТКП 339-2022, СНБ.

23. Дополнительные требования (здесь же перечислить приложения к условиям):

- данные ТУ, разработанный проект на электроснабжение, в том числе способ прокладки кабельной линии до ВРУ потребителя, согласовать со всеми заинтересованными организациями (Минская дистанция электроснабжения, станция Минск-Пассажирский и др.).

Настоящие технические условия действуют:

в течение двух лет - с даты их выдачи до начала строительно-монтажных работ;

после начала строительно-монтажных работ - до приемки объекта в эксплуатацию.

Заместитель начальника
станции железнодорожной -
главный инженер А.А.Казачёнок

17 Кочубей 225 43 19

УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»
станция Минск-Пассажирский

08.06.2026 N 251-17-02/844

Кому: Станция Минск -Пассажирский УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на присоединение электроустановок потребителя к электрической сети (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)

1. Наименование объекта электроснабжения: «Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала» - 2 шт.

2. Адрес объекта электроснабжения (местонахождение): г. Минск, пл. Привокзальная, 5.

3. Прогнозируемый срок завершения строительства или реконструкции объекта электроснабжения --- год.

4. Разрешенная к использованию мощность на границе балансовой принадлежности электрических сетей 38 кВт с учетом установленной мощности блок-станций - с разбивкой по категориям по надежности электроснабжения:

Категория по надежности электроснабжения	Всего	Существующая	Дополнительная (проектируемая)
Особая группа			
I	38 кВт	38 кВТ	-
II	-	-	-
III	-	-	-

5. Точки присоединения к электрическим сетям или источник электроснабжения (подстанция, электростанция, распределительное устройство, секции распределительного устройства, ячейки), напряжение, на котором должны быть спроектированы и построены воздушные или кабельные линии электропередачи, питающие электроустановки объекта, ожидаемый уровень тока в аварийном режиме в точках присоединения РП-200 КТП-2, РУ-0,4кВ.

6. Способ электроснабжения (количество и сечение воздушных или кабельных линий электропередачи): КЛ расчетного сечения. Тип, длину и способ прокладки кабельной линии определить проектом. Замена существующего ВРУ 1-17-70 на АВР. Точка подключения - ПЛ -25 (1 секция), ПЛ-25-1 (4 секция).

7. Требования по усилению существующих электрических сетей в связи с появлением нового потребителя, изменением разрешенной к использованию мощности, категории по надежности электроснабжения, точек присоединения (проектирование и строительство новых линий электропередачи, подстанций, увеличение сечений проводов или кабелей, замена или увеличение мощности силовых трансформаторов, сооружение дополнительных ячеек в распределительных устройствах, установка необходимых устройств релейной защиты автоматики и телемеханики, расширение строительной части распределительных устройств). В отдельных случаях указывается необходимость разработки варианта сооружения блок-станции или вариантов схемы внешнего электроснабжения. Обоснование (расчет) требований по усилению существующих электрических сетей, необходимости разработки варианта сооружения блок-станции или вариантов схемы внешнего электроснабжения подлежит оформлению энергоснабжающей организацией (владельцем электрической сети) в виде приложения к техническим условиям на присоединение со ссылками на нормативные правовые акты, строительные нормы и иные обязательные для соблюдения требования технических нормативных правовых актов, подтверждающие указанные требования или необходимость _____-_____.

8. Требования по установке коммутационной аппаратуры и типа ячеек питающих присоединений в распределительных устройствах на источнике и объекте энергоснабжения автоматические выключатели расчетной мощности.

9. Расчетные значения токов короткого замыкания, требования к релейной защите, автоматике, грозозащите, оперативному току, телемеханике, связи, изоляции и защите от перенапряжения согласно ТКП 339-2022, СНБ.

10. Требования к компенсации реактивной мощности согласно ТКП 339-2022, СНБ.

11. Специальные требования по установке фильтрокомпенсирующих, симметрирующих и стабилизирующих устройств для потребителей, генерирующих гармоники в электрическую сеть, вносящих несимметрию или создающих колебания напряжения, а также приборов контроля качества электрической энергии у ее приемников в соответствии со строительными нормами и иными обязательными для соблюдения требованиями технических нормативных правовых актов согласно ТКП 339-2022, СНБ.

12. Требования по выполнению схемы электроснабжения или необходимость принятия других мер для потребителей, электроустановки которых чувствительны к кратковременным провалам напряжения, исключающих расстройство технолотического процесса при кратковременных перерывах электроснабжения и снижении напряжения, обусловленных аварийными режимами, действием устройств релейной защиты и автоматики энергосистемы и потребителей, а также выделение ответственных электроприемников, аварийной брони электроснабжения на отдельные резервируемые питающие линии в целях сохранения электроснабжения таких электроприемников при возникновении дефицита мощности в энергосистеме: предусмотреть проектом защиту устройств электропотребления потребителя от перенапряжений во внешней сети, согласно ТКП 339-2022, СНБ.

13. Тип вводного устройства (типы вводных устройств) 3 (трех) фазный.

14. Расчетный учет электрической энергии выполнить в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов и обязательных к применению технических нормативных правовых актов: согласно требованиям ТКП 339-2022, «Правилам электроснабжения» и «Техническим требованиям к расчетным учетам электроэнергии».

15. Требования к измерительным трансформаторам тока, напряжения, средствам расчетного учета электрической энергии (мощности) согласно требованиям ТКП 339-2022, «Правилам электроснабжения» и «Техническим требованиям к расчетным учетам электроэнергии».

16. При необходимости создания автоматизированной системы контроля и учета электроэнергии (далее - АСКУЭ) - общие требования к АСКУЭ: не требуется.

17. Требования к техническим средствам и программно-информационному обеспечению АСКУЭ согласно ТКП 339-2022, СНБ.

18. Порядок сдачи АСКУЭ в опытную и постоянную эксплуатацию не требуется.

19. Требования к присоединению блок-станций - .

20. Технические мероприятия, обеспечивающие заявленную юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем категорию по надежности электроснабжения (категория по надежности электроснабжения определяется в соответствии с обязательными для соблюдения требованиями технических нормативных правовых актов) согласно ТКП 339-2022, СНБ.

21. Мероприятия по обеспечению требуемого качества электрической энергии согласно ТКП 339-2022, СНБ.

22. Необходимость согласования прохождения трассы воздушной (кабельной) линии электропередачи с землепользователями, в том числе посредством установления земельных сервитутов для обеспечения прохода (прокладки) и эксплуатации воздушной (кабельной) линии электропередачи согласно ТКП 339-2022, СНБ.

23. Дополнительные требования (здесь же перечислить приложения к условиям):

- данные ТУ, разработанный проект на электроснабжение, в том числе способ прокладки кабельной линии до ВРУ потребителя, согласовать со всеми заинтересованными организациями (Минская дистанция электроснабжения, станция Минск-Пассажирский и др.).

Настоящие технические условия действуют:

в течение двух лет - с даты их выдачи до начала строительно-монтажных работ;

после начала строительно-монтажных работ - до приемки объекта в эксплуатацию.

Заместитель начальника
станции железнодорожной -
главный инженер А.А.Казачёнок

17 Кочубей 225 43 19

СТБ ISO 9001
СТБ ISO 45001

Адкрытае акцыянернае таварыства
«ЛІФТСЭРВІС»
(ААТ «ЛІФТСЭРВІС»)

зав. Веласіпедны, 5/2-1
220033, г. Мінск
Тэл. (017) 390 97 11, факс 390 97 18
E-mail: liftservis@liftservis.by

р/р BY87BPSB30121872590199330000
ААТ «СБЕР БАНК», г. Мінск,
БІК BPSBBY2X, УНП 100088852,
АКПА 03367623

Открытое акционерное общество
«ЛИФТСЕРВИС»
(ОАО «ЛИФТСЕРВИС»)

пер. Велосипедный, 5/2-1
220033, г. Минск
Тел. (017) 390 97 11, факс 390 97 18
E-mail: liftservis@liftservis.by

р/с BY87BPSB30121872590199330000
ОАО «СБЕР БАНК», г. Минск,
БИК BPSBBY2X, УНП 100088852,
ОКПО 03367623

08.06.2026 № 12-165-056
на № _____ от _____

Станция Минск-Пассажирский УП
«Минское отделение Белорусской
железной дороги»

О выдаче технических условий

Для диспетчеризации лифтов объекта: **«Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»** необходимо:

1. В машинном помещении лифта, подземный переход по адресу: ул. Вокзальная, 26В установить концентратор Ethernet ПДЖИ 421453.005 и источник бесперебойного питания модема. Предусмотреть место для установки модема на расстоянии до 0,5 метра от концентратора.

3. В проекте предусмотреть прокладку линий связи от оптического распределительного шкафа (ОРШ) в подземном переходе (здание вокзала) к месту установки модема (см. п. 1) с установкой оптической розетки на расстоянии до 0,5 метра от места установки модема, установить крепеж для модема.

4. На лифту применить блок абонентский, совместимый с устанавливаемым лифтом, концентратором Ethernet ПДЖИ.421453.005 и пультом диспетчера. Блок абонентский установить в машинном помещении лифта и подключить к концентратору.

5. Диспетчеризацию выполнить в соответствии с главой 2 (п.п. 28-32) «Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских».

6. Владельцу лифта (заказчику), за 30 дней до ввода лифта в эксплуатацию, обратиться в РУП «Белтелеком» о необходимости подключиться к местной сети VPN для осуществления диспетчерской связи с пультом диспетчера диспетчерского пункта управления лифтами (ДПУЛ) по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, здание вокзала, нулевой этаж. Получить модем.

7. Организации, производящей монтаж оборудования диспетчерской связи лифта установить модем в машинном помещении лифта в предусмотренном для модема месте. (модем предоставляет «Владелец»). Подключиться к местной сети VPN.

8 Технические условия действительны в течение двух лет.

9. Примечание: для диспетчеризации лифтов ОАО «ЛИФТСЕРВИС» рекомендует применить блоки абонентские «Системы контроля инженерного оборудования (СКИО) «Беллифт», имеющие разрешение Госпромнадзора МЧС РБ на их применение в РБ.

Первый заместитель генерального
директора-главный инженер Ю.В. Булычёв

Адкрытае акцыянернае таварыства
«ЛІФТСЭРВІС»
(ААТ «ЛІФТСЭРВІС»)

зав. Веласіпедны, 5/2-1
220033, г. Мінск
Тэл. (017) 390 97 11, факс 390 97 18
E-mail: liftservis@liftservis.by

р/р BY87BPSB30121872590199330000
ААТ «СБЕР БАНК». г. Мінск,
БІК BPSBBY2X, УНП 100088852,
АКПА 03367623

Открытое акционерное общество
«ЛИФТСЕРВИС»
(ОАО «ЛИФТСЕРВИС»)

пер. Велосипедный, 5/2-1
220033, г. Минск
Тел. (017) 390 97 11, факс 390 97 18
E-mail: liftservis@liftservis.by

р/с BY87BPSB30121872590199330000
ОАО «СБЕР БАНК», г. Минск,
БИК BPSBBY2X, УНП 100088852,
ОКПО 03367623

СТБ ISO 9001
СТБ ISO 45001

08.06.2026 № 12-164-055
на № _____ от _____

Станция Минск-Пассажирский УП
«Минское отделение Белорусской
железной дороги»

О выдаче технических условий

Для диспетчеризации лифтов объекта: **«Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»** необходимо:

1. В машинном помещении лифтов здания вокзала по адресу: пл. Привокзальная, 5 установить концентратор Ethernet ПДЖИ 421453.005 и источник бесперебойного питания модема. Предусмотреть место для установки модема на расстоянии до 0,5 метра от концентратора.

2 В существующий пульт СКИО, установленный по адресу: г.Минск, пл. Привокзальная, 5, здание вокзала, нулевой этаж установить контроллер линии ИЗЕРНЕТ.

3. В проекте предусмотреть прокладку линий связи от оптического распределительного шкафа (ОРШ) в здании к месту установки модема (см. п. 1) с уетановкой оптической розетки на расстоянии до 0,5 метра от места установки модема, установить крепеж для модема.

4. На лифтах применить блок абонентский, совместимый с устанавливаемыми лифтами, концентратором Ethernet ПДЖИ.421453.005 и пультом диспетчера. Блок абонентский установить в машинном помещении лифтов и подключить к концентратору.

5. Диспетчеризацию выполнить в соответствии с главой 2 (п.п. 28-32) «Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских».

6. Владельцу лифтов (заказчику), за 30 дней до ввода лифтов в эксплуатацию, обратиться в РУП «Белтелеком» о необходимости подключиться к местной сети VPN, для осуществления диспетчерской связи с пультом диспетчера диспетчерского пункта управления лифтами (ДПУЛ)) по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, здание вокзала, нулевой этаж. Получить модем.

7. Организации, производящей монтаж оборудования диспетчерской связи лифтов установить модем в машинном помещении лифтов в предусмотренном для модема месте. (модем предоставляет «Владелец»). Подключиться к местной сети VPN.

8 Технические условия действительны в течение двух лет.

9. Примечание: для диспетчеризации лифтов ОАО «ЛИФТСЕРВИС» рекомендует применить блоки абонентские «Системы контроля инженерного оборудования (СКИО) «Беллифт», имеющие разрешение Госпромнадзора МЧС РБ на их применение в РБ.

Первый заместитель генерального
директора-главный инженер Ю.В. Булычёв

Исп. Русецкий В.А., 390 97 16

Общество с ограниченной ответственностью
«Инпросигнал»
Республика Беларусь
220073, г. Минск, ул. Гусовского 6, комн. 1.59
Тел/факс 8 (017) 352 84 28
р/с BY13 ALFA 3012 2C15 8000 1027 0000
в ЗАО «АЛЬФА-БАНК»,
г. Минск, ул. Сурганова, 43-47, 220013
код ALFABY2X УНП 190006164 ОКПО 37606068
e-mail: info@inprosignal.by

Исх. № б/н
От 11.06.2026 г

Транспортное республиканское унитарное предприятие «Минское отделение Белорусской железной дороги»
Станция «Минск-Пассажирский»

О выдаче технических условий

ООО «Инпросигнал» предоставляет сведения о технических условиях на подключение камер видеонаблюдения пассажирских лифтов №3 (рег.№ 24-32-23856) и №4 (рег.№ 24-32-23855), расположенных в здании главного корпуса Северного железнодорожного вокзала и лифта №13 (рег.№ 24-32-23852), расположенного в пешеходном тоннеле под конкорсом с выводом изображений в диспетчерский пункт грузоподъемных механизмов.

Видеокамеры (3 шт.) - HIKVISION DS-2CD2523G2-IS 2MP мини-купольная IP-камера либо схожий аналог (обязательная совместимость с видеорегистратором Honeywell и программным обеспечением HIKcental).

Коммутатор промышленный IES-2050A (2 шт.) либо современный аналог.

Для передачи информации по существующей линии связи в машинном отделении лифтов №3 и №4 устанавливается коммутатор.

Для передачи информации по существующей линии связи от лифта №13 необходимо проложить линию до помещения **Т01** и установить в нем коммутатор.

Директор ООО «Инпросигнал» М.В. Данилов

Исп. Боровцев Е.С.
+37529811-11-26

А К Т ПЕРВИЧНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

Системы пожарной сигнализации (СПС), системы оповещения и управления эвакуацией (СОУЭ), автоматические установки пожаротушения (АУП), противодымной защиты (ПДЗ), ТСППЗ

(наименование системы)

Город (район): Минск "31" 07 2024 г.

Комиссия в составе представителей: УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск-Пассажирский

(наименование предприятия, эксплуатирующего систему)

(далее – Заказчик) в лице Главного инженера Казачёнка А.А.

(должность, фамилия, инициалы)

с одной стороны и ООО «Инпросигнал» (далее – Исполнитель)

(предприятие, принимающее систему на ТО)

в лице начальника участка по ТО ИСБ Боровцова Е.С. с другой стороны,

(должность, фамилия, инициалы)

произвела обследование СПС, СОУЭ, АУП, ПДЗ и ТСППЗ смонтированных на

(наименование системы)

объекте «Здание главного корпуса Северного железнодорожного вокзала», расположенное по адресу г. Минск, пл. Привокзальная, 5

(наименование объекта, оснащенного системой и его адрес)

монтажной организацией ООО «СатурнИнфо»

(наименование предприятия, смонтировавшего систему, дата монтажа)

по проекту (акту обследования), разработанному ИВООО «Просвет»

(наименование проектной организации)

При обследовании установлено: Система находятся в работоспособном состоянии

(указать техническое состояние системы, неисправности)

проектная и техническая документация, акты Проектная документация присутствует

(указать состояние документации, отсутствующие документы,

Акты в наличии.

замечания по имеющимся документам)

Выводы и предложения по обследованию: Принять систему на техническое обслуживание

Настоящий акт составлен в 2 экземплярах.

М. П. Заказчик

(подпись, фамилия, инициалы)

М. П. Исполнитель

(подпись, фамилия, инициалы)

Представитель

(наименование организации, участвовавшей в работе комиссии)

(подпись, фамилия, инициалы)

А К Т

на выполнение работ по первичному обследованию

СПС, СОУЭ, АУП, ПДЗ и ТСППЗ

«Здание главного корпуса Северного железнодорожного вокзала»

(наименование системы и объекта на котором она смонтирована)

Город (район) Минск 31» 07 2024г.

ООО«Инпросигнал»
р/с BY13ALFA30122C115800010270000 в ЗАО «АЛЬФА-БАНК»,
г. Минск, ул. Сурганова, 43-47, БИК ALFABY2X, УНП 190006164
(Исполнитель, его банковские реквизиты)

УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» станция Минск-Пассажирский»
IBAN BY58 AKBB 3012 6023 7000 9540 0000, филиал 527 «Белжелдор», ОАО «АСБ Беларусбанк»,
г.Минск, ул.Воронянского, 7а, BIC AKBBBY21527 УНН 100033877
(Заказчик, его банковские реквизиты)

Наименование технических средств и элементов системы	Количество
Поток-БКИ	1 шт.
С2000-4	1 шт.
Сигнал -20П-исп.01	1 шт.
ИРПА 124	2 шт.
Шкп-4	1 шт.
АСТО 12/1-В3 «Узлы управления»	1 шт.
АКБ 18 А/ч	4 шт.
Затвор дисковый поворотный чугунный Ру1.6Мпа, Ду50	4 шт.
Затвор дисковый поворотный чугунный Ру1.6Мпа, Ду150 с концевыми выключателями положения «открыто-закрыто»	2 шт.
Затвор дисковый поворотный чугунный Ру1.6Мпа, Ду200 с концевыми выключателями положения «открыто-закрыто»	1 шт.
Клапан (затвор) обратный межфланцевый, Ру1,6Мпа , Ду50	2 шт.
Кран трехходовой натяжной муфтовый с фланцем для контрольного манометра латунный Ру1,6Мпа, Ду15	6 шт.
Насосный агрегат Helix.Fist V1605-5/2-16/E/S1400	1 компл.
Гидропневмобак, 80 л	1 шт.
Узел управления спринклерный водозаполненный УУ-С150/1,6В-ВФ.04 «Прямоточный-150»	1 компл.
Клапан (затвор) обратный межфланцевый, Ру1,6Мпа , Ду200	1 шт.
Манометр показывающий 1,6Мпа , радиальное МП-У-16	2 шт.
Ороситель спринклерный водяной розеткой вниз к=0.84 СВОо-РНд0,84-R1/2/Р57.В3-«СВН-К160»	66 шт.
Кран шаровой муфтовый Ру1,0Мпа, ду50	1 шт.
Контроллер С2000-КДЛ	38 шт.
Блок сигнально-пусковой С2000-СП-2 исп 0.2	72 шт.
Устройство коммутационное УК-ВК	49 шт.
Адресный расширитель С2000-АР8	4 шт.
Пульт контроля С2000М	2 шт.
Блок индикации С2000-БИ	4 шт.
Преобразователь интерфейсов С2000-ПИ	34 шт.

Блок сигнально-пусковой адресный С2000-СП4/220	22 шт.
Блок сигнально-пусковой С2000-СП1	6 шт.
Блок ПКОП С2000-4	19 шт.
Контрольно-пусковой блок С2000-КПБ	15 шт.
АРМ в комплекте	1 шт.
ПО «Орион Про» с ключами защиты	2 шт.
ППКОП Сигнал-20М	2 шт.
Реле электромагнитное РК-1Р 230	22 шт.
Извещатель пожарный тепловой С2000-ИП-03	120 шт.
Извещатель пожарный дымовой линейный/отражатели ИДПЛ 101	35/51 шт.
Извещатель пожарный ручной адресный ИПР 513-3АМ	112 шт.
Извещатель пожарный адресно-аналоговый ДИП-34А-04	2398 шт.
Адресный радиорасширитель С2000-АРР32	1 шт.
Извещатель пожарный радиоканальный С2000Р-ДИП	25 шт.
Извещатель пожарный радиоканальный ручной С2000-ИПР	1 шт.
Преобразователь интерфейса USB32	2 шт.
РИП-24 исп. 06	13 шт.
РИП-24 исп. 50	4 шт.
РИП-24 исп. 12	4 шт.
РИП-24 исп. 56	1 шт.
АКБ 12в 7а/ч	8 шт.
АКБ 12в 28а/ч	54 шт.
АКБ 12в 40а/ч	4 шт.
АКБ 12в 9а/ч	4 шт.
АКБ 12в 18а/ч	2 шт.
Танго ПУ/БП-32	1 шт.
Танго-ПУ/ЗК	15 шт.
Танго-МК-32	1 шт.
Усилитель мощности ОП/ГР20	1 шт.
Усилитель мощности ОП/ГР100	18 шт.
ИРПА 124/2-3	2 шт.
ИРПА 124/4-6	5 шт.
ИРПА 124/4-12	9 шт.
Оповещатель речевой Танго-ОП1Т	608 шт.
Оповещатель речевой Танго-ОП5Т	56 шт.
Оповещатель речевой Танго-ОП1-ПТ	103 шт.
Оповещатель речевой Танго-ОП5-ПТ	16 шт.
Настенный колонный громкоговоритель КНЗ-10А	15 шт.
Оповещатель световой «Выход» АСТО 12/1	134 шт.
Оповещатель световой «Вправо» АСТО 12/1	28 шт.
Оповещатель световой «Влево» АСТО 12/1	38 шт.
Двигатель вентиляции дымоудаления	10 шт.
Ороситель СВН-10 (68*)	156 шт.
Ороситель ДВН	6 шт.
СДУ	3 шт.
Клапан пожаротушения (на секции 1 и 3)	2 шт.
Манометр магнитоконтактный	3 шт.
ППКОП А6	3 шт.
ИПД	12 шт.
ИПР	3 шт.
СЗУ	3 шт.
УД	3 шт.

Заказчик Для документов А.А. Казаченок
(подпись, фамилия, инициалы)

Исполнитель
(подпись, фамилия, инициалы)

ТРАНСПАРТНАЕ РЭСПУБЛІКАНСКАЕ УНІТАРНАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
МІНСКАЕ АДДЗЯЛЕННЕ БЕЛАРУСКАЙ ЧЫГУНКІ
СТАНЦЫЯ МІНСК-ПАСАЖЫРСКІ
пл. Прывакзальная, 3, 220006, г. Мінск
Тэл. (017) 226 67 06, факс (017) 225 16 30
E-mail: mpas_secds@minsk.rw.by
Р/р. BY58AKBB30126023700085400000
ЦБП № 527 ААТ «ААБ Беларусбанк»
БІК AKBBBY2X г. Мінск
УНП 100033877 АКПА 01063928501

ТРАНСПОРТНОЕ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
СТАНЦИЯ МИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ
пл. Привокзальная, 3, 220006, г. Минск
Тел. (017) 226 67 06, факс (017) 225 16 30
E-mail: mpas_secds@minsk.rw.by
Р/с. BY58AKBB30126023700095400000
ЦБУ № 527 ОАО «АСБ Беларусбанк»
БИК AKBBBY2X г. Минск
УНП 100033877 ОКПО 01063928501

15.08.2026 № 251-17-07/994

На № _____ ад _____

Заместителю генерального
директора по проектированию
ЗАО «Гомельлифт»

Василевскому П.Н.

О подключении лифтов к пожарной сигнализации

Станция Минск – Пассажирский УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» сообщает, что пожарная сигнализация находится в исправном состоянии, обслуживается специализированной организацией.

Перед вводом в эксплуатацию заменяемые лифты № 3 и № 4 будут подключены к действующей системе пожарной сигнализации (приборы УК-ВК исп.14 – 2 шт. расположены в машинном отделении лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала).

Заместитель начальника станции
железнодорожной -
главный инженер А.А.Казачёнок

17 Суровцов 225 26 36

П № 001197

ТРАНСПАРТНАЕ РЭСПУБЛІКАНСКАЕ УНІТАРНАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
МІНСКАЕ АДДЗЯЛЕННЕ БЕЛАРУСКАЙ ЧЫГУНКІ
СТАНЦЫЯ МІНСК-ПАСАЖЫРСКІ
пл. Прывакзальная, 3, 220006, г. Мінск
Тэл. (017) 225 67 06, факс (017) 225 16 30
E-mail: mpas_secds@minsk.rw.by
Р.р. BY58AKBB30126023700095400000
ЦБП № 527 ААТ «ААБ Беларусбанк»
БІК AKBBBY2X г. Мінск
УНП 100033877 АКПА 010639285011

ТРАНСПОРТНОЕ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
СТАНЦИЯ МИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ
пл. Привокзальная, 3, 220006, г. Минск
Тел. (017) 225 67 06, факс (017) 225 16 30
E-mail: mpas_secds@minsk.rw.by
Р.с. BY58AKBB30126023700095400000
ЦБУ № 527 ОАО «АСБ Беларусбанк»
БИК AKBBBY2X г. Минск
УНП 100033877 ОКПО 010639285011

22.06.2026 № 351-17-05/1650

На № _____ ад _____

Заместителю генерального
директора по проектированию
ЗАО «Гомельлифт»

Василевскому П.Н.

О подключении лифта к пожарной сигнализации

Станция Минск – Пассажирский УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» сообщает, что система автоматической пожарной сигнализации и оповещения при пожаре в сооружении «Пешеходный тоннель под конкорсом (с выходом на Южную площадь)», расположенном по адресу: г. Минск, ул. Вокзальная, 26В, отсутствует.

Подключение пассажирского лифта № 13 к системе пожарной сигнализации и оповещения при пожаре будет выполнено при модернизации указанного сооружения.

Заместитель начальника станции
железнодорожной -
главный инженер А.А.Казачёнок

17 Суровцов 225 26 36

П № 001208

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ ДЛЯ ЗАКАЗА ЛИФТА ПАССАЖИРСКОГО «МОГИЛЕВЛИФТМАШ» С АВТОМАТИЧЕСКИМИ ДВЕРЬМИ (Лифт №3. Модель ПВБ 1010К1)

Заказчик	УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»
Номер опросного листа	№1
Дата заполнения	03.08.2026
Название объекта	«Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»
Адрес объекта установки	г. Минск, пл. Привокзальная, 5 (лифт №3)
Контактное лицо / телефон	Барановский Андрей Константинович +375 29 776-42-31

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ

1	Наличие машинного помещения		без МП	2	Назначение здания	X	Административное
		X	с МП				Жилое
3	Количество остановок	5					

4 Отметки остановок (чистый пол), м
(например: 0.00, 3.00...)
(Сторона Б используется для проходных лифтов)

Примечание: в случае необходимости выполнения **нестандартной нумерации** остановок, отличной от: 1,2,3,4,5,6 и т.д., необходимо заполнить в таблице столбцы: «**Выходы Нумерация ост.**» При стандартной нумерации остановок данные столбцы остаются пустыми.

Отметка этажа	Выходы А	Нумерация ост.	Выходы Б
0,000	☐	1	☐
-4,870	☐	-1	☐

Отметка этажа	Выходы А	Нумерация ост.	Выходы Б
+12,560	☐	5	4
+8,410	☐	4	3
+4,175	☐	3	2

Отметка этажа	Выходы А	Нумерация ост.	Выходы Б
	☐	15	☐
	☐	14	☐
	☐	13	☐
	☐	12	☐
	☐	11	☐
	☐	10	☐
	☐	9	☐
	☐	8	☐
	☐	7	☐
	☐	6	☐

Отметка этажа	Выходы А	Нумерация ост.	Выходы Б
	☐	30	☐
	☐	29	☐
	☐	28	☐
	☐	27	☐
	☐	26	☐
	☐	25	☐
	☐	24	☐
	☐	23	☐
	☐	22	☐
	☐	21	☐
	☐	20	☐
	☐	19	☐
	☐	18	☐
	☐	17	☐
	☐	16	☐

5	Размеры шахты (Ш х Г), мм		2255 x2220	11	Наличие помещений под приямком		Да
6	Высота подъема, м	От чистого пола	17,43			X	Нет
7	Высота верхнего этажа, мм		3850	12	Тип открывания дверей шахты	X	Центрального открывания
8	Глубина приямка, мм		1505				Телескопического открывания
9	Размеры строительного дверного проема шахты (Ш х В), мм		1130 x2050	13	Наличие обрамлений	X	Да
							Нет
10	Основной посадочный этаж (указать номер остановки)		1				

14	Огнестойкость дверей шахты		Без огнестойкости
		X	E30
			EI30 (кроме 4-х створчатых дверей шахты)
			EI60

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ЛИФТЕ

УПРАВЛЕНИЕ ЛИФТОМ

15	Система управления	X	УЛ	16	Вид управления	X	Одиночное
			Inovance (Monarch)				Групповое (указать номер второго лифта)

КАБИНА

17	Вид кабины	X	Проходная	20	Высота кабины, мм	X	2100
			Непроходная				Другая:
18	Грузоподъемность, кг		225	21	Высота дверного проема, мм		2000
			300			X	Другая: 2050
			400	22	Ширина дверного проёма, мм		700
			450				800
			630				900
		X	1000				1000
			1275				1200
			1600			X	Другая:1130
			2000	23	Внутренние размеры кабины (Ш х Г), мм	X	Стандартные из каталога продукции
			Другая:				Другие:
19	Скорость движения кабины, м/с		0,63				
			0,71				
		X	1,0				
			1,6				
			2,5				
			Другая:				

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

24	Наличие аварийных остановок		Да	30	Степень защиты выключателей дверей шахты, дверей кабины, электродвигателя дверей кабины		IP20
		X	Нет			X	IP54
25	Режим перевозки пожарных подразделений		Да				
		X	Нет				
26	Сейсмическое исполнение лифта		Да	31	Степень защиты шкафа устройства управления (только УЛ)		IP20
		X	Нет			X	IP44
27	Наличие вентилятора	X	Да				
			Нет				
28	Питающая сеть	X	380 В, 50 Гц, 3 фазы	32	Цифровое видеонаблюдение в кабине		Стандартный комплект
29	Климатическое исполнение	X	УХЛ4			X	Полный комплект
							Нет

33	Особые условия		Комплектная поставка лифта с направляющими противовеса и кабины. Лестница приямка. Направляющие длиной не более 3,5м Требуется наличие кода Брайля на кнопках

ДИЗАЙН

КАБИНА

			Elite Line		Elite Gold Line		Nature Line		Modern Line		Classic Line
34	Дизайн-проект		EL10		EGL10		NL10		ML10		CL10
		X	EL20		EGL20		NL20		ML20		CL20
			EL30		EGL30				ML30		CL30
			EL40						ML40		
			EL50						ML50		

35	Наличие зеркала		Навсювысоту	36	Материал отбойника		В соответствии с дизайн-проектом
			До поручня			X	Другой: (Deco 8)
		X	Нет				

37	Напольное покрытие		В соответствии с дизайн-проектом	
		X	Серый (BASLT GREY SATIN)	Искусственный камень
			Белый (ARABESQUE)	
			Бежевый (PIETRO DI OSSO)	
			Черный (NERO MARQUINA)	
			Светло-серый (ASPECT 2)	ПВХ
			Темно-серый (ASPECT 3)	
			Бежевый (ASPECT 5)	
			Рифлёный алюминий	Алюминий

38	Рисунок потолка		В соответствии с дизайн-проектом						
			P01	X	P03		P05		P07
			P02		P04		P06		P08
			Другой (указать наименование)						

ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ

			Окраска		Нержавеющая сталь		Металлопласт
39	Материал шкафа управления (для лифтов без МП)		RAL7035		Hairline		DL89E
			RAL5024		Hairline Black		DL16CE
			RAL9010		Deco8		
			RAL1015		Deco9		
			RAL2008		Hairline Gold		
			RAL…….				
			Соответствует материалу дверей шахты верхнего этажа				

ДВЕРИ ШАХТЫ

			Окраска		Нержавеющая сталь		Металлопласт
40	Материал дверей шахты основного посадочного этажа		RAL7035		Hairline		DL89E
			RAL5024		Hairline Black		DL16CE
			RAL9010	X	Deco8		
			RAL1015		Deco9		
			RAL2008		Hairline Gold		
			RAL…….				
			Соответствует материалу дверей кабины				

41	Материал дверей шахты остальных этажей		Окраска		Нержавеющая сталь		Металлопласт
			RAL7035		Hairline		DL89E
			RAL5024		Hairline Black		DL16CE
			RAL9010	X	Deco8		
			RAL1015		Deco9		
			RAL2008		Hairline Gold		
			RAL…….				
			Соответствует материалу дверей кабины				

ПАНЕЛИ и ПОСТЫ (СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ УЛ)					
КАБИНА					
42	Тип панели управления		Накладного типа		
		X	Колонного типа		
43	Материал панели управления	X	В соответствии с дизайн-проектом		
			Другой:		
44	Нанесение специального логотипа заказчика		Да (указать наименование)		
		X	Нет		
45	Тип кнопок в панели управления	X	Стандарт (подсветка контура кнопки)		
			Премиум (подсветка контура кнопки и символа)		
46	Цвет подсветки кнопок и цвет табло ТИ (при наличии)	X	Синий		
			Красный		
			Белый		
47	Тип табло индикации панели управления		ТИ (без речевого информирования)		
		X	MLM LCD		
			TL-D70A (Зенит 7')		
48	Речевое информирование	X	Женский русский		Женский белорусский
			Мужской русский		Мужской белорусский
			Английский		Другой:
			Отсутствует (для ТИ всегда отсутствует)		
ОСНОВНОЙ ПОСАДОЧНЫЙ ЭТАЖ					
49	Тип постов кнопочных вызывных		Накладной «Линия» с дисплеем LCD 3'		
		X	Накладной «Линия» с дисплеем цветным ЖКИ 4,3' **ПКВ-55**		
			Накладной «Линия» без дисплея		
			Врезной без дисплея		
50	Цвет подсветки кнопок и цвет табло ТИ (при наличии)	X	Синий		
			Красный		
			Белый		
51	Тип кнопок в постах вызывных	X	Стандарт (подсветка контура кнопки)		
			Премиум (подсветка контура кнопки и символа)		
52	Тип табло индикации (отдельно)		ТИ (врезное)		
			MLM LCD (врезное)		MLM LCD (накладное)
		X	Отсутствует (в составе поста «Линия»)		
ОСТАЛЬНЫЕ ЭТАЖИ					
53	Тип постов кнопочных вызывных		Накладной «Линия» с дисплеем LCD 3'		
		X	Накладной «Линия» с дисплеем цветным ЖКИ 4,3' **ПКВ-55**		
			Накладной «Линия» без дисплея		
			Врезной без дисплея		
54	Цвет подсветки кнопок и цвет табло ТИ (при наличии)	X	Синий		
			Красный		
			Белый		
55	Тип кнопок в постах вызывных	X	Стандарт (подсветка контура кнопки)		
			Премиум (подсветка контура кнопки и символа)		
56	Тип табло индикации (отдельно от вызывного поста)		ТИ (врезное)		
			MLM LCD (врезное)		MLM LCD (накладное)
		X	Отсутствует		

ОБРАМЛЕНИЯ (заполняется при наличии)			
ХАРАТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ ОБРАМЛЕНИЯ			
68	Толщина передней стены в зоне установки обрамлений, мм	300*	
69	Толщина передней стены в зоне установки обрамлений одинакова для всех этажей	X	Да
			Нет (с указанием толщины передней стены в зоне установки обрамлений поэтажно):
ОСНОВНОЙ ПОСАДОЧНЫЙ ЭТАЖ			
70	Место размещения табло индикации и вызывных постов		В обрамлении (табло индикации)
			В стене (вызывной пост)
			Накладной на стену **ПКВ-55**
ОСТАЛЬНЫЕ ЭТАЖИ			
71	Место размещения табло индикации и вызывных постов		В обрамлении (табло индикации)
			В стене (вызывной пост)

МАТЕРИАЛ ОБРАМЛЕНИЙ						
72	Материал обрамлений основного посадочного этажа	Окраска		Нержавеющая сталь		Металлопласт
			RAL7035		Hairline		DL89E
			RAL5024		Hairline Black		DL16CE
			RAL9010	X	Deco8		
			RAL1015		Deco9		
			RAL2008		Hairline Gold		
			RAL…….				
			Соответствует материалу дверей шахты				
73	Материал обрамлений остальных этажей	Окраска		Нержавеющая сталь		Металлопласт
			RAL7035		Hairline		DL89E
			RAL5024		Hairline Black		DL16CE
			RAL9010	X	Deco8		
			RAL1015		Deco9		
			RAL2008		Hairline Gold		
			RAL…….				
			Соответствует материалу дверей шахты				

ЗАКАЗЧИК: *Начальник станции железнодорожной* *А.С.Дрожжа*

«_4_» *августа* 2026г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ ДЛЯ ЗАКАЗА ЛИФТА ПАССАЖИРСКОГО «МОГИЛЕВЛИФТМАШ» С АВТОМАТИЧЕСКИМИ ДВЕРЬМИ (Лифт №4. Модель ПВБ 1010К1)

Заказчик	УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»
Номер опросного листа	№2
Дата заполнения	03.08.2026
Название объекта	«Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»
Адрес объекта установки	г. Минск, пл. Привокзальная, 5 (лифт №4)
Контактное лицо / телефон	Барановский Андрей Константинович +375 29 776-42-31

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ

1	Наличие машинного помещения		без МП	2	Назначение здания	X	Административное
		X	с МП				Жилое
3	Количество остановок	5					

4 Отметки остановок (чистый пол), м
(например: 0.00, 3.00...)
(Сторона Б используется для проходных лифтов)

Примечание: в случае необходимости выполнения **нестандартной нумерации** остановок, отличной от: 1,2,3,4,5,6 и т.д., необходимо заполнить в таблице столбцы: **«Выходы Нумерация ост.»** При стандартной нумерации остановок данные столбцы остаются пустыми.

Отметка этажа	Выходы А	Нумерация ост.	Выходы Б
		15	
		14	
		13	
		12	
		11	
		10	
		9	
		8	
		7	
		6	
		5	+12,530 4
		4	+8,360 3
		3	+4,170 2
0,000	1	2	
-4,910	-1	1	

Отметка этажа	Выходы А	Нумерация ост.	Выходы Б
		30	
		29	
		28	
		27	
		26	
		25	
		24	
		23	
		22	
		21	
		20	
		19	
		18	
		17	
		16	

5	Размеры шахты (Ш х Г), мм		2220 x2215	11	Наличие помещений под приямком		Да
6	Высота подъема, м	От чистого пола	17,43			X	Нет
7	Высота верхнего этажа, мм		3870	12	Тип открывания дверей шахты	X	Центрального открывания
8	Глубина приямка, мм		1490				Телескопического открывания
9	Размеры строительного дверного проема шахты (Ш х В), мм		1130 x2050	13	Наличие обрамлений	X	Да
10	Основной посадочный этаж (указать номер остановки)		1				Нет

14	Огнестойкость дверей шахты		Без огнестойкости
		X	E30
			EI30 (кроме 4-х створчатых дверей шахты)
			EI60

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ЛИФТЕ

УПРАВЛЕНИЕ ЛИФТОМ

15	Система управления	X	УЛ	16	Вид управления	X	Одиночное
			Inovance (Monarch)				Групповое (указать номер отрезного листа)

КАБИНА

17	Вид кабины	X	Проходная	20	Высота кабины, мм	X	2100
			Непроходная				Другая:
18	Грузоподъемность, кг		225	21	Высота дверного проема, мм		2000
			300			X	Другая: 2050
			400	22	Ширина дверного проёма, мм		700
			450				800
			630				900
		X	1000				1000
			1275				1200
			1600			X	Другая:1130
			2000	23	Внутренние размеры кабины (Ш х Г), мм	X	Стандартные из каталога продукции
			Другая:				Другие:
19	Скорость движения кабины, м/с		0,63				
			0,71				
		X	1,0				
			1,6				
			2,5				
			Другая:				

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

24	Наличие аварийных остановок		Да	30	Степень защиты выключателей дверей шахты, дверей кабины, электродвигателя дверей кабины		IP20
		X	Нет			X	IP54
25	Режим перевозки пожарных подразделений		Да				
		X	Нет				
26	Сейсмическое исполнение лифта		Да	31	Степень защиты шкафа устройства управления (только УЛ)		IP20
		X	Нет			X	IP44
27	Наличие вентилятора	X	Да				
			Нет				
28	Питающая сеть	X	380 В, 50 Гц, 3 фазы	32	Цифровое видеонаблюдение в кабине		Стандартный комплект
29	Климатическое исполнение	X	УХЛ4			X	Полный комплект
							Нет
33	Особые условия		Комплектная поставка лифта с направляющими противовеса и кабины. Лестница приямка. Направляющие длиной не более 3,5м Требуется наличие кода Брайля на кнопках				

ДИЗАЙН

КАБИНА

34 Дизайн-проект

Elite Line	Elite Gold Line	Nature Line	Modern Line	Classic Line
EL10	EGL10	NL10	ML10	CL10
X EL20	EGL20	NL20	ML20	CL20
EL30	EGL30		ML30	CL30
EL40			ML40	
EL50			ML50	

35 Наличие зеркала

- Навсювысоту
- До поручня
- X Нет

36 Материал отбойника

- В соответствии с дизайн-проектом
- X Другой: (Deco 8)

37 Напольное покрытие

- В соответствии с дизайн-проектом
- X Серый (BASLT GREY SATIN) — Искусственный камень
- Белый (ARABESQUE) — Искусственный камень
- Бежевый (PIETRO DI OSSO) — Искусственный камень
- Черный (NERO MARQUINA) — Искусственный камень
- Светло-серый (ASPECT 2) — ПВХ
- Темно-серый (ASPECT 3) — ПВХ
- Бежевый (ASPECT 5) — ПВХ
- Рифлёный алюминий — Алюминий

38 Рисунок потолка

- В соответствии с дизайн-проектом

P01	X P03	P05	P07
P02	P04	P06	P08

- Другой (указать наименование)

ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ

39 Материал шкафа управления (для лифтов без МП)

Окраска	Нержавеющая сталь	Металлопласт
RAL7035	Hairline	DL89E
RAL5024	Hairline Black	DL16CE
RAL9010	Deco8	
RAL1015	Deco9	
RAL2008	Hairline Gold	
RAL.....		

- Соответствует материалу дверей шахты верхнего этажа

ДВЕРИ ШАХТЫ

40 Материал дверей шахты основного посадочного этажа

Окраска	Нержавеющая сталь	Металлопласт
RAL7035	Hairline	DL89E
RAL5024	Hairline Black	DL16CE
RAL9010	X Deco8	
RAL1015	Deco9	
RAL2008	Hairline Gold	
RAL.....		

- X Соответствует материалу дверей кабины

41 Материал дверей шахты остальных этажей

Окраска	Нержавеющая сталь	Металлопласт
RAL7035	Hairline	DL89E
RAL5024	Hairline Black	DL16CE
RAL9010	X Deco8	
RAL1015	Deco9	
RAL2008	Hairline Gold	
RAL.....		

- X Соответствует материалу дверей кабины

ПАНЕЛИ и ПОСТЫ (СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ УЛ)					
КАБИНА					
42	Тип панели управления		Накладного типа		
		X	Колонного типа		
43	Материал панели управления		В соответствии с дизайн-проектом		
		X	Другой: (Deco 8)		
44	Нанесение специального логотипа заказчика		Да (указать наименование)		
		X	Нет		
45	Тип кнопок в панели управления	X	Стандарт (подсветка контура кнопки)		
			Премиум (подсветка контура кнопки и символа)		
46	Цвет подсветки кнопок и цвет табло ТИ (при наличии)	X	Синий		
			Красный		
			Белый		
47	Тип табло индикации панели управления		ТИ (без речевого информирования)		
		X	MLM LCD		
			TL-D70A (Зенит 7')		
48	Речевое информирование	X	Женский русский		Женский белорусский
			Мужской русский		Мужской белорусский
			Английский		Другой:
			Отсутствует (для ТИ всегда отсутствует)		
ОСНОВНОЙ ПОСАДОЧНЫЙ ЭТАЖ					
49	Тип постов кнопочных вызывных		Накладной «Линия» с дисплеем LCD 3'		
		X	Накладной «Линия» с дисплеем цветным ЖКИ 4,3' **ПКВ-55**		
			Накладной «Линия» без дисплея		
			Врезной без дисплея		
50	Цвет подсветки кнопок и цвет табло ТИ (при наличии)	X	Синий		
			Красный		
			Белый		
51	Тип кнопок в постах вызывных	X	Стандарт (подсветка контура кнопки)		
			Премиум (подсветка контура кнопки и символа)		
52	Тип табло индикации (отдельно)		ТИ (врезное)		
			MLM LCD (врезное)		MLM LCD (накладное)
		X	Отсутствует (в составе поста «Линия»)		
ОСТАЛЬНЫЕ ЭТАЖИ					
53	Тип постов кнопочных вызывных		Накладной «Линия» с дисплеем LCD 3'		
		X	Накладной «Линия» с дисплеем цветным ЖКИ 4,3' **ПКВ-55**		
			Накладной «Линия» без дисплея		
			Врезной без дисплея		
54	Цвет подсветки кнопок и цвет табло ТИ (при наличии)	X	Синий		
			Красный		
			Белый		
55	Тип кнопок в постах вызывных	X	Стандарт (подсветка контура кнопки)		
			Премиум (подсветка контура кнопки и символа)		
56	Тип табло индикации (отдельно от вызывного поста)		ТИ (врезное)		
			MLM LCD (врезное)		MLM LCD (накладное)
		X	Отсутствует		

ОБРАМЛЕНИЯ (заполняется при наличии)			
ХАРАТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ ОБРАМЛЕНИЯ			
68	Толщина передней стены в зоне установки обрамлений, мм	300*	
69	Толщина передней стены в зоне установки обрамлений одинакова для всех этажей	X	Да
			Нет (с указанием толщины передней стены в зоне установки обрамлений поэтажно):
ОСНОВНОЙ ПОСАДОЧНЫЙ ЭТАЖ			
70	Место размещения табло индикации и вызывных постов		В обрамлении (табло индикации)
			В стене (вызывной пост)
		X	Накладной на стену **ПКВ-55**
ОСТАЛЬНЫЕ ЭТАЖИ			
71	Место размещения табло индикации и вызывных постов		В обрамлении (табло индикации)
			В стене (вызывной пост)

МАТЕРИАЛ ОБРАМЛЕНИЙ						
72	Материал обрамлений основного посалочного этажа	Окраска		Нержавеющая сталь		Металлопласт
			RAL7035		Hairline	DL89E
			RAL5024		Hairline Black	DL16CE
			RAL9010	X	Deco8	
			RAL1015		Deco9	
			RAL2008		Hairline Gold	
			RAL…….			
		X	Соответствует материалу дверей шахты			
73	Материал обрамлений остальных этажей	Окраска		Нержавеющая сталь		Металлопласт
			RAL7035		Hairline	DL89E
			RAL5024		Hairline Black	DL16CE
			RAL9010	X	Deco8	
			RAL1015		Deco9	
			RAL2008		Hairline Gold	
			RAL…….			
		X	Соответствует материалу дверей шахты			

ЗАКАЗЧИК: *Начальник станции железнодорожной* *А.С.Дрожжа*

«_4_» *августа* 2026г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ ДЛЯ ЗАКАЗА ЛИФТА ПАССАЖИРСКОГО «МОГИЛЕВЛИФТМАШ» С АВТОМАТИЧЕСКИМИ ДВЕРЬМИ (Лифт №13. Модель ПБА 0610ГТ1)

Заказчик	УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»
Номер опросного листа	№ 3
Дата заполнения	03.08.2026
Название объекта	«Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»
Адрес объекта установки	г. Минск, ул. Вокзальная, 26В (лифт № 13)
Контактное лицо / телефон	Барановский Андрей Константинович +375 29 776-42-31

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ

1	Наличие машинного помещения	X	без МП	2	Назначение здания	X	Административное
			с МП				Жилое
3	Количество остановок	2					

4 Отметки остановок (чистый пол), м
(например: 0.00, 3.00...)
(Сторона Б используется для проходных лифтов)

Примечание: в случае необходимости выполнения **нестандартной нумерации** остановок, отличной от: 1,2,3,4,5,6 и т.д., необходимо заполнить в таблице столбцы: **«Выходы Нумерация ост.»** При стандартной нумерации остановок данные столбцы остаются пустыми.

Отметка этажа	Выходы А	Нумерация ост.	Выходы Б
	☐	15	☐
	☐	14	☐
	☐	13	☐
	☐	12	☐
	☐	11	☐
	☐	10	☐
	☐	9	☐
	☐	8	☐
	☐	7	☐
	☐	6	☐
	☐	5	☐
	☐	4	☐
	☐	3	☐
0.000	☐	2	☐
-4.930	☐	1	☐

Отметка этажа	Выходы А	Нумерация ост.	Выходы Б
	☐	30	☐
	☐	29	☐
	☐	28	☐
	☐	27	☐
	☐	26	☐
	☐	25	☐
	☐	24	☐
	☐	23	☐
	☐	22	☐
	☐	21	☐
	☐	20	☐
	☐	19	☐
	☐	18	☐
	☐	17	☐
	☐	16	☐

5	Размеры шахты (Ш х Г), мм		2085 х2700	11	Наличие помещений под приямком		Да
6	Высота подъема, м	От чистого пола	4,93			X	Нет
7	Высота верхнего этажа, мм		3550	12	Тип открывания дверей шахты	X	Центрального открывания
8	Глубина приямка, мм		1770				Телескопического открывания
9	Размеры строительного дверного проема шахты (Ш х В), мм		1030 х2050	13	Наличие обрамлений	X	Да
10	Основной посадочный этаж (указать номер остановки)		1				Нет

14	Огнестойкость дверей шахты		Без огнестойкости
		X	EI30
			EI30 (кроме 4-х створчатых дверей шахты)
			EI60

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ЛИФТЕ

УПРАВЛЕНИЕ ЛИФТОМ

15	Система управления	X	УЛ	16	Вид управления	X	Одиночное
			Inovance (Monarch)				Групповое (указать номер опросного листа)

КАБИНА

17	Вид кабины	X	Проходная	20	Высота кабины, мм	X	2100
			Непроходная				Другая:
18	Грузоподъемность, кг		225	21	Высота дверного проема, мм		2000
			300			X	Другая: 2050
			400	22	Ширина дверного проёма, мм		700
			450				800
		X	630				900
			1000				1000
			1275				1200
			1600			X	Другая:1030
			2000	23	Внутренние размеры кабины (Ш х Г), мм	X	Стандартные из каталога продукции
			Другая:				Другие:
19	Скорость движения кабины, м/с		0,63				
			0,71				
		X	1,0				
			1,6				
			2,5				
			Другая:				

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

24	Наличие аварийных остановок		Да	30	Степень защиты выключателей дверей шахты, дверей кабины, электродвигателя дверей кабины		IP20
		X	Нет			X	IP54
25	Режим перевозки пожарных подразделений		Да				
		X	Нет				
26	Сейсмическое исполнение лифта		Да	31	Степень защиты шкафа устройства управления (только УЛ)		IP20
		X	Нет			X	IP44
27	Наличие вентилятора		Да				
		X	Нет				
28	Питающая сеть	X	380 В, 50 Гц, 3 фазы	32	Цифровое видеонаблюдение в кабине		Стандартный комплект
29	Климатическое исполнение	X	УХЛ4			X	Полный комплект
							Нет

33	Особые условия	Комплектная поставка лифта с направляющими противовеса и кабины. Лестница приямка. Направляющие длиной не более 3,5м Требуется наличие кода Брайля на кнопках Предусмотреть установку станции управления лифтом в существующем машинном помещении.

ДИЗАЙН

КАБИНА

		Elite Line	Elite Gold Line	Nature Line	Modern Line	Classic Line
34	Дизайн-проект	EL10	EGL10	NL10	ML10	CL10
		X EL20	EGL20	NL20	ML20	CL20
		EL30	EGL30		ML30	CL30
		EL40			ML40	
		EL50			ML50	

35	Наличие зеркала	Навсю высоту	36	Материал отбойника		В соответствии с дизайн-проектом
		До поручня			X	Другой: (Deco 8)
		X Нет				

37	Напольное покрытие		В соответствии с дизайн-проектом	
		X	Серый (BASLT GREY SATIN)	Искусственный камень
			Белый (ARABESQUE)	
			Бежевый (PIETRO DI OSSO)	
			Черный (NERO MARQUINA)	
			Светло-серый (ASPECT 2)	ПВХ
			Темно-серый (ASPECT 3)	
			Бежевый (ASPECT 5)	
			Рифлёный алюминий	Алюминий

38	Рисунок потолка		В соответствии с дизайн-проектом					
			P01	X	P03		P05	P07
			P02		P04		P06	P08
			Другой (указать наименование)					

ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ

		Окраска	Нержавеющая сталь	Металлопласт
39	Материал шкафа управления (для лифтов без МП)	RAL7035	Hairline	DL89E
		RAL5024	Hairline Black	DL16CE
		RAL9010	X Deco8	
		RAL1015	Deco9	
		RAL2008	Hairline Gold	
		RAL……		
		Соответствует материалу дверей шахты верхнего этажа		

ДВЕРИ ШАХТЫ

		Окраска	Нержавеющая сталь	Металлопласт
40	Материал дверей шахты основного посадочного этажа	RAL7035	Hairline	DL89E
		RAL5024	Hairline Black	DL16CE
		RAL9010	X Deco8	
		RAL1015	Deco9	
		RAL2008	Hairline Gold	
		RAL……		
		X Соответствует материалу дверей кабины		

41	Материал дверей шахты остальных этажей	Окраска	Нержавеющая сталь	Металлопласт
		RAL7035	Hairline	DL89E
		RAL5024	Hairline Black	DL16CE
		RAL9010	X Deco8	
		RAL1015	Deco9	
		RAL2008	Hairline Gold	
		RAL……		
		X Соответствует материалу дверей кабины		

ПАНЕЛИ и ПОСТЫ (СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ УЛ)					
КАБИНА					
42	Тип панели управления		Накладного типа		
		X	Колонного типа		
43	Материал панели управления		В соответствии с дизайн-проектом		
		X	Другой: (Deco 8)		
44	Нанесение специального логотипа заказчика		Да (указать наименование)		
		X	Нет		
45	Тип кнопок в панели управления	X	Стандарт (подсветка контура кнопки)		
			Премиум (подсветка контура кнопки и символа)		
46	Цвет подсветки кнопок и цвет табло ТИ (при наличии)	X	Синий		
			Красный		
			Белый		
47	Тип табло индикации панели управления		ТИ (без речевого информирования)		
		X	MLM LCD		
			TL-D70A (Зенит 7')		
48	Речевое информирование	X	Женский русский		Женский белорусский
			Мужской русский		Мужекой белорусский
			Английский		Другой:
			Отсутствует (для ТИ всегда отсутствует)		
ОСНОВНОЙ ПОСАДОЧНЫЙ ЭТАЖ					
49	Тип постов кнопочных вызывных		Накладной «Линия» с дисплеем LCD 3'		
		X	Накладной «Линия» с дисплеем цветным ЖКИ 4,3' **ПКВ-55**		
			Накладной «Линия» без дисплея		
			Врезной без дисплея		
50	Цвет подсветки кнопок и цвет табло ТИ (при наличии)	X	Синий		
			Красный		
			Белый		
51	Тип кнопок в постах вызывных	X	Стандарт (подсветка контура кнопки)		
			Премиум (подсветка контура кнопки и символа)		
52	Тип табло индикации (отдельно)		ТИ (врезное)		
			MLM LCD (врезное)		MLM LCD (накладное)
		X	Отсутствует (в составе поста «Линия»)		
ОСТАЛЬНЫЕ ЭТАЖИ					
53	Тип постов кнопочных вызывных		Накладной «Линия» с дисплеем LCD 3'		
		X	Накладной «Линия» с дисплеем цветным ЖКИ 4,3' **ПКВ-55**		
			Накладной «Линия» без дисплея		
			Врезной без дисплея		
54	Цвет подсветки кнопок и цвет табло ТИ (при наличии)	X	Синий		
			Красный		
			Белый		
55	Тип кнопок в постах вызывных	X	Стандарт (подсветка контура кнопки)		
			Премиум (подсветка контура кнопки и символа)		
56	Тип табло индикации (отдельно от вызывного поста)		ТИ (врезное)		
			MLM LCD (врезное)		MLM LCD (накладное)
		X	Отсутствует		

ОБРАМЛЕНИЯ (заполняется при наличии)			
ХАРАТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ ОБРАМЛЕНИЯ			
68	Толщина передней стены в зоне установки обрамлений, мм	380	
69	Толщина передней стены в зоне установки обрамлений одинакова для всех этажей	X	Да
			Нет (с указанием толщины передней стены в зоне установки обрамлений поэтажно):
ОСНОВНОЙ ПОСАДОЧНЫЙ ЭТАЖ			
70	Место размещения табло индикации и вызывных постов		В обрамлении (табло индикации)
			В стене (вызывной пост)
		X	Накладной на стену **ПКВ-55**
ОСТАЛЬНЫЕ ЭТАЖИ			
71	Место размещения табло индикации и вызывных постов		В обрамлении (табло индикации)
			В стене (вызывной пост)

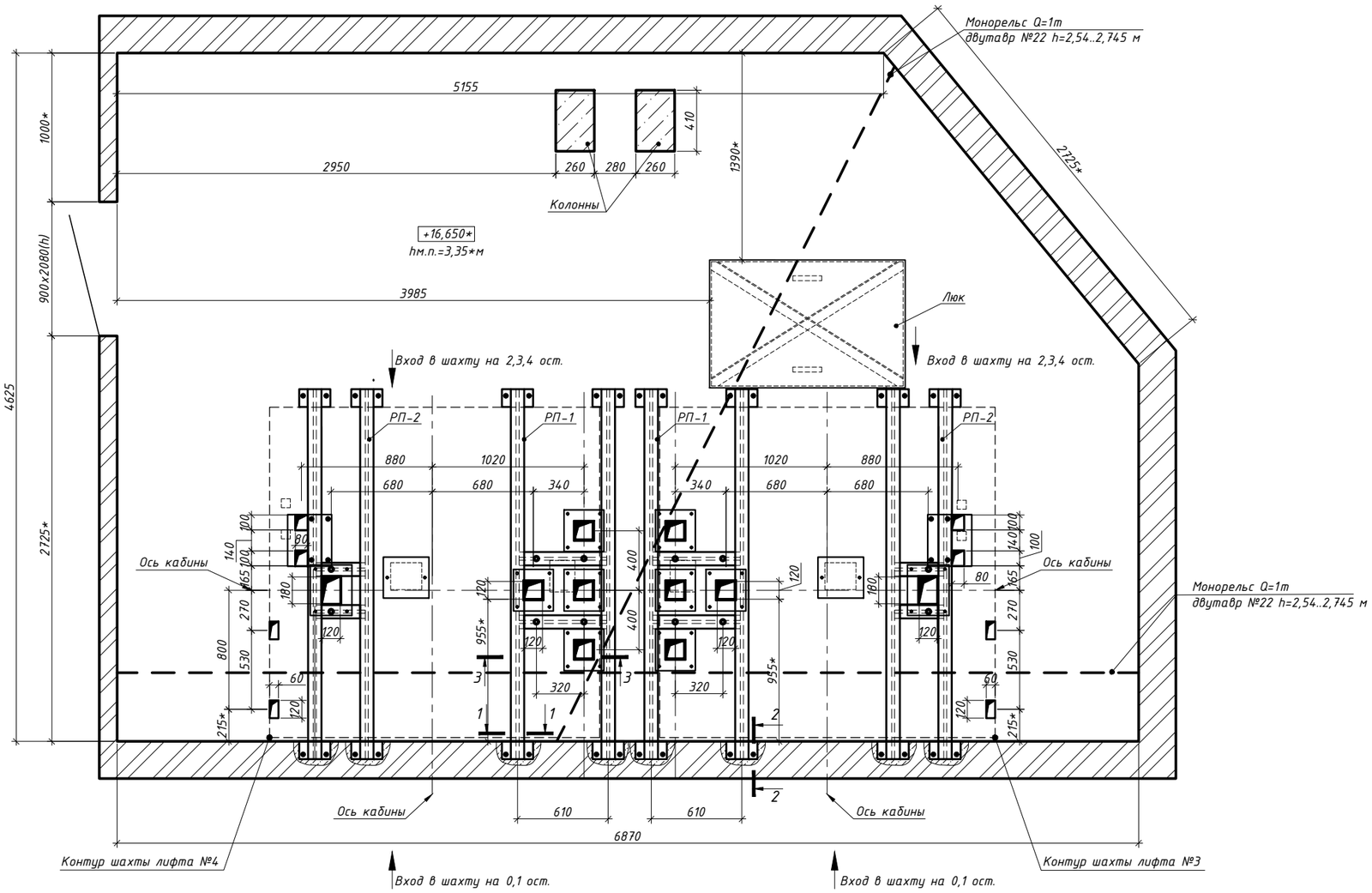
МАТЕРИАЛ ОБРАМЛЕНИЙ

72	Материал обрамлений основного посадочного этажа		Окраска		Нержавеющая сталь	Металлопласт
			RAL7035		Hairline	DL89E
			RAL5024		Hairline Black	DL16CE
			RAL9010	X	Deco8	
			RAL1015		Deco9	
			RAL2008		Hairline Gold	
			RAL.....			
		X	Соответствует материалу дверей шахты			
73	Материал обрамлений остальных этажей		Окраска		Нержавеющая сталь	Металлопласт
			RAL7035		Hairline	DL89E
			RAL5024		Hairline Black	DL16CE
			RAL9010	X	Deco8	
			RAL1015		Deco9	
			RAL2008		Hairline Gold	
			RAL.....			
		X	Соответствует материалу дверей шахты			

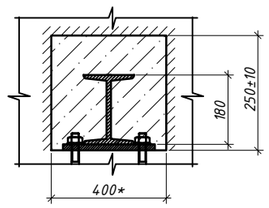
ЗАКАЗЧИК: *Начальник станции железнодорожной* *А.С.Дрожжа*

«_4_» *августа* 2026г.

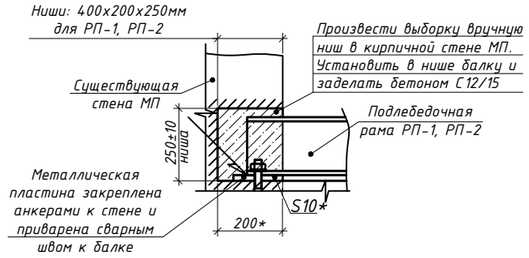
План машинного помещения лифта №3, №4. Установочный чертеж (М1:25)



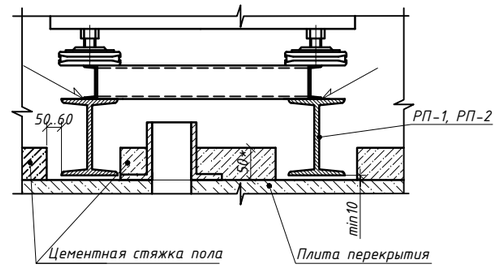
1-1



2-2



3-3



1. Размеры со "*" уточнить по месту.
2. Высота машинного помещения 3,35 м.
3. Материал стен машинного помещения - кирпич. Стены окрашены воднодисперсионной краской.
4. Потолок машинного помещения - профнастил, балки окрашены воднодисперсионной краской.
5. Входная дверь - металлическая (сущ.).
6. Монтажный люк - металлический.
7. Лифтовая лебёдка устанавливается на подлебёдочную раму, которая опирается на стены лифтовой шахты.

Изм.	Кол.	Лист	Nдокум	Подп	Дата	ГЛ.С261102608-ЭО		
						«Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»		
Разраб.		Полякова			08.26		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Полякова			08.26		С	1	
Н. контр.		Василевский			08.26	План машинного помещения лифта №3, №4. Установочный чертеж.	ЗАО «Гомельлифт» Управление проектирования	
Утвердил		Громацкая			08.26			

Согласовано:

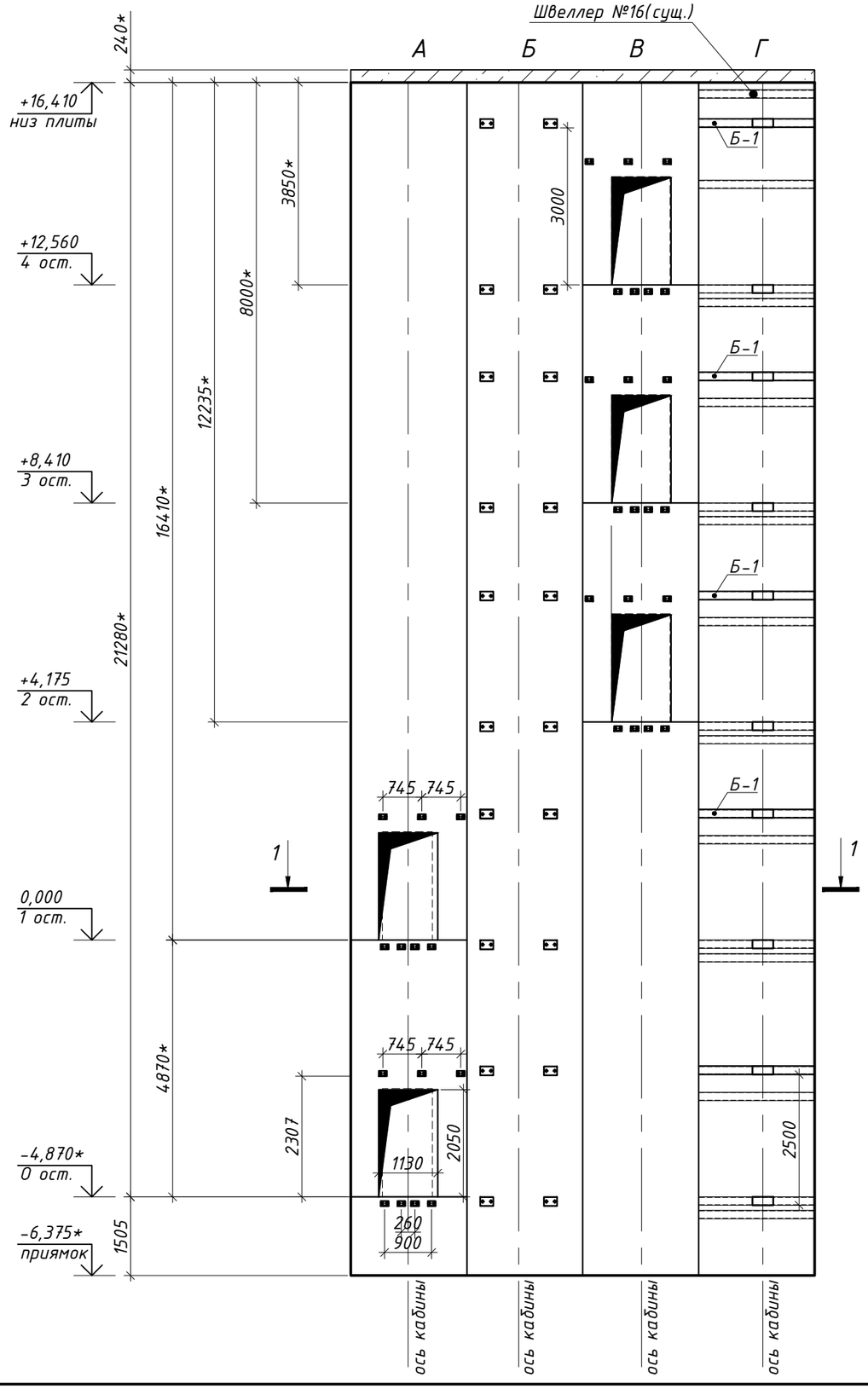
Взам. инв. N

Подпись и дата

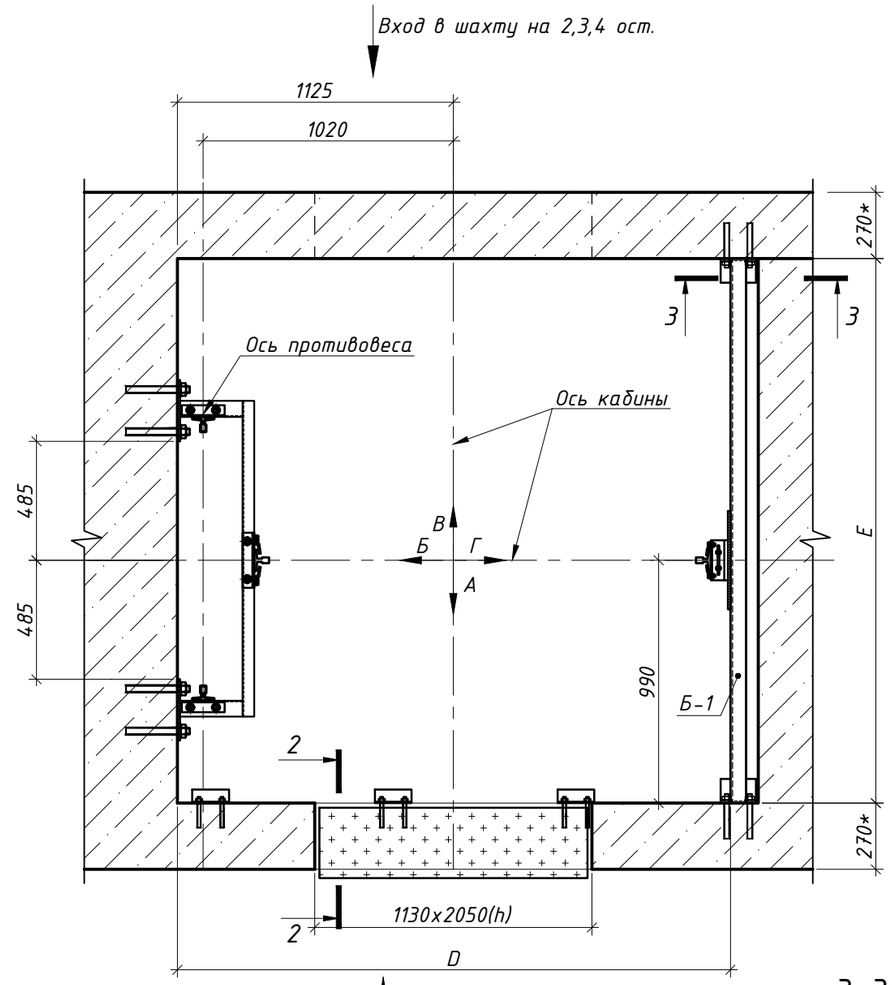
Инв. N подл.

Формат А2

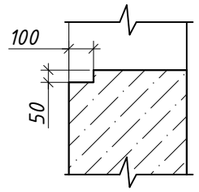
Развертка стен шахты лифта №3. Установочный чертеж (М1:100)



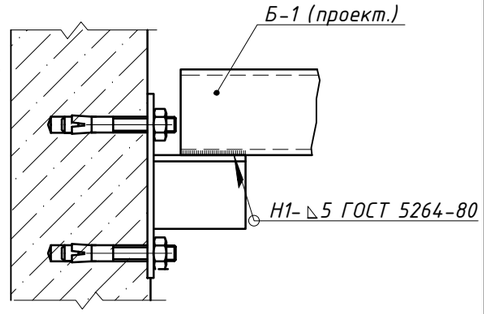
1-1



2-2



3-3



1. * Размеры для справок.
2. Материал стен шахты – бетон.
3. Материал стен приямка – бетон.
4. Направляющие кабины – тавровые (с толщиной ножа 10мм), направляющие противовеса – уголковые(70х70х5мм).
5. Закладные элементы направляющих кабины и противовеса вмурованы в стену, что делает невозможным анализ их пригодности для дальнейшего использования.
6. Толщина перекрытия шахты 240мм*.
7. Замена лифта производится с заменой направляющих противовеса и направляющих кабины.
8. Крепление закладных к стенам выполняется на клиновые анкера М12х110, а также с помощью сварки.

Вход в шахту на 0,1 ост.

Nост.	D,мм	E,мм
5	2265	2255
4	2260	2235
3	2255	2220
2	2270	2250
1	2285	2260

Изм.	Кол.	Лист	Nдокум	Подп	Дата
Разраб.		Полякова			08.26
Пров.		Полякова			08.26
Н. контр.		Василевский			08.26
Утвердил		Громацкая			08.26

ГЛ.С261102608-ЗО

«Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»

Стадия	Лист	Листов
С	2	

Развертка и разрез шахты лифта №3. Установочный чертёж.

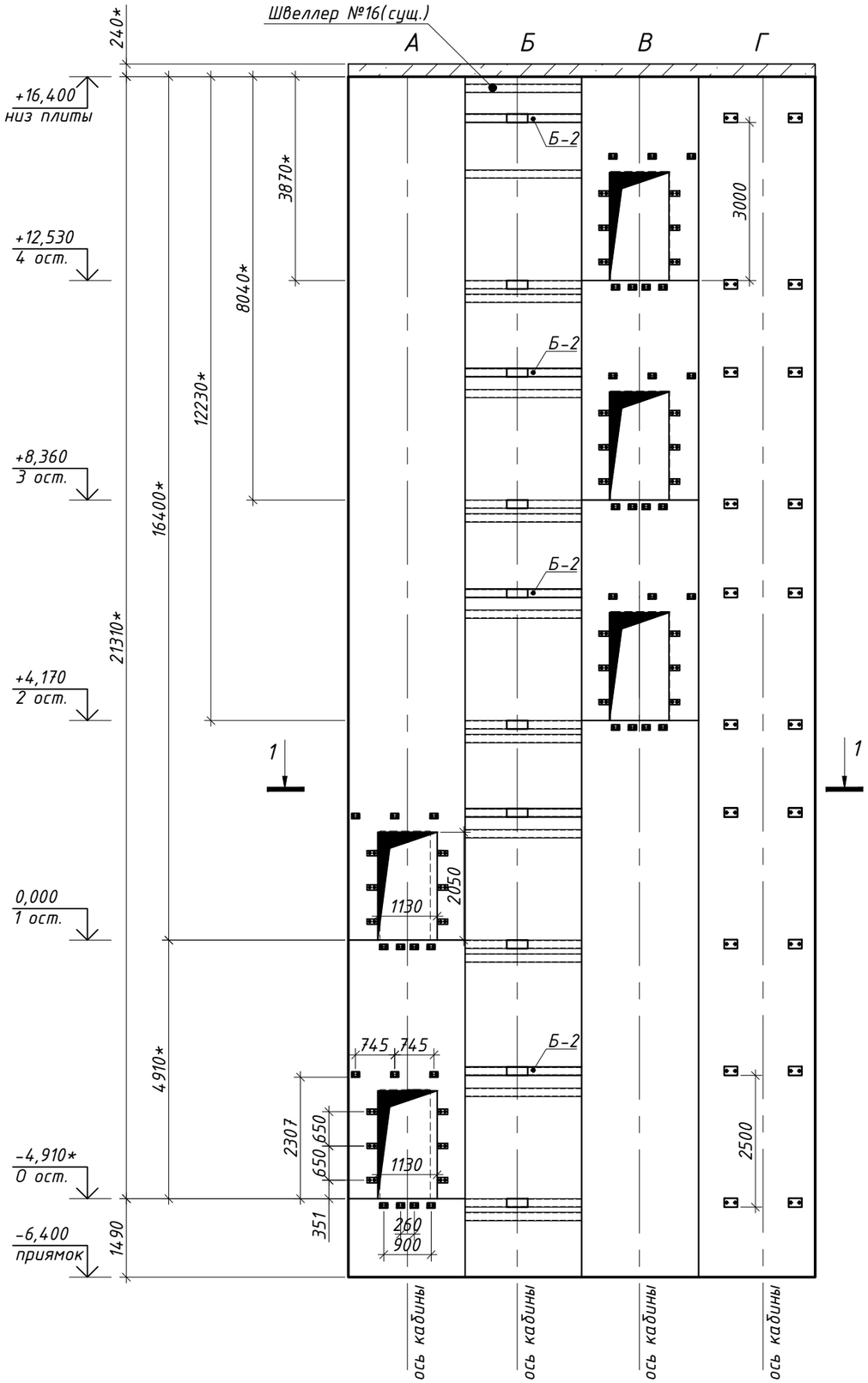
ЗАО «Гомельлифт» Управление проектирования

ГОМЕЛЬЛИФТ

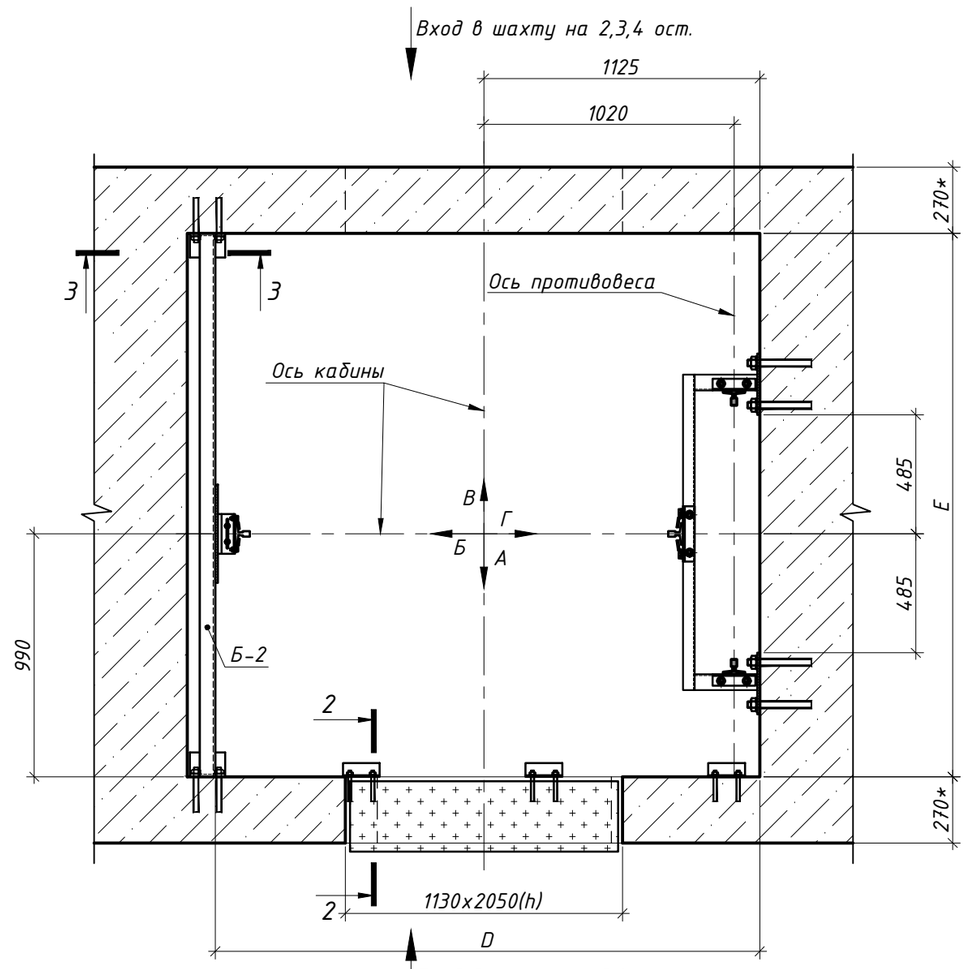
Взам.инв.N | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Формат А3

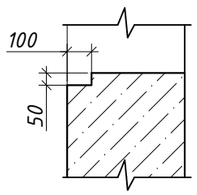
Развертка стен шахты лифта №4. Установочный чертеж (М1:100)



1-1

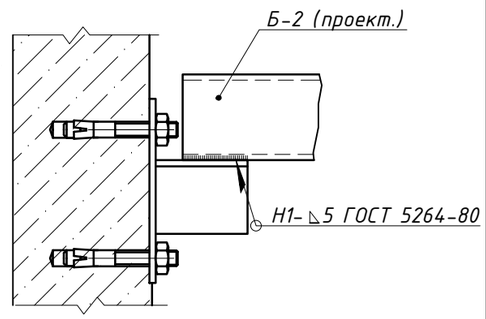


2-2



1. * Размеры для справок.
2. Материал стен шахты – бетон.
3. Материал стен приямка – бетон.
4. Направляющие кабины – тавровые (с толщиной ножа 10мм), направляющие противовеса – уголковые(70х70х5мм).
5. Закладные элементы направляющих кабины и противовеса вмурованы в стену, что делает невозможным анализ их пригодности для дальнейшего использования.
6. Толщина перекрытия шахты 240мм*.
7. Замена лифта производится с заменой направляющих противовеса и направляющих кабины.
8. Крепление закладных к стенам выполняется на клиновые анкера М12х110, а также с помощью сварки.

3-3



Nост.	D,мм	E,мм
5	2290	2215
4	2290	2235
3	2265	2225
2	2310	2225
1	2220	2320

Изм.	Кол.	Лист	Ндокум	Подп	Дата
Разраб.		Полякова			08.26
Пров.		Полякова			08.26
Н. контр.		Василевский			08.26
Утвердил		Громацкая			08.26

ГЛ.С261102608-ЗО

«Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»

Стадия	Лист	Листов
С	3	

Развертка и разрез шахты лифта №4. Установочный чертёж.

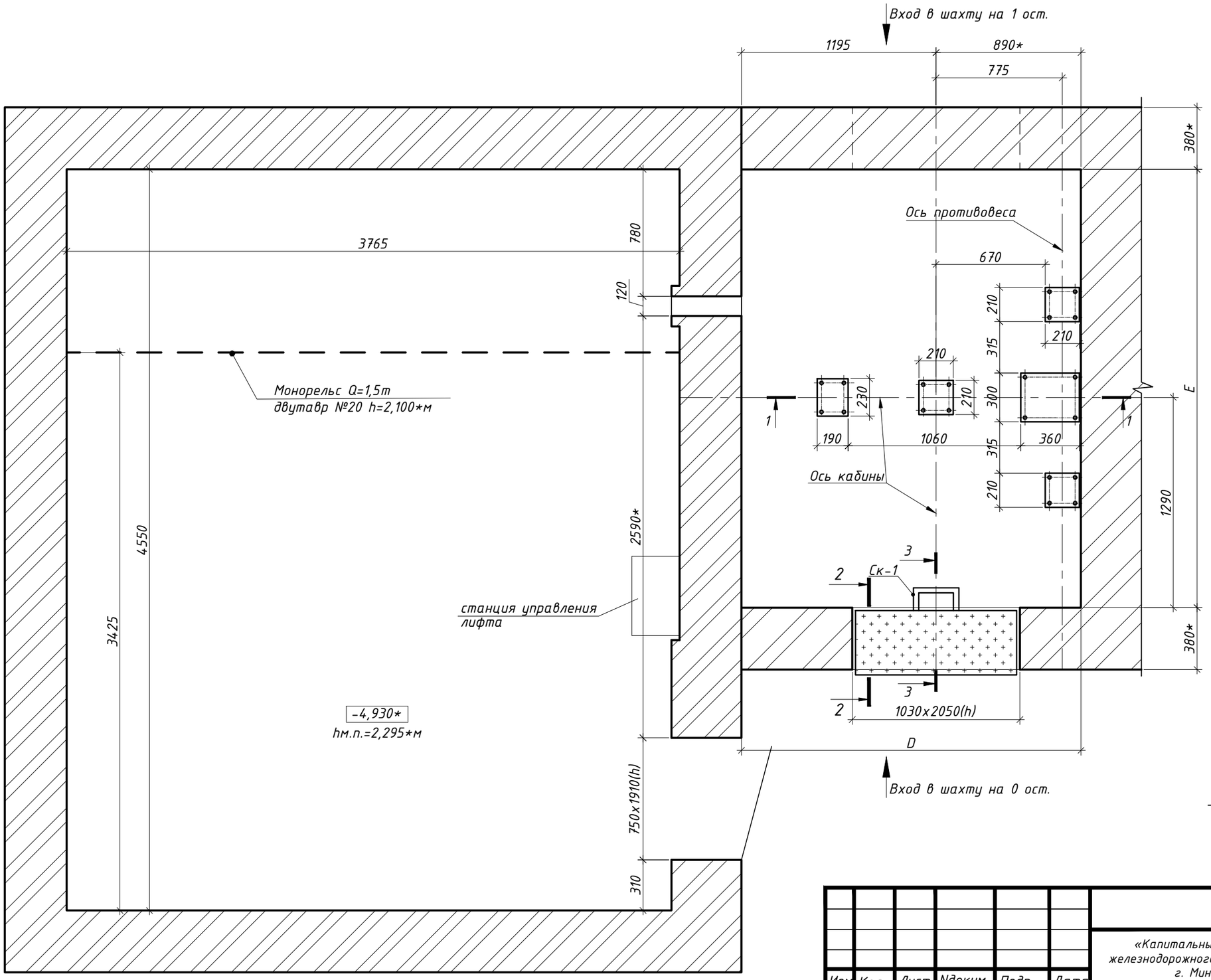
ЗАО «Гомельлифт» Управление проектирования

ГОМЕЛЬЛИФТ

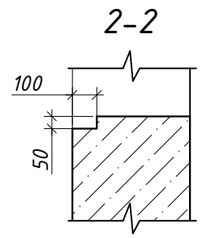
Взам.инв.N | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Формат А3

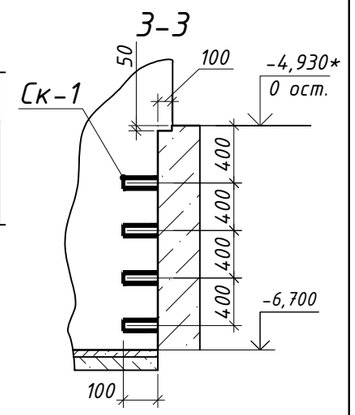
План машинного помещения и шахты лифта №13. Установочный чертеж (М1:25)



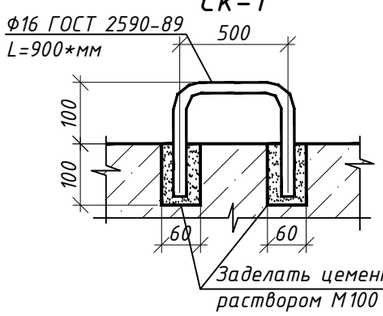
2-2



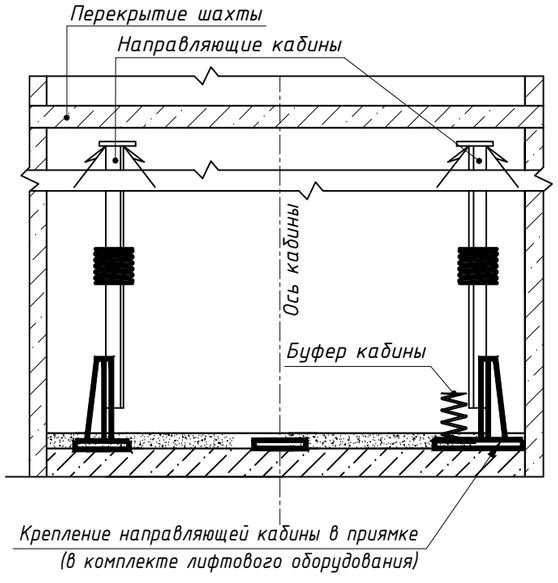
3-3



Ск-1



1-1



Nост.	D,мм	E,мм
1	2085	2700
0	2090	2715

1. Размеры со "*" уточнить по месту.
2. Высота машинного помещения 3,35 м.
3. Материал стен машинного помещения – кирпич. Стены окрашены воднодисперсионной краской. Потолок окрашен воднодисперсионной краской.
4. Покрытие машинного помещения – железобетонные плиты.
5. Входная дверь – металлическая.

Изм.	Кол.	Лист	Nдокум	Подп.	Дата
Разраб.		Полякова			08.26
Пров.		Полякова			08.26
Н. контр.		Василевский			08.26
Утвердил		Громацкая			08.26

ГЛ.С261102608-30

«Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»

Стадия	Лист	Листов
С	4	

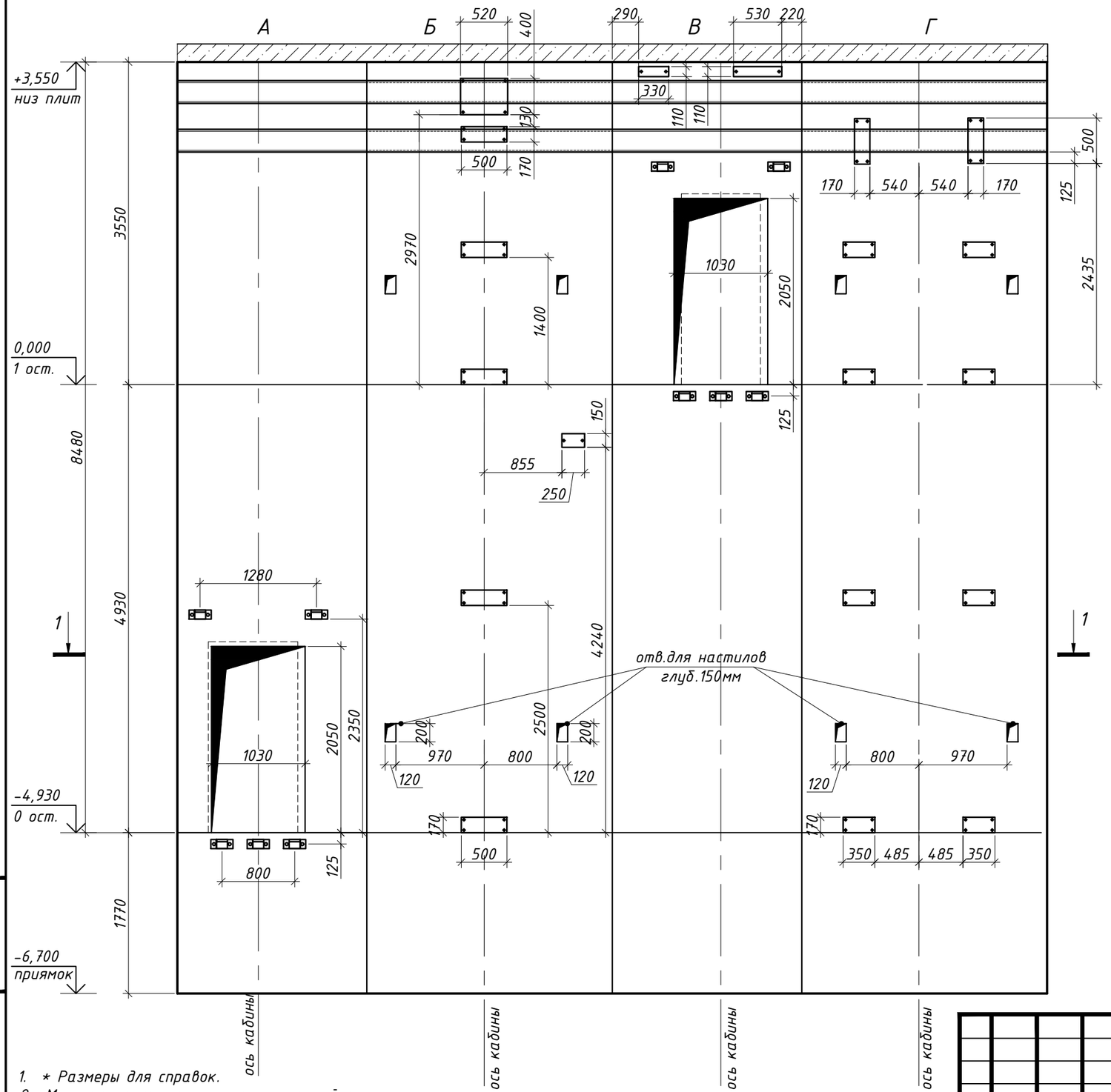
План машинного помещения и приямка шахты лифта №13. Установочный чертеж.

ЗАО «Гомельлифт» Управление проектирования

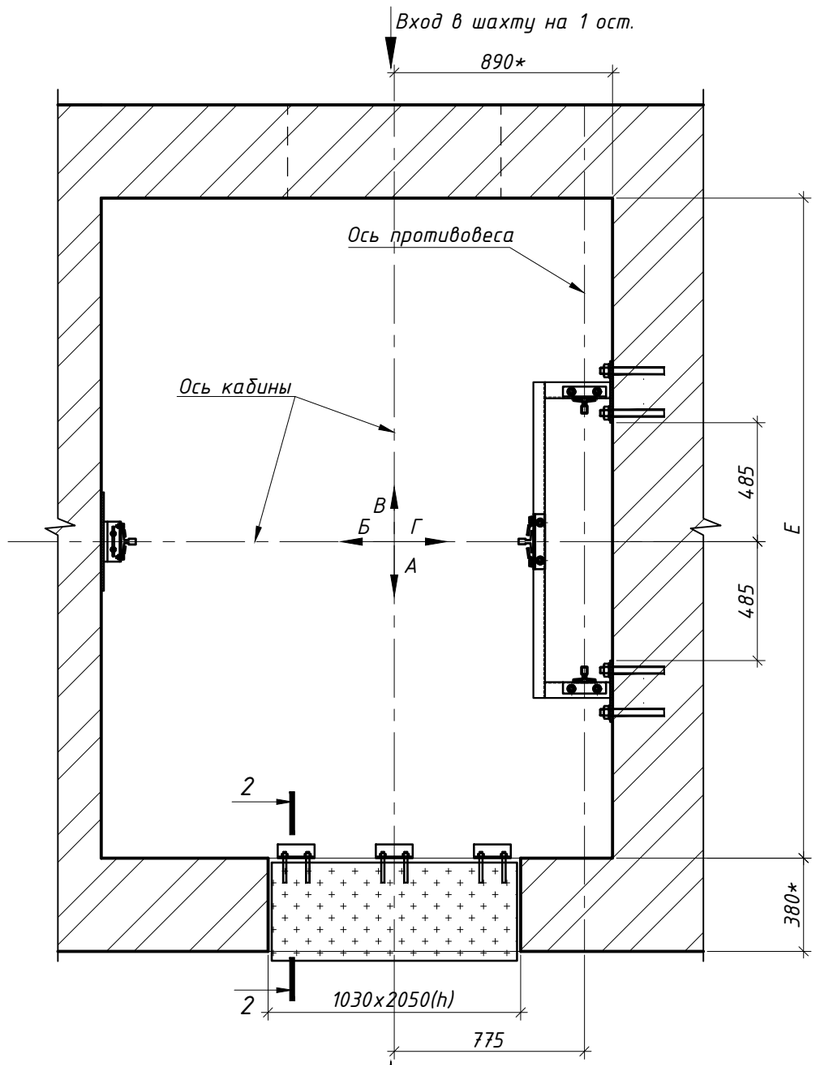
ГОМЕЛЬЛИФТ

Взам.инв.N | Подп. и дата | Инв.№ подл.

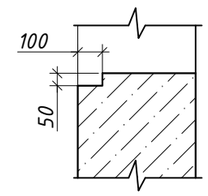
Развертка стен шахты лифта №13. Установочный чертеж (М1:50)



1–1 (М1:25)



2–2



1. * Размеры для справок.
2. Материал стен шахты – керамический кирпич.
3. Материал стен приямка – бетон.
4. Направляющие кабины – тавровые(с толщиной ножа 15мм), направляющие противовеса – уголковые(50х50х5мм).
5. Закладные элементы направляющих кабины и противовеса крепятся на сварку к закладным стен.
6. Замена лифта производится с заменой направляющих противовеса и направляющих кабины.
7. Крепление закладных к стенам выполняется на химические анкера М12х110.

Изм.	Кол.	Лист	Ndокум	Подп	Дата
Разраб.		Полякова			08.26
Пров.		Полякова			08.26
Н. контр.		Василевский			08.26
Утвердил		Громацкая			08.26

ГЛ.С261102608-ЗО

«Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»

Стадия	Лист	Листов
С	5	

Разрез, развертка и план шахты лифта №13. Установочный чертёж.

ЗАО «Гомельлифт» Управление проектирования

ГОМЕЛЬЛИФТ

Взам.инв.N | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Формат А3